

Héricourt, le 31 octobre 2021

**Groupe GAUSSIN publie ses résultats semestriels
consolidés du 30 juin 2021**

**Chiffre d'affaires et revenus de licences : 20,5 M€ contre 3,0 M€ un
an plus tôt**

EBITDA de - 7,4 M€

Résultat d'exploitation de - 9,6 M€

Trésorerie consolidée de 14,3 M€ au 15 octobre 2021

**Perspectives de développement sécurisées grâce à un carnet de
commandes fermes de 98 M€, licences incluses**

GAUSSIN (EURONEXT GROWTH : ALGAU - FR0013495298) annonce avoir réuni son Conseil d'Administration le 26 octobre 2021 et avoir arrêté les comptes semestriels consolidés clos au 30 juin 2021.

Opinion des commissaires aux comptes

L'opinion des commissaires aux comptes est ainsi formulée :

Opinion

Nous avons effectué notre examen limité selon les normes d'exercice professionnel applicables en France et la doctrine professionnelle de la Compagnie nationale des commissaires aux comptes relative à cette intervention.

.../...

Sur la base de notre examen limité, nous n'avons pas relevé d'anomalies significatives de nature à remettre en cause, au regard des règles et méthodes comptables français, le fait que les comptes présentent sincèrement le patrimoine et la situation financière de l'ensemble constitué, par les personnes et entités comprises dans la consolidation au 30 juin 2021, ainsi que le résultat de ses opérations pour la période écoulée.

Le premier semestre 2021 a été marqué à la fois par une forte croissance du chiffre d'affaires et des revenus de licences (+93% en pro forma et +578% en réel), qui traduit la rapide montée en puissance de l'activité commerciale du Groupe GAUSSIN, et par d'importants frais de développement R&D et de mise au point ou fiabilisation des nouvelles technologies : véhicules autonomes, à hydrogène et électriques, systèmes robotisés, véhicules routiers ON ROAD. Ces investissements liés au lancement de nouveaux véhicules sont par définition non-récurrents.

Les six premiers mois de l'année ont également confirmé l'intégration réussie de METALLIANCE et le début des synergies avec GAUSSIN.

Enfin, le déploiement international a fortement accéléré avec la création de la filiale nord-américaine et la structuration de la filiale Asie-Pacifique. C'est d'ailleurs dans cette région du monde qu'a été signée la licence la plus récente, (non encore comptabilisée) - Australie et Nouvelle-Zélande - confirmant le succès de cette stratégie mise en œuvre pour assurer une diffusion plus rapide de la technologie GAUSSIN.

1. Un semestre riche en développements et en investissements d'avenir

Principaux faits marquants de janvier à juin 2021

- **Création de GAUSSIN North America et structuration de la filiale Asie-Pacifique**

Début janvier, GAUSSIN crée sa filiale nord-américaine qui va mener son déploiement commercial outre-Atlantique (cf. CP le 4 janvier 2021). Cette nouvelle entité va accélérer la mise sur le marché des véhicules électriques et à hydrogène GAUSSIN suite aux partenariats stratégiques signés avec Magna, Plug Power et Robotic Research.

La filiale Asie-Pacifique, dont le siège est à Singapour (cf. CP le 14 janvier 2021), est chargée du déploiement des gammes GAUSSIN à travers les pays de la région.

- **Première participation au rallye raid Dakar et préparation de l'édition 2022**

GAUSSIN a participé en janvier 2021 au plus grand rallye raid du monde, le Dakar, en tant que partenaire de l'équipe suisse Rebellion (cf. CP le 15 janvier 2021). À partir de l'édition 2022, et jusqu'en 2024 au moins, GAUSSIN sera la 1^{ère} équipe au monde à concourir au célèbre rallye avec un camion 100% hydrogène. Le groupe participera avec son propre véhicule à hydrogène qui sera conçu spécialement pour l'épreuve. Ce véhicule hydrogène racing sera dévoilé pour le 09 novembre prochain.

