

Communiqué de presse

Hunyvers publie son chiffre d'affaires pour l'ensemble de l'exercice 2025-2026

- **Retour à la croissance sur l'exercice, avec un chiffre d'affaires de 124,7 M€ (+1,7%)**
- **Une dynamique au quatrième trimestre (+4,9%, à 37,8 M€) portée par le pôle Nautisme (+41,5%)**
- **Un résultat d'exploitation désormais attendu négatif sur l'exercice, sous l'effet du déstockage volontariste dans le pôle VDL et des fermetures de concessions dans le Nautisme (incendies de fin juillet)**
- **Un exercice 2026-2027 qui devrait être marqué par la finalisation de l'acquisition du groupe IBH (attendue début 2027)**

Limoges (France), le 27 octobre 2026 à 18h00 – Hunyvers (la « Société »), spécialiste de la distribution dans le domaine des véhicules de loisir et du nautisme (code ISIN FR0014007LQ2 - Mnémonique : ALHUN), annonce aujourd'hui son chiffre d'affaires du quatrième trimestre et de l'exercice clos le 31 août 2026.

Chiffre d'affaires au 31 août en **M€**	**T4 2025-26**	T4 2024-25	*Variation***	**12M 2025-26**	12M 2024-25	*Variation***	*Croissance interne*
VDL*	**28,2**	29,2	-3,6%	**100,4**	103,1	-2,7%	-2,7%
Nautisme	**9,6**	6,8	+41,5%	**24,3**	19,6	+24,5%	+18,3%
Chiffre d'affaires consolidé total	**37,8**	36,0	+4,9%	**124,7**	122,7	+1,7%	+0,7%

* Incluant les services associés.
**Variation en données publiées. L'activité du T4 n'inclut aucun effet périmètre.

ENTREPRISE INNOVANTE bpifrance
ELIGIBLE PEA PME

Hunyvers a renoué avec la croissance sur l'exercice 2025-2026 (clos le 31 août) et atteint son objectif de progression du chiffre d'affaires, qui ressort à 124,7 millions d'euros (M€), en hausse de 1,7% par rapport à l'exercice précédent. L'effet périmètre, essentiellement concentré sur le premier trimestre, s'élève à 1,2 M€ et résulte de l'intégration, le 18 décembre 2024, de la société Les Chantiers Navals du Bassin d'Arcachon. À périmètre constant, la croissance ressort à 0,7%.

L'évolution trimestrielle reflète une amélioration continue de la dynamique au cours de l'exercice : après un repli au premier trimestre (-7,9% à périmètre constant), puis une quasi-stabilisation au deuxième trimestre (-0,9%), l'activité a progressé de 3,5% au troisième trimestre puis de 4,9% au quatrième trimestre, à 37,8 M€, cette accélération finale ayant été portée par le pôle Nautisme.

VDL : reprise des véhicules neufs et retrait des ventes d'occasion

Le chiffre d'affaires du pôle véhicules de loisir (VDL) s'établit à 100,4 M€ sur l'exercice, en repli de 2,7%. La solide progression des ventes de véhicules neufs (+5,6%, à 51,4 M€) n'a pas entièrement compensé le recul des ventes d'occasion (-11,7%, à 37,4 M€) et des services associés (-4,4%, à 11,6 M€). L'activité du pôle au quatrième trimestre (-3,6%, à 28,2 M€) a également été marquée par une hausse des ventes de VDL neufs (+4,3%, à 14,9 M€) et un recul des ventes d'occasion (-10,4% à 9,6 M€) et services (-13,3% à 3,6 M€).

Ces évolutions s'inscrivent dans le cadre d'une politique commerciale volontariste en faveur des véhicules neufs, qui a permis de résorber quasi intégralement, à fin août 2026, le surstock des collections précédentes, au prix d'un effort sur les marges.

Nautisme : moteur de la croissance, en progression de 25% sur l'exercice

Le pôle Nautisme a affiché sur l'ensemble de l'exercice un chiffre d'affaires en hausse de 24,5% (+18,3% à périmètre constant), à 24,3 M€, soit 19,5% du chiffre d'affaires consolidé d'Hunyvers.

