

**Convention collective d'arrondissement**

IDCC : 979. – **INDUSTRIES MÉTALLURGIQUES  
DE L'ARRONDISSEMENT DU HAVRE**  
**(26 juin 1978)**

(Etendue par arrêté du 16 mai 1980,  
*Journal officiel* du 7 juillet 1980)

---

**AVENANT DU 13 AVRIL 2005**  
**MODIFIANT L'ANNEXE II**

NOR : ASET0550750M  
IDCC : 979

---

Entre :

L'union des industries et métiers de la métallurgie de la région havraise,

D'une part, et

Le syndicat CFDT de la métallurgie du Havre ;

Le syndicat CFE-CGC de Haute-Normandie ;

Le syndicat CFTC de la métallurgie du Havre ;

Le syndicat Force ouvrière,

D'autre part,

il a été convenu ce qui suit :

**Article 1<sup>er</sup>**

*Valeurs des primes et indemnités en euros*

Le barème des primes et indemnités, prévues par l'article 31 de la convention collective des industries métallurgiques de l'arrondissement du Havre et figurant à l'annexe II de la convention collective, est transposé en euros.

En conséquence, le barème des primes et indemnités est annulé et remplacé par le texte suivant :

### TITRE III

#### Annexe II

#### Tarifs des primes et indemnités en euros

PRIMES APPLIQUÉES, SAUF MENTION PARTICULIÈRE, AUX HEURES PENDANT LESQUELLES LE TRAVAIL EST EFFECTUÉ (SONT ENTièrement ASSIMILABLES À DES SALAIRES)

EUROS

Prime de hauteur :

Travaux sur échafaudages volants, sur cordages ou filins :	
– au-dessus de 10 mètres et jusqu'à 20 mètres .....	0,14
– au-dessus de 20 mètres et par fraction de 10 mètres .....	0,14
Travaux dans la mâture et peinture des cheminées au-dessus de 10 mètres (échafaudages extérieurs) .....	0,25
Peinture au pistolet dans local ou espace confiné, pour peinture insalubre .....	0,34
Sablage manuel à la buse, sous casque .....	0,15
Sablage manuel à la buse, sous casque en espace confiné .....	0,34
Réglage soupapes de sûreté : 50 % du temps passé.	
Travaux sur grosses machines, suivant accord particulier (tenir compte de la manipulation des pièces) .....	de 0,09 à 0,25
Burinage hélices bronze .....	0,34
Travaux au brise-béton pneumatique ou avec machine à river pneumatique pour rivets de 27 et plus .....	0,15
Travaux manuels de polissage, nickelage, chromage .....	0,15
Récupération des métaux par électrolyse .....	0,15
Travaux nécessitant la manipulation de la soie de verre .....	0,15
Manipulation d'acide en touries pour déchargement de wagon et préparation des bains de décapage .....	0,15
Travaux d'entretien sur fours chauds .....	0,34

#### Soudure

Travaux de soudure et brûlage dans espace confiné sur tôle galvanisée et tôle peinte (repos horaire à fixer dans les cas particuliers)	0,34
Travaux de soudure à l'arc électrique avec électrodes enrobées, dans espace confiné insuffisamment ventilé .....	0,22
Travaux de soudure à l'argon en espace confiné insuffisamment ventilé .....	0,22

**Fonderie**

Fondeurs et aide-fondeurs cuivre et alliages cuivreux travaillant sur fours à creuset (Potagers et Rousseau) .....	0,15
--	------

INDEMNITÉS APPLIQUÉES, SAUF MENTION PARTICULIÈRE, AUX HEURES PENDANT LESQUELLES LE TRAVAIL EST EFFECTUÉ. DOIVENT ÊTRE CONSIDÉRÉES COMME DES REMBOURSEMENTS DE FRAIS SANS AUCUNE ASSIMILATION POSSIBLE AU SALAIRE

EUROS  
L'HEURE

—

Métallisation au pistolet, au zinc ou au bronze .....	0,14
Travaux avec emploi manuel prolongé d'acide nitrique, soude caustique, ammoniac, trichloréthylène et perchloréthylène .....	0,14
Démontage à l'atelier de machines particulièrement sales .....	0,09
Travaux sur machines projetant de l'huile (TLH) .....	0,08
Vidange de fosses à calamine (TLH) .....	0,09
Déchargement charbon, ciment, oxydes métalliques, zinc et plomb (par demi-journée). Indemnité accordée pour un travail d'une durée minimum de 2 heures .....	0,32

**Construction et réparation navales**

Application de peintures bitumineuses dans espace confiné caisses-soutes solution à froid .....	0,08
Application de peintures bitumineuses dans espace confiné caisses-soutes à chaud .....	0,14
Peinture au minium de plomb en espace confiné .....	0,19
Travaux à l'atelier d'imprégnation au suif de tresses pour arbre porte-hélice ou de garnissage avec du suif sur les mêmes pièces .....	0,09

**Lancement de navires**

Travaux de dégagement de cale pour lancement à la mer .....	0,14
Suiffage cale de lancement .....	0,08