- **Lauréat du fonds de modernisation automobile**

GAUSSIN a été sélectionné par le Ministère chargé de l'Industrie comme lauréat de l'appel à projet « soutien aux investissements de la filière automobile » pour son projet NewLine (cf. CP le 18 février 2021). Cette reconnaissance a permis au groupe de bénéficier d'une subvention d'un montant de 993.786 euros, destinée à la modernisation du site GAUSSIN à Héricourt.

- **Lancement de « Zero-emission Yard Automation »**

Fin mars, le groupe a présenté « Zero-emission Yard Automation », sa nouvelle solution de tracteurs à hydrogène autonomes équipés d'un bras robotisé, destinée aux grands acteurs de la logistique et du e-commerce (cf. CP le 23 mars 2021). [Visualisez la vidéo du véhicule.](#)

- **Bolloré Ports et le groupe Maersk commandent 36 APM® 75T HE**

GAUSSIN a reçu une commande ferme de CIT Abidjan, terminal portuaire opéré conjointement par Bolloré Ports et APM Terminals, filiale du groupe Maersk, pour 36 tracteurs électriques APM® 75T HE, 24 Powerpacks et 6 stations de charge 36 voies (cf. CP le 22 avril 2021). Cette commande historique représente un chiffre d'affaires de 9,9 millions d'euros.

- **GAUSSIN se lance sur le marché du camion routier à hydrogène**

Le groupe a présenté le 1^{er} « skateboard » au monde pour camions routiers classe 8 tracteur ou porteur de 18t à 44t, hydrogène ou tout électrique, une plateforme roulante, polyvalente et modulaire destinée aux différents acteurs du marché (cf. CP le 27 avril 2021). La solution s'adresse aux constructeurs traditionnels de camions comme aux nouveaux entrants, mais aussi aux carrossiers, aux acteurs du logiciel de navigation autonome. Accéder à [la présentation vidéo du skateboard](#) et à la [présentation technique](#).

- **Partenariat avec HYNAMICS pour mener 4 projets pilotes « Moonroad »**

GAUSSIN et HYNAMICS, filiale d'EDF, ont signé un accord de partenariat pour la mise en œuvre de quatre projets pilotes permettant de démontrer l'efficacité et la productivité des solutions de transport 100% autonome de GAUSSIN et « dual energy », fonctionnant à l'hydrogène et à l'électricité (cf. CP le 25 mai 2021). Le projet sera déployé dès la fin 2021 et courant 2022 et 2023.

- **Partenariat avec MICROVAST dans les batteries nouvelle génération**

Ce partenariat vise à intégrer la nouvelle génération de batteries de MICROVAST pour les applications de skateboard électrique et hydrogène de GAUSSIN (cf. CP le 8 juin 2021).

- **GAUSSIN choisit la plateforme NVIDIA DRIVE AGX pour ses camions autonomes**

GAUSSIN a opté pour la plateforme NVIDIA DRIVE AGX Xavier™ pour accueillir son système de conduite intelligent centralisé, conçu pour transformer l'industrie du camion et accélérer la transition vers le transport de marchandises zéro émissions (cf. CP le 17 juin 2021). La capacité de calcul de NVIDIA DRIVE AGX Xavier™ permet à GAUSSIN de centraliser son architecture skateboard.

- **Création de 2 lignes d'assemblage à Saint-Vallier, site de METALLIANCE**

Le groupe a annoncé la création de deux lignes d'assemblage de véhicules ATM® (logistique) et APM® (portuaire) à Saint-Vallier en Saône-et-Loire, sur un site voisin de celui de sa filiale METALLIANCE (cf. CP le 24 juin 2021). Leur mise en service est prévue d'ici à l'automne. A terme, leur capacité de production annuelle atteindra 450 à 500 véhicules avec un effectif de 40 à 50 personnes sur site.

