

**Systèmes informatiques et électroniques de péage****Résultats annuels 2023/2024**

En millions d'euros	30/09/2024	30/09/2023
Production	45,91	41,43
Marge Brute	24,15	21,68
Résultat d'exploitation	2,79	1,44
Résultat financier	1,21	0,78
Résultat exceptionnel	- 0,41	- 0,18
Résultat net	2,88	1,62

Le Conseil de Surveillance, réuni le 24 janvier 2025, a examiné les comptes annuels de l'exercice clos le 30/09/2024 établis selon les règles et principes comptables français et arrêtés par le Directoire. Les procédures d'audit ont été effectuées par le commissaire aux comptes et le rapport d'audit relatif à la certification des comptes est en cours d'émission.

La production de l'exercice est en hausse de 10,8 % avec un chiffre d'affaires export en progression de 56 % et représentant 70 % du chiffre d'affaires total contre 55,3 % l'année précédente.

La marge brute augmente de 11 % en valeur, permettant ainsi au résultat d'exploitation de progresser significativement.

Grâce à une politique de placement sécurisée mais réactive le résultat financier ressort à 1,21 M€.

Le résultat exceptionnel est essentiellement dû à la variation de la provision IDR liée à la baisse des taux d'intérêt.

Le résultat net s'établit à 2,88 M€, contre 1,62 M€ l'an dernier et vient renforcer une structure financière saine caractérisée par une absence totale d'endettement et par 54 M€ de fonds propres (72,58 M€ au 30/09/2023) compte tenu de la distribution exceptionnelle de réserves de 20 M€ intervenue sur l'exercice.

La trésorerie nette s'établit pour sa part à 31,34 M€ (contre 56,76 M€ au 30/09/2023).

Cette indépendance financière, couplée à des technologies innovantes et éprouvées, permettra à l'entreprise de poursuivre durablement son développement, en particulier à l'international où de nombreuses perspectives commerciales s'offrent à elle.

Faits marquants :

L'activité en France s'est poursuivie avec la fourniture d'équipements de péage et de logiciels pour la quasi-totalité des sociétés d'autoroutes.

GEA a notamment mis en service au cours de l'exercice un nouveau système flux libre sur la bretelle de Schlœsing à Marseille. Cette solution permet une modulation tarifaire selon les parcours grâce à des caméras de lecture automatique de plaques, des antennes hyperfréquence DSRC et des caméras de contexte associées à un back office de traitement automatique en temps réel des données.

Ce système développé entièrement par GEA permet de détecter automatiquement, avec un taux de réussite de près de 100 %, l'origine et la destination de l'ensemble des véhicules (40 000 véhicules jours).

De nouvelles commandes ont également été enregistrées.

Eurotunnel nous a ainsi confié la conception et la fourniture d'un système innovant de gestion et d'optimisation des flux des véhicules dans le cadre du processus entrée/sortie de l'Espace Schengen (Entry Exit System).

Le Groupe Vinci nous a par ailleurs renouvelé sa confiance au travers de plusieurs commandes.

Un contrat cadre spécifique d'une durée de trois ans a ainsi été conclu avec la société ASF pour la fourniture de badges de télépéage.

Un marché à bons de commande de fourniture exclusive d'une durée de quatre ans a également été signé avec VINCI Autoroutes, renforçant ainsi notre partenariat privilégié historique avec les sociétés ASF, Escota et Cofiroute.

A l'international GEA a poursuivi avec succès toutes ses réalisations en cours avec par exemple la finalisation du projet de video tolling sur l'autoroute A2 en Pologne réalisé en partenariat avec le groupe EGIS.

De nombreux contrats significatifs ont également été remportés dans plusieurs pays.

Pénalisé cependant par plusieurs retards administratifs le carnet de commandes fermes, exporté à 65 %, s'élevait au 30/09/2024 à 33,1 M€ contre 39,4 M€ au 30/09/2023.

Il a depuis été complété par plusieurs succès commerciaux pour un montant global record de plus de 46 M€, dont 65 % à l'exportation, inscrivant au passage un quarantième pays dans le positionnement mondial de GEA.

L'entreprise a ainsi notamment remporté l'appel d'offres pour le renouvellement de la totalité des équipements des parkings de l'Aéroport international de Genève.

Après les parkings de l'Aéroport de Lyon ou bien les parkings de La Défense, l'obtention de ce projet majeur dans ce nouveau pays confirme la reconnaissance de l'expertise de GEA dans le domaine des parkings complexes de grandes dimensions.

Premier contrat de GEA à l'exportation dans le domaine des parkings, ce nouveau projet marque également une étape importante dans le développement stratégique de l'entreprise à l'international.

En France, GEA a par ailleurs signé en décembre avec la société APRR un accord cadre d'une durée ferme de trois ans et avec la société AREA un contrat de 10 ans.

Enfin un projet stratégique majeur à fort contenu technologique a été remporté en co-traitance avec la société allemande T-Systems Road User Services GmbH (une filiale à 100 % de Deutsche Telekom) pour la mise en œuvre et l'exploitation du système de collecte de la taxe poids lourds basé sur un système de positionnement par satellites pour le compte de la Collectivité Européenne d'Alsace.

Le chiffre d'affaires au premier trimestre de l'exercice en cours ressort à 8,80 M€ contre 12,02 M€ un an auparavant.

Ce chiffre d'affaires brut, non retraité des produits constatés d'avance, n'est pas extrapolable à l'ensemble de l'exercice en cours.

Le Directoire, avec l'accord du Conseil de Surveillance, proposera à l'assemblée générale du 31/03/2025 le versement d'un dividende de 1,60 € par action.

Code ISIN : FR 00000 53035

Vos contacts

GEA Grigori ZASS Secrétaire Général Tél. : 04 76 90 72 72	ACTUS finance & communication Corinne PUISSANT Relations Investisseurs cpuissant@actus.fr / Tél. : 01 53 67 36 77
---	---