### Réparation de navires en service

Travaux sur installations frigorifiques au contact de saumure de calcium .....	0,09
Travaux sur installations frigorifiques au contact d'ammoniac .....	0,19
Travaux nécessitant de pénétrer à l'intérieur des carters de moteurs au contact de l'huile brûlée .....	0,19
Travaux sur tôles enduites de mazout ou de graisse et non dégraissées (flottaison et tôles, compartiments machines et chaufferies)	0,09
Travaux de réparations de chaudières .....	0,09
Ramonage de chaudières .....	0,09
Piquage de chaudières .....	0,09
Maçonnerie de chaudières .....	0,09
Travaux de réparations de machines à bord, au-dessous du paquet supérieur de la machine .....	0,09
Travaux de réparations dans les soutes sales .....	0,09
Travaux de réparations dans les chaufferies .....	0,09
Travaux de réparations dans les W.B. ....	0,09
Travaux sur ligne d'arbre, hélice, gouvernail .....	0,09
Travaux de réparations de tubes verticaux à l'intérieur des chaudières .....	0,11
Travaux sur tuyautages à pétrole (ponts ou machines) sur pétroliers	0,09
Travaux effectués à l'intérieur d'espaces confinés contenant du mazout (soutes) .....	0,33
Autres travaux effectués au contact du mazout .....	0,19

### Travaux de soudure et brûlage

A bord : vêtements de travail en toile, gants de cuir ou, à défaut, de vêtements .....	0,08
En atelier : vêtements de travail en toile ou tabliers de cuir, gants de cuir ou, à défaut de vêtements .....	0,08

### Fonderie

Démoulage de pièces de moules en sable .....	0,09
Fondeur démontant cubilots .....	0,19
Ebarbage toutes pièces .....	0,09
Moulage manuel terre et sable à l'huile .....	0,08
Déchargement noir minéral et végétal – par journée .....	2,43

Hygiène et sécurité :

- casque pour démontage de cubilots ;
- le pompage des grosses pièces se fera alternativement toutes les quatre minutes au maximum ;
- vêtements en amiante ou équivalent pour piqueurs ;
- vêtements spéciaux pour ouvriers travaillant : à la fusion et à la coulée ;
- masque anti-poussières et lunettes : meuleurs et ébarbeurs, 1 paire de chaussures de sécurité par an pour les chargeurs de cubilots.

Fourniture d'outillage personnel :

Mouleurs par mois .....	1,39
Mouleurs par mois .....	1,39

**Paniers**

En cas de travail continu ou en équipes alternées :

– de jour .....	0,86
– de nuit .....	2,25

**Déplacements**

Petits déplacements :

Déplacements d'une journée, prévu la veille – pour le repas du midi. En cas de déplacement inopiné d'une journée, le repas du midi sera payé sur note de frais .....	3,07
Déplacement au Môle Central et à la CIM (pétroles). Cette indemnité journalière tient compte forfaitairement des frais entraînés par l'éloignement (repas) et par l'absence de moyens de transport. Elle n'exclut pas l'attribution des paniers résultant éventuellement de l'article 36 « Heures anormales » .....	2,01

Les primes et indemnités ci-dessus ne s'ajoutent pas à des avantages de même nature qui seraient déjà accordés dans les entreprises sous des dénominations ou des formes différentes.

DISPOSITIONS SPÉCIALES POUR LES ESSAIS EN MER  
ET TRAVAUX OU TÂCHES D'ASSISTANCE EN MER

**1. Essais en mer avec départ et retour au Havre**

Les essais de navires d'une durée de 2 jours consécutifs à un arrêt technique, à une conversion ou à une construction pour lesquels tous les travaux sont terminés et les essais à quai effectués, donnent lieu aux conditions suivantes de rémunération lorsque le navire quitte Le Havre et y revient sans avoir touché un autre port, avec retour à quai ou débarquement sur rade.

Les heures de travail effectif donnent lieu à une majoration de 50 % durant les heures de jour et de 100 % pour les heures effectuées de 22 heures à 6 heures, le dimanche ou un jour férié.

Si l'horaire normal effectif de travail n'est pas atteint pendant une journée d'essais en mer, le complément d'heures pour parvenir à l'horaire normal est rémunéré et donne lieu à une majoration de 50 %.

Les heures de présence à bord non visées ci-dessus sont payées au taux de 3,96 € de l'heure.

Les heures de travail et de présence à bord n'entrent pas dans le décompte hebdomadaire pour le calcul des heures supplémentaires et ne donnent pas lieu à une majoration pour heures anormales.

#### Travaux ou tâches d'assistance en mer

Les travaux ou tâches d'assistance en mer non visés en 1 donnent lieu à des situations trop variées pour faire l'objet de dispositions conventionnelles.

En conséquence, si ces travaux ou ces prestations comportent des contraintes spécifiques, la rémunération fera l'objet de conditions particulières définies au niveau de l'entreprise.

#### Nourriture à bord

Pendant les essais en mer, si le personnel n'est pas nourri par le bord, il reçoit les indemnités suivantes :

- pour le petit déjeuner (débarquement avant 6 heures du matin) : 1,32 € ;
- pour le repas du midi (embarquement avant midi ou débarquement après 13 heures) : 4,03 € ;
- pour le repas du soir (débarquement après 21 heures) : 4,03 €.

### Article 2

#### *Dépôt et extension*

Le présent accord sera déposé à la direction départementale du travail et de l'emploi de Seine-Maritime, et au secrétariat-greffe du conseil de prud'hommes du Havre dans les conditions prévues à l'article L. 132-10 du code du travail.

Le présent accord fera l'objet d'une demande d'extension.

Fait au Havre, le 13 avril 2005.

(Suivent les signatures.)