Faits marquants depuis le 30 juin 2021

- **PLUG POWER passe une première commande pour des tracteurs à hydrogène ATM-H2**

Plug Power a passé commande mi-août (cf CP du 16 août 2021) de 20 tracteurs de parc fonctionnant à l'hydrogène (ATM-H2), qui seront déployés chez les clients actuels de Plug Power en Amérique du Nord. Les livraisons commenceront à partir de novembre 2021.

- **Nouvelles solutions électriques et hydrogène pour la marine et le nautisme de plaisance**

A l'occasion du Monaco Yacht Show 2021, GAUSSIN a présenté (cf CP du 31 août 2021) ses solutions de propulsion et d'alimentation propres, écologiques et innovantes, destinées à la marine et au nautisme.

- **METALLIANCE : commande de 16 engins mobiles souterrains en GRANDE-BRETAGNE**

Cette commande de 16 engins mobiles souterrains (cf CP du 1er septembre 2021) est destinée à la section Sud du projet High Speed 2 en Grande-Bretagne. Les livraisons sont prévues entre mars 2022 et avril 2023.

- **Licence accordée à Nexport couvrant l’Australie et la Nouvelle-Zélande**

Cette licence exclusive pour 20 ans est accordée à NEXPORT Zero Emission Transport (cf CP du 22 septembre 2021) pour assembler et fournir localement des véhicules zéro émission en Australie et en Nouvelle-Zélande.

- **Partenariat stratégique avec HRS pour la fourniture de 36 stations hydrogène**

Ce partenariat avec HRS-Hydrogen-Refueling-Solutions (cf CP du 30 septembre 2021) prévoit la fourniture de 36 stations hydrogène HRS entre 2021 et 2026, destinées à accompagner le déploiement de solutions de mobilité hydrogène clé en main de GAUSSIN, pour les applications on-road et off-road. A l’occasion de cette opération, HRS a souscrit à une augmentation de capital de GAUSSIN pour un montant de 7 M€ en numéraire.

- **Bolloré Ports commande 2 tracteurs portuaires électriques pour le terminal de Freetown**

Cette nouvelle commande de Bolloré Ports pour 2 tracteurs portuaires électriques APM® 75T HE, 4 POWERPACK® HE et une station multi-charge 6x4 (cf CP du 14 octobre 2021) est destinée au terminal portuaire de Freetown en Sierra Leone.

- **Gaussin lauréat du Concours mondial du véhicule autonome Dubaï World Challenge**

Pour la deuxième fois consécutive, le Groupe remporte le concours mondial du véhicule autonome Dubaï World Challenge 2021. GAUSSIN s’est présenté en consortium avec NEOLIX Chine, leader chinois de la mobilité autonome pour la livraison de marchandises au dernier kilomètre sur route publique. GAUSSIN et NEOLIX se partageront le prix d’un million de dollars offert au vainqueur (cf CP du 27 octobre 2021).

2. Un chiffre d’affaires et des revenus de licences en hausse de 93% (pro forma) à 20,5 M€ contre 3,0 M€ un an plus tôt

Chiffre d’affaires

Le Groupe GAUSSIN a réalisé un chiffre d’affaires consolidé de 19,9 M€ au cours du 1^{er} semestre 2021, contre 3,0 M€ au 30 juin 2020, soit une augmentation de +93% pro forma et +560% en réel, impacté notamment par l’acquisition en juillet 2020 de la société METALLIANCE.

L’activité **logistique**, qui s’articule autour de véhicules propres totalement électriques ou hydrogènes (Gammes ATM, TSBM et MTO), a généré un chiffre d’affaires de 2,8 M€, contre 2,4 M€ au 30 juin 2020, soit une croissance de +15%.

- Le chiffre d’affaires du 1^{er} semestre 2021 intègre notamment la livraison de 6 ATM à BLYYD et de 5 automoteurs (chars) à EURODISNEY.

