

## **Modalités de mise à disposition des documents préparatoires à l'Assemblée générale mixte du 27 mai 2026**

**Paris, le 27 avril 2026** – Getlink SE informe ses actionnaires qu'ils sont convoqués en assemblée générale mixte (ordinaire et extraordinaire) le mercredi 27 mai 2026 à 10 heures au « Châteauform' le 28 George V », 28 avenue George V, 75008 Paris, France.

Pour assister à cette Assemblée générale, il est indispensable d'être en possession d'une carte d'admission et d'une pièce d'identité, étant rappelé que tout mandataire devra justifier d'un mandat (y compris entre conjoints), enregistré en amont auprès de Société Générale Securities Services (SGSS) via le formulaire unique de participation ou via la plateforme de vote VOTACCESS et présenter sa pièce d'identité.

L'avis de réunion et l'avis de convocation comportant l'ordre du jour et les projets de résolutions, ont été publiés au Bulletin des Annonces Légales et Obligatoires (BALO) respectivement les 27 mars et 27 avril 2026. Les modalités de participation et de vote figurent dans ces avis.

Conformément à l'article R.22-10-23 du Code de commerce, les actionnaires sont invités à consulter la rubrique dédiée à l'Assemblée générale 2026 du site internet de la Société, où les documents relatifs à cette assemblée sont disponibles : <https://www.getlinkgroup.com/actionnaires-et-investisseurs/assemblee-generale/>

Conformément aux articles R. 225-83 et R. 225-89 du Code de commerce, les documents qui doivent être tenus à la disposition des actionnaires dans le cadre des assemblées générales sont disponibles au siège social de Getlink.

### **A propos de Getlink**

Getlink SE (Euronext Paris : GET) est, via sa filiale Eurotunnel, concessionnaire jusqu'en 2086 de l'infrastructure du tunnel sous la Manche et exploite les services de Navettes Camions et Passagers (voitures et autocars) entre Folkestone (G.-B.) et Calais (France). Depuis le 31 décembre 2020, Eurotunnel développe des services autour de la frontière intelligente pour que le Tunnel demeure le moyen le plus rapide, le plus fiable, le plus facile et le plus respectueux de l'environnement pour traverser la Manche. Depuis son inauguration en 1994, plus de 537 millions de personnes et plus de 109 millions de véhicules ont voyagé dans le tunnel sous la Manche. Cette liaison terrestre unique qui voit passer un quart des échanges entre le Continent et la Grande Bretagne est devenue un lien vital renforcé par l'interconnexion électrique Eleclink installée dans le Tunnel qui contribue à équilibrer les besoins énergétiques entre la France et la Grande Bretagne. Getlink complète ses services de mobilité durable avec sa filiale de fret ferroviaire Europorte. Engagé en faveur de services « bas-carbone » qui maîtrisent leurs impacts sur son environnement, Getlink a inscrit au cœur de ses préoccupations la place faite à l'homme, à la nature et aux territoires. <https://www.getlinkgroup.com>

### **Contacts presse :**

Anne-Sophie de Faucigny : 06.46.01.52.86

Laurence Bault : 06.83.61.89.96

### **Contacts analystes et investisseurs :**

Virginie Rousseau : 06.77.41.03.39

Dana Badaoui : 06.80.01.39.46