

25 mars 2025

Relèvement par S&P Global Ratings de la notation de crédit de Getlink SE à BB+ et de celle de CLEF à BBB+

Relèvement de la notation de Getlink SE par Fitch Ratings à BB+

L'agence de notation Standard & Poors a relevé la note de crédit long terme de Getlink SE à BB+ (vs BB précédemment) et celle de CLEF¹ à BBB+ (vs BBB avec outlook positif précédemment).

L'agence de notation Fitch Ratings a quant à elle relevé la note de crédit long terme de Getlink SE à BB+ (vs BB précédemment).

Géraldine Périchon, Directrice financière et Directrice générale adjointe de Getlink, commente : « *Nous nous félicitons du relèvement de nos notations crédit qui témoigne de l'excellente performance opérationnelle et de la pertinence de la politique financière du Groupe* ».

A propos de Getlink

Getlink SE (Euronext Paris : GET) est, via sa filiale Eurotunnel, concessionnaire jusqu'en 2086 de l'infrastructure du tunnel sous la Manche et exploite les services de Navettes Camions et Passagers (voitures et autocars) entre Folkestone (R.-U.) et Calais (France). Depuis le 31 décembre 2020, Eurotunnel développe des services autour de la frontière intelligente pour que le Tunnel demeure le moyen le plus rapide, le plus fiable, le plus facile et le plus respectueux de l'environnement pour traverser la Manche. Depuis son inauguration en 1994, plus de 518 millions de personnes et plus de 106 millions de véhicules ont voyagé dans le tunnel sous la Manche. Cette liaison terrestre unique qui voit passer un quart des échanges entre le Continent et le Royaume-Uni est devenue un lien vital renforcé par l'interconnexion électrique ElecLink installée dans le tunnel qui contribue à équilibrer les besoins énergétiques entre la France et le Royaume-Uni. Getlink complète ses services de mobilité durable avec sa filiale de fret ferroviaire Europorte. Engagé en faveur de services « bas-carbone » qui maîtrisent leurs impacts sur son environnement, Getlink a inscrit au cœur de ses préoccupations la place faite à l'homme, à la nature et aux territoires.

<https://www.getlinkgroup.com>

Contacts presse :

Anne-Sophie de Faucigny : 06.46.01.52.86

Laurence Bault : 06.83.61.89.96

Contacts analystes et investisseurs :

Virginie Rousseau : 06.77.41.03.39

¹ The Channel Link Enterprises Financing est le véhicule de titrisation de la dette du sous-groupe Eurotunnel.