Sur un marché du nautisme en baisse modérée après deux exercices consécutifs d'ajustement conjoncturel, la Société a tiré son épingle du jeu, en particulier durant la haute saison : au quatrième trimestre, qui représente traditionnellement autour de 40% des ventes annuelles de la profession, le chiffre d'affaires du pôle a progressé de 41,5%, à 9,6 M€.

Impact des fermetures administratives dans le Bassin d'Arcachon et à Biscarrosse

Hunyvers a été affecté cet été par des épisodes d'incendie, qui ont entraîné fin juillet la fermeture administrative, pendant 12 jours ouvrés, de sept des quatorze concessions de bateaux du groupe. Sur les sites concernés, situés dans le Bassin d'Arcachon et à Biscarrosse, la réouverture a été suivie d'une faible fréquentation. L'activité de location de bateaux, très contributive à la marge, a été significativement pénalisée, sans que la bonne performance commerciale des ventes de bateaux suffise à préserver la rentabilité du pôle.

Révision de l'objectif de rentabilité opérationnelle

Hunyvers a vu sa rentabilité affectée sur l'exercice écoulé par plusieurs facteurs. Dans le pôle VDL, l'effort sur les marges consenti dans le cadre du déstockage volontariste, engagé pour gagner en agilité dans une conjoncture incertaine, s'est accompagné d'un mix moins favorable, lié au recul des ventes d'occasion et des services. Dans le Nautisme, la rentabilité a été pénalisée par l'impact des fermetures administratives sur l'activité de location.

Dans ces conditions, la Société n'est plus en mesure de tenir son objectif de progression de la rentabilité opérationnelle et anticipe désormais un résultat d'exploitation négatif au titre de l'exercice 2025-2026.

ENTREPRISE INNOVANTE bpifrance
ELIGIBLE PEA PME

Perspectives : un exercice marqué par la finalisation de l'acquisition d'IBH, attendue début 2027

Hunyvers aborde l'exercice 2026-2027 avec une visibilité limitée sur ses deux pôles d'activité, le contexte de tensions économiques et de pressions inflationnistes induisant un certain attentisme qui se reflète dans les carnets de commandes, en particulier dans le VDL.

L'exercice devrait par ailleurs être marqué par l'acquisition de 51% du groupe IBH (qui réalise environ 60 M€ de chiffre d'affaires), une opération structurante en termes de taille critique et de synergies opérationnelles, qui positionnerait le nouvel ensemble comme numéro deux du marché français des VDL. Le projet a été conforté par l'obtention d'un financement de 5 M€ auprès de Vatel Capital (communiqué du 25 juin 2026). Les procédures usuelles (audit, instruction auprès de l'Autorité de la concurrence) se poursuivent en vue d'un *closing* désormais attendu au cours du premier trimestre calendaire 2027. Hunyvers reste confiant dans la finalisation de ce rapprochement.

PROCHAIN RENDEZ-VOUS

Résultats de l'exercice 2025-2026 : le 9 décembre 2026, après Bourse

À PROPOS D'HUNYVERS

Hunyvers s'est développé depuis sa création en 2006 dans le voyage en camping-cars et dans le tourisme itinérant, avant d'entamer en 2020 une diversification dans le nautisme. À travers chacune de ses succursales, le groupe accompagne ses clients avec une large gamme de produits de qualité, un service après-vente irréprochable et une présence transversale. Hunyvers détient 15 concessions de camping-cars, distribuant plus de 45 marques, et 14 concessions de bateaux.

Hunyvers est cotée sur Euronext Growth Paris depuis mars 2022 (code ISIN FR0014007LQ2 - Mnémonique : ALHUN). Pour plus d'informations, visiter : https://www.hunyvers.com/

CONTACTS

Hunyvers	Actifin	Actifin
Julien Toumieux, PDG	Relations Investisseurs	Relations Presse
Delphine Bex, DG Déléguée	Marianne Py	Isabelle Dray
investisseurs@hunyvers.com	marianne.py@seitosei-actifin.com	isabelle.dray@seitosei-actifin.com

ENTREPRISE INNOVANTE bpifrance
ELIGIBLE PEA PME