L’activité **portuaire** qui s’adresse aux opérateurs des grands ports à travers le monde avec la gamme de véhicules de transport de containers automatiques (AGV PERFORMANCE, AIV REVOLUTION et APM 75T AUTONOME) ou avec chauffeurs (APM 75T), de batteries Power Pack Full Elec, ainsi que des Docking Stations, a généré un chiffre d’affaires au cours du 1^{er} semestre 2021 de 2,6 M€ contre une absence de chiffre d’affaires au 30 juin 2020.

- Le chiffre d’affaires du 1^{er} semestre 2021 correspond à la livraison à CENTREPORT en Nouvelle-Zélande de 7 APM et 7 remorques TT.

La société **METALLIANCE**, avec ses engins pour travaux souterrains, pour travaux ferroviaires ou pour travaux routiers, a généré un chiffre d’affaires de 14,1 M€ au 30 juin 2021.

Licences

Au 30 juin 2021, le Groupe a constaté des revenus de licence de 0,6 M€ lié à la licence signée avec STELS. Le 22 septembre 2021, et pour le compte du 2^{ème} semestre 2021, GAUSSIN a annoncé la signature d'une licence exclusive de 20 ans avec la société NEXPORT portant sur ses véhicules logistiques électriques et hydrogènes ainsi que sur ses PowerPacks. Le contrat comprend un droit d'entrée initial de 10 millions d'euros, pour une exclusivité couvrant l'Australie et la Nouvelle-Zélande, qui sera comptabilisé au cours du 2^{ème} semestre 2021 en tant que revenus de licences.

Ce nouveau partenariat valide la stratégie mise en œuvre par GAUSSIN pour valoriser son savoir-faire technologique. Cette stratégie permet un déploiement rapide à l'international des produits GAUSSIN, tant pour la distribution que la maintenance.

3. Résultats du Groupe au 1^{er} semestre 2021

Compte de résultat consolidé du Groupe GAUSSIN - Première partie				
En milliers d'€	1er sem 2021	1er sem 2020	Variation en K€	Variation en %
Chiffre d'affaires	19 943	3 020	16 923	560%
Revenus de licences	540	-	540	100%
Chiffre d'affaires et revenus de licences	20 483	3 020	17 463	578%
Chiffre d'affaires	19 943	3 020	16 923	560%
Production stockée	(2 106)	(59)	(2 047)	3 469%
Production immobilisée	3 611	650	2 961	456%
Activité produite	21 448	3 611	17 837	494%
Coûts de production	(8 203)	(1 760)	(6 443)	366%
Marge opérationnelle	13 245	1 851	11 394	616%
Autres charges et produits d'exploitation	(21 225)	(7 546)	(13 679)	181%
Revenus de licences	540	-	540	100%
EBITDA Exploitation	(7 440)	(5 695)	(1 745)	31%
Dotations et reprises d'exploitation	(2 192)	(1 262)	(930)	74%
Résultat d'Exploitation	(9 631)	(6 957)	(2 675)	38%
Résultat exceptionnel	(79)	192,50	(272)	(141%)
Résultat opérationnel	(9 710)	(6 764)	(2 946)	44%
Résultat Financier	(143)	(263)	120	(46%)
Résultat net des sociétés intégrées avant impôts	(9 853)	(7 027)	(2 827)	40%

Note : le 1^{er} semestre 2020 n'inclut pas le sous-groupe METALLIANCE (Intégration le 1^{er} juillet 2020).

- **L'EBITDA s'élève à -7,4 M€**

La baisse de l'EBITDA entre le 1^{er} semestre 2020 et 1^{er} semestre 2021 s'élève à 1,7 M€.

Au global, la perte au 30 juin 2021 est majoritairement liée à des coûts non récurrents de recherches et développements pour les nouveaux projets du Groupe (skateboard routier, véhicules hydrogènes, bras robotisé...), ainsi qu'à des honoraires de conseil destinés à soutenir et intensifier le développement de l'activité de vente de licences.

