

Brochure n° 3258

**Convention collective nationale**

IDCC : 1597. – **BÂTIMENT**  
**Ouvriers**  
**(Entreprises occupant plus de 10 salariés)**  
**(8<sup>e</sup> édition. – Juin 2005)**

---

**ACCORD DU 20 MARS 2006**  
**RELATIF AU RÉGIME D'INDEMNISATION DES PETITS DÉPLACEMENTS**  
**DU 1<sup>ER</sup> AVRIL 2006 AU 31 MARS 2007**  
**(BRETAGNE)**

NOR : *ASET0650641M*  
IDCC : 1597

Entre :

La fédération régionale du bâtiment de Bretagne ;  
L'union régionale CAPEB Bretagne (1) ;  
La fédération Ouest SCOP BTP,

D'une part, et

L'union régionale construction bois CFDT ;  
L'union régionale CFTC bâtiment,

D'autre part,

il a été convenu ce qui suit :

**Article 1<sup>er</sup>**

Le régime de petits déplacements défini en application du titre VIII, chapitre I<sup>er</sup>, de la convention collective nationale du bâtiment du 8 octobre 1990, étendue par arrêtés ministériels des 8 et 12 février 1991, concernant les

---

(1) Pour les entreprises occupant plus de 10 salariés inscrits au répertoire des métiers.

entreprises non visées par le décret du 1<sup>er</sup> mars 1962 (c'est-à-dire occupant plus de 10 salariés), a pour objet d'indemniser forfaitairement les ouvriers travaillant dans les entreprises de bâtiment de Bretagne des frais supplémentaires qu'entraîne pour eux la fréquence des déplacements, inhérente à la mobilité de leur lieu de travail.

Le régime d'indemnisation des petits déplacements comporte les indemnités professionnelles suivantes :

- indemnité de repas ;
- indemnité de frais de transports ;
- indemnité de trajet,

qui sont versées aux ouvriers bénéficiaires.

Ces indemnités de remboursement de frais sont journalières, forfaitaires et fixées en valeur absolue ; leur montant est déterminé à l'échelon de la région.

## Article 2

Le présent accord renvoie, point par point, aux dispositions contenues dans le chapitre VIII-I des conventions collectives du bâtiment du 8 octobre 1990 susvisé, sous réserve des adjonctions et précisions ci-après :

### Zones circulaires concentriques

Pour tenir compte des particularités propres à la première zone, celle-ci est divisée en 2 sous-zones, de 0 à 4 kilomètres et de 4 à 10 kilomètres.

### Indemnités de repas

L'ouvrier qui travaille dans la première sous-zone, de 0 à 4 kilomètres et bénéficie en outre en milieu de journée d'un temps de pause au moins égal à 1 heure et demie, est réputé prendre son repas à sa résidence habituelle, sauf s'il s'avère qu'il en va autrement dans les faits et cela pour des raisons tenant, notamment, à la localisation du chantier, comme aux moyens de transports existants.

## Article 3

Le montant des indemnités découlant des articles 1<sup>er</sup> et 2 ci-dessus est fixé comme suit :

Du 1<sup>er</sup> avril 2006 au 31 mars 2007

I. – Indemnité de repas : 8 €.

II. – Indemnité frais de transport :

*(En euros.)*

| ZONE | KILOMÈTRE                   | TARIF |
|------|-----------------------------|-------|
| 1    | De 0 à 4 kilomètres .....   | 0,41  |
|      | De 4 à 10 kilomètres .....  | 2,06  |
| 2    | De 10 à 20 kilomètres ..... | 4,10  |

| ZONE | KILOMÈTRE                   | TARIF |
|------|-----------------------------|-------|
| 3    | De 20 à 30 kilomètres ..... | 5,61  |
| 4    | De 30 à 40 kilomètres ..... | 7,18  |
| 5    | De 40 à 50 kilomètres ..... | 8,76  |

### III. – Indemnité de trajet :

(En euros.)

| ZONE | KILOMÈTRE                   | TARIF |
|------|-----------------------------|-------|
| 1    | De 0 à 4 kilomètres .....   | 0,38  |
|      | De 4 à 10 kilomètres .....  | 1,24  |
| 2    | De 10 à 20 kilomètres ..... | 1,71  |
| 3    | De 20 à 30 kilomètres ..... | 2,57  |
| 4    | De 30 à 40 kilomètres ..... | 3,58  |
| 5    | De 40 à 50 kilomètres ..... | 4,29  |

Ces montants prenant effet au 1<sup>er</sup> avril 2006 resteront en application jusqu'au 31 mars 2007.

### Article 5

Le présent accord fera l'objet d'une demande d'extension auprès du ministre du travail, de l'emploi et de la formation professionnelle.

Fait à Rennes, le 20 mars 2006.

(Suivent les signatures.)