

## **Alstom fournira 96 rames RER NG supplémentaires pour la ligne RER D du réseau Île-de-France Mobilités**

- Cette commande d'environ 1,7 milliard d'euros, formalisée par SNCF Voyageurs, fait suite au vote de la convention de financement par Île-de-France Mobilités lors de son Conseil d'Administration du 10 avril 2025.
- Alstom se réjouit de cette commande qui témoigne de la confiance renouvelée par Île-de-France Mobilités et SNCF Voyageurs dans ce matériel de nouvelle génération.
- Le RER NG circule sur la ligne RER E depuis novembre 2023 et sur la ligne RER D depuis décembre 2024.

**23 juin 2025** – Alstom, leader mondial de la mobilité durable et intelligente, fournira à SNCF Voyageurs 96 rames RER NG supplémentaires pour la ligne RER D afin de compléter et renouveler le parc de cette ligne. Cette commande, formalisée par SNCF Voyageurs, fait suite au vote par Île-de-France Mobilités de son financement lors du Conseil d'Administration du 10 avril 2025.

Financée à 100 % par Île-de-France Mobilités, cette commande d'un montant d'environ 1,7 milliard d'euros<sup>1</sup> s'inscrit dans le contrat-cadre signé en 2017 entre SNCF Voyageurs et Alstom. Jusqu'à présent, 166 rames de RER NG avaient déjà été commandées. Cette nouvelle commande porte donc à 262 le nombre total de RER NG commandés (130 rames de 112 m pour le RER E et 132 rames de 130 m pour le RER D).

« Alstom se réjouit de cette annonce qui confirme la confiance d'Île-de-France Mobilités et SNCF Voyageurs dans ce matériel nouveau et innovant, conçu et assemblé sur nos sites de Valenciennes et de Crespin, dans les Hauts-de-France », a déclaré Frédéric Wiscart, Président d'Alstom France.

### **À propos du RER NG**

Le RER « Nouvelle Génération » (RER NG) est un matériel roulant à deux niveaux, destiné aux lignes RER D et RER E exploitées par Transilien SNCF Voyageurs pour Île-de-France Mobilités afin d'améliorer le confort des voyageurs et la régularité de ces lignes.

- **Un train plus capacitair et plus accessible**

Ce train a été pensé, tant en termes d'architecture que de design intérieur, pour optimiser la capacité et les flux de voyageurs. Grâce à une architecture « boa » entièrement ouverte, à l'alternance de voitures à un ou deux niveaux et à de larges portes, il permet une grande fluidité dans les entrées et sorties des voyageurs et offre trois espaces de voyage distincts. Dans chacune des voitures d'extrémité à un niveau, les plateformes de plain-pied permettent aux passagers en fauteuil roulant d'accéder directement et rapidement aux zones qui leur sont réservées, leur garantissant ainsi un voyage plus agréable.

---

<sup>1</sup> Cette commande a été enregistrée au premier trimestre de l'exercice fiscal 2025/2026 d'Alstom.

- **Un train plus confortable**

Le RER NG offre un haut niveau de confort, avec la présence de la climatisation, d'un éclairage LED adapté aux différents moments du voyage (jour/nuit/arrêts en gares), de prises USB et de nombreux écrans permettant aux voyageurs d'avoir accès rapidement aux diverses informations de transport. Une attention particulière a également été portée aux sièges.

- **Un train plus fiable et plus performant**

Développé à partir des solutions de matériels urbains et périurbains d'Alstom, le RER NG a été conçu pour garantir les plus hauts niveaux de disponibilité, de fiabilité et de sécurité. En particulier, les chaînes de traction modernes du RER NG permettent des performances d'accélération et de décélération supérieures à celles des générations précédentes de matériel roulant, un avantage indéniable pour l'exploitation de lignes très fréquentées.

Le RER NG circule sur la ligne RER E depuis novembre 2023 et sur la ligne RER D depuis décembre 2024.

### **Les chiffres clés du RER NG**

Le RER NG

- 262 trains RER NG commandés pour les lignes RER E et RER D à date, incluant cette nouvelle commande de 96 rames supplémentaires pour le RER D
- Une vitesse maximale de 140 km/h

Le RER NG pour la ligne RER D (par rame) :

- 130 m de long pour une rame de 7 voitures
- 1 861 places dont 606 places assises
- + de 320 km de câbles
- + de 310 ports USB
- 54 écrans d'information
- 54 caméras de surveillance

Les sites Alstom de Valenciennes-Petite Forêt et de Crespin, dans les Hauts-de-France, assurent la conception et l'assemblage des rames, avec la participation de différents sites français fabriquant des composants (Ornans, Tarbes, Le Creusot, Petit-Quevilly, Villeurbanne) et du site de Saint-Ouen pour le design.

ALSTOM™ est une marque déposée du Groupe Alstom.

## À propos d'Alstom

Alstom contribue par ses engagements à un futur décarboné, en développant et favorisant des solutions de mobilité durables et innovantes appréciées des passagers.

Qu'il s'agisse de trains à grande vitesse, de métros, de monorails, de trams, de systèmes intégrés, de services sur mesure, d'infrastructures, de solutions de signalisation ou de mobilité numérique, Alstom offre à ses divers clients le portefeuille le plus large du secteur. Présent dans 63 pays et fort de plus de 86 000 employés de 184 nationalités, le Groupe concentre son expertise en matière de conception, d'innovation et de gestion de projet là où les solutions de mobilité sont les plus nécessaires. Coté en France, Alstom a réalisé un chiffre d'affaires de 18,5 milliards d'euros au cours de l'exercice clos le 31 mars 2025.

Ses quelque 13 000 employés en France sont détenteurs d'un savoir-faire destiné à servir les clients français et internationaux. Environ 30 000 emplois sont générés en France auprès de ses 4 500 fournisseurs français.

Les rames RER NG de la ligne RER D du réseau Île-de-France Mobilités font partie du portefeuille de trains Adessia™ d'Alstom. Véritable colonne vertébrale de la vie en ville, les trains du quotidien Adessia constituent l'un des moyens les plus durables de se déplacer dans les villes et les banlieues. La large gamme d'automotrices et de voitures Adessia est disponible en configuration à un ou deux niveaux et s'adapte à toutes les conditions climatiques.

Connectez-vous sur [www.alstom.com](http://www.alstom.com) pour plus d'informations.

## Contacts

### Presse :

Philippe MOLITOR – Tél. + 33 (0)7 76 00 97 79  
[philippe.molitor@alstomgroup.com](mailto:philippe.molitor@alstomgroup.com)

Pauline LE CARO – Tél. : +33 (0)6 07 25 50 59  
[pauline.le-caro@alstomgroup.com](mailto:pauline.le-caro@alstomgroup.com)

### Relations investisseurs :

Cyril GUERIN – Tél. : +33 (0)6 07 89 36 16  
[cyril.guerin@alstomgroup.com](mailto:cyril.guerin@alstomgroup.com)

Guillaume GAUVILLE – Tél. : +44 (0)7 588 022 744  
[guillaume.gauville@alstomgroup.com](mailto:guillaume.gauville@alstomgroup.com)

Estelle MATURELL ANDINO – Tél. : +33 (0)6 71 37 47 56  
[estelle.maturell@alstomgroup.com](mailto:estelle.maturell@alstomgroup.com)

Jalal DAHMANE – Tél. : +33 (0)6 98 19 96 62  
[jalal.dahmane@alstomgroup.com](mailto:jalal.dahmane@alstomgroup.com)