- **Le résultat d'exploitation s'élève à -9,6 M€**

Après la prise en compte des dotations et des reprises d'exploitation, soit -2,2 M€, le résultat d'exploitation s'élève à -9,6 M€, contre une perte de -7,0 M€ au 30 juin 2020.

- **Le résultat net des sociétés intégrées avant impôts ressort à -9,9 M€ contre -7.0 M€ au 30 juin 2020**

Compte de résultat consolidé du Groupe GAUSSIN - Deuxième partie				
En milliers d'€	1er sem 2021	1er sem 2020	Variation en K€	Variation en %
Résultat net des sociétés intégrées avant impôts	(9 853)	(7 027)	(2 827)	40%
Impôts sur les résultats	(1)	-	(1)	100%
Résultat net des sociétés intégrées	(9 854)	(7 027)	(2 827)	(40%)
Qp des sociétés mise en équivalence	-	(516)	516	(100%)
Dotations/Reprise Ecart d'acquisition	(156)	(34)	(122)	359%
Résultat net de l'ensemble consolidé	(10 010)	(7 577)	(2 433)	(32%)
Intérêts minoritaires	(4)	-	(4)	100%
Résultat net part du groupe	(10 014)	(7 577)	(2 437)	(32%)

- **Le résultat net s'établit à -10.0 M€ contre une perte de 7,6 M€ au 30 juin 2020.**

- **La trésorerie atteint 14,3 M€ au 15 octobre 2021**

Le Groupe dispose d'une trésorerie de 14,3 M€ au 15 octobre 2021. Suite à une augmentation de capital réalisée en octobre 2021, le Groupe a encaissé 12,2 M€, dont 7 M€ souscrit par la société HRS (cf. CP du 30 septembre 2021).

- **L'endettement et les emprunts du Groupe est relativement stable**

Le montant total des emprunts et dettes financières du Groupe s'élève à 25,6 M€ au 30 juin 2021 contre 25,4 M€ au 31 décembre 2020 et se compose de 14,5 M€ d'emprunts, 7,2 M€ d'avances BPI dont 5,4 M€ remboursables en cas de succès commercial et 2,1 M€ d'écritures de retraitement des matériels en location.

4. Progression de 44% du carnet de commandes à 98 M€ au 30 septembre 2021

Le carnet de commandes du Groupe GAUSSIN, hors redevances sur les ventes futures (royalties) a progressé de 44% depuis le 31 décembre 2020 et s'établit à 98 M€ au 30 septembre 2021.

	Au 30 septembre 2021		Au 31 décembre 2020	
	En K€	En %	En K€	En %
Activité LOGISTIQUE	40 007	41%	37 279	55%
Activité PORTUAIRE	10 524	11%	2 585	4%
Activité AEROPORTUAIRE	1 009	1%	1 009	1%
Activité METALLIANCE	36 449	37%	25 812	38%
Activité LICENCE	10 000	10%	1 200	2%
Total carnet de commandes consolidés	97 989	100%	67 885	100%

Le carnet de commandes au 30 septembre 2021 comprend notamment :

- 144 ATM auprès de BLYYD, véhicules qui seront livrés au cours des 5 prochaines années ;
- 20 ATM hydrogène pour PLUG POWER ;
- 3 AGV autonomes de la part de PRB (Produits de Revêtement du Bâtiment) ;
- 1 avitailleur pour TOTAL ;
- 38 tracteurs portuaires APM 75T HE (modèles pour climats chauds) pour BOLLORE ;
- 6 véhicules AMDT FULL ELEC pour le compte de QATAR AIRWAYS CARGO, destinés au transport de palettes Cargo aéroportuaires avec un droit préférentiel pour 50 unités supplémentaires
- Le carnet de commandes de la société METALLIANCE s'élève à 36,1 M€. Il intègre notamment une commande de 16 engins mobiles souterrains pour la section Sud du projet High Speed 2 en Grande-Bretagne. La société METALLIANCE va fournir les véhicules à SKANSKA, COSTAIN et STRABAG (SCS), pour le compte de HS2 (cf. CP du 1er septembre 2021)
- La vente d'une licence exclusive à NEXPORT pour un montant de 10 M€ (cf. CP du 22 septembre 2021) ;

Le Groupe communique sur un carnet de commandes qui s'étale sur une durée longue, il peut exister soit un décalage, sans remettre en cause le carnet de commandes, soit des annulations totales ou partielles liées à l'activité du client, ce qui aurait alors un impact sur l'activité, les résultats et la situation financière du Groupe. Il faut noter par ailleurs que d'une manière générale, la revue du carnet de commandes n'entre pas dans les missions des commissaires aux comptes.

5. Des perspectives prometteuses portées par la stratégie de licences et le marché en forte croissance des véhicules à hydrogène

Le programme Global Licensing

Le Groupe GAUSSIN déploie le programme Global Licensing dont l'objectif est de construire un réseau mondial de licenciés pour la fabrication locale de l'ensemble des technologies du Groupe. Initiée en 2018 et développée en 2019, cette stratégie a véritablement pris son envol en 2020 et 2021 avec la signature d'une **douzaine de licences** avec des acteurs de premier plan :

- **ST Engineering Land Systems (STELS)** pour fabriquer et commercialiser le véhicule AGV PERFORMANCE® FULL ELEC « Ultra Fast Charge » à Singapour. D'une durée de 20 ans, elle a permis à STELS de remporter l'appel d'offres pour la première tranche de 80 véhicules dans le cadre du projet du port de Tuas de PSA Port Singapore Authority.

Suite à ce succès, GAUSSIN a octroyé, en septembre 2019, huit nouvelles licences à STELS, dont quatre licences exclusives pour les territoires de l'Arabie Saoudite, de la Thaïlande, des Émirats Arabes Unis et de la Corée du Sud et quatre licences non-exclusives pour les territoires de l'Indonésie, du Qatar, des Philippines et d'Oman.

- **La Société d'Etat QATAR RAILWAYS COMPANY (QRC)**, portant sur le programme de gestion de flotte de véhicules autonomes FMP (Fleet Management Platform), pour des applications dans le secteur semi-privé, telles que le projet de Smart City Lusail, la Coupe du Monde 2022 de la FIFA, le transport entre les stations de métro et les stades ou l'Université de Doha.
- **La société qatarie AL ATTIYA MOTORS** portant sur ses véhicules électriques dédiés aux ports maritimes, aux aéroports, à la logistique et aux smart cities. Le contrat comprend non seulement le droit d'entrée initial de 20 millions d'euros, pour une exclusivité couvrant les principaux pays du Moyen-Orient, mais aussi des royalties comprises entre 3% et 5% pour les éventuels développements futurs.
- **La société Nexport** pour une licence couvrant l'Australie et la Nouvelle-Zélande. Cette licence exclusive pour 20 ans est accordée pour assembler et fournir localement des véhicules zéro émission en Australie et en Nouvelle-Zélande.

L'objectif est de signer une quarantaine de licences dans les 30 mois à venir.

Déploiement dans l'hydrogène

GAUSSIN a pris une longueur d'avance sur le marché très prometteur des véhicules à hydrogène avec la présentation à l'automne 2020 de l'APM-H2 dédié au marché portuaire et de l'ATM H2 dédiés à la logistique. Le groupe a reçu une première commande de Plug Power au cours de l'été 2021 (*Cf CP du 16 août 2021*) pour 20 ATM-H2, qui seront déployés en Amérique du Nord. Les livraisons auprès de Plug Power commenceront à partir de novembre 2021.

Enfin, en avril 2021, GAUSSIN a fait son entrée sur le marché du poids lourd routier avec le premier « skate-board » au monde pour camions routiers classe 8 tracteur ou porteur de 18t à 44t, hydrogène ou tout électrique.

Une forte montée en puissance des véhicules à hydrogène est attendue en 2022.

Prochain rendez-vous

Présentation du 1er camion 100 % hydrogène à participer au DAKAR : 9 novembre 2021

À propos de GAUSSIN

GAUSSIN est une société d'engineering qui conçoit, assemble et commercialise des produits et services innovants dans le domaine du transport et de la logistique. Son savoir-faire englobe les transports de marchandises et de personnes, les technologies autonomes permettant un usage sans chauffeur de type Automotive Guided Vehicles, et l'intégration de tous types de batteries, notamment électriques et hydrogènes. Avec plus de 50 000 véhicules à travers le monde, GAUSSIN bénéficie d'une forte notoriété sur quatre marchés en pleine expansion : les terminaux portuaires et aéroportuaires, la logistique et people mobility. Le groupe a noué des partenariats stratégiques avec de grands acteurs mondiaux afin d'accélérer sa pénétration commerciale : SIEMENS LOGISTICS dans le domaine

aéroportuaire, BOLLORE PORTS et ST ENGINEERING dans le domaine portuaire, UPS dans le domaine de la logistique et Bluebus dans le transport de personnes. GAUSSIN a élargi son business model avec la signature de contrats de licence accélérant la diffusion de sa technologie à travers le monde. Le rachat de METALLIANCE consacre l'émergence d'un groupe fort de plus de 200 collaborateurs et 50 M€ de chiffre d'affaires.

En octobre 2019, le Groupe a remporté le Concours mondial du transport par véhicule autonome « Catégorie Leader » - « Best Energy and Environmental Sustainability ».

GAUSSIN est cotée sur Euronext Growth à Paris depuis 2010 (EURONEXT GROWTH - FR0013495298).

Plus d'informations sur www.gaussin.com



Contacts

GAUSSIN

Christophe Gaussin, invest@gaussin.com
+33(0)3.84.46.13.45

LHA Investor Relations - USA

Jody Burfening, jburfening@lhai.com
(212) 838-3777

Ulysse Communication

Nicolas Daniels, ndaniels@ulyse-communication.com
+33(0)6.63.66.59.22

Charles Courbet, ccourbet@ulyse-communication.com
+33(0)6.28.93.03.06

RooneyPartners - USA

Jeanene Timberlake, jtimberlake@rooneypartners.com
(646) 770-8858

Plus d'informations sur www.gaussin.com

** Le présent document peut contenir des informations prospectives. Ces informations prospectives se réfèrent aux perspectives, développements et stratégies futures de GAUSSIN et sont basées sur l'analyse de prévisions de résultats futurs et d'estimations de montants qui ne sont pas encore déterminables. Les informations prospectives recèlent par nature des risques et des incertitudes car elles sont relatives à des événements et dépendent de circonstances qui peuvent ou non se réaliser dans le futur. GAUSSIN attire votre attention sur le fait que les informations prospectives ne constituent pas des garanties quant à ses performances futures et que sa situation financière, ses résultats ainsi que l'évolution du secteur dans lequel GAUSSIN opère peuvent différer de manière significative de ceux proposés ou suggérés par les déclarations prospectives contenues dans cette présentation. De plus, même si la situation financière de GAUSSIN, ses résultats et l'évolution du secteur dans lequel GAUSSIN opère étaient conformes aux informations prospectives contenues dans cette présentation, ces résultats ou ces évolutions peuvent ne pas être une indication fiable des résultats ou évolutions futurs de la société. GAUSSIN ne prend aucun engagement à mettre à jour ou de confirmer les attentes ou estimations des analystes ou bien encore de rendre publique toute correction à une quelconque information ou événement de manière à refléter un événement ou une circonstance qui surviendrait postérieurement à cette présentation.