

Convention collective départementale

IDCC : 1247. – **AUTO-MOTO**
(LA RÉUNION)
(8 mars 1983)

(Etendue par arrêté du 10 novembre 1983,
Journal officiel du 25 novembre 1983)

ACCORD DU 12 JUIN 2007
RELATIF AUX SALAIRES À COMPTER DU 1^{er} JUIN 2007
NOR : *ASET0750855M*
IDCC : 1247

Entre :

Le conseil national des professions de l'automobile de la Réunion (CNPA Réunion) ;

Le GNCR,

D'une part, et

La CFDT ;

La CFTC ;

La CGT-FO ;

La CFE-CGC,

D'autre part,

Sous la présidence de la DTEFP de la Réunion,

il a été convenu ce qui suit :

Article 1^{er}

Dans le respect de l'article 2 du protocole du 10 août 1999, la commission paritaire se réunit ce 12 juin 2007, à la demande de la partie syndicale, afin d'engager la négociation sur les salaires minima applicables dans la profession et la date d'application de la nouvelle grille conventionnelle à la Réunion.

Article 2

La grille des salaires minima de la convention collective auto-moto de la Réunion, ci-annexée, fixe pour chaque catégorie professionnelle, le montant mensuel des salaires minima garantis (base 35 heures hebdomadaires) applicables au 1^{er} juin 2007.

Article 3

Les parties demandent l'extension du présent accord et sollicitent la direction générale du travail afin de procéder à toutes les démarches et formalités de dépôt.

Fait à Saint-Denis, le 12 juin 2007.

(Suivent les signatures.)

ANNEXE

**Grille des salaires
applicable au 1^{er} juin 2007**

Ouvriers / Employés

(En euros.)

ÉCHELON	SALAIRE MINIMUM GARANTI (base 35 heures hebdomadaires)
1	1 255
2	1 267
3	1 293
4	1 316
5	1 337
6	1 358
7	1 402
8	1 446
9	1 488
10	1 531
11	1 574
11	1 618

Maîtrise

(En euros.)

ÉCHELON	SALAIRE MINIMUM GARANTI (base 35 heures hebdomadaires)
17	1 488
18	1 531
19	1 574
20	1 618
21	1 671

ÉCHELON	SALAIRE MINIMUM GARANTI (base 35 heures hebdomadaires)
22	1 725
23	1 833
24	1 941
25	2 049

Cadres

(En euros.)

ÉCHELON	SALAIRE MINIMUM GARANTI (base 35 heures hebdomadaires)
I A	1 833
I B	1 941
I C	2 049
II A	2 156
II B	2 372
II C	2 587
III A	2 803
III B	3 019
III C	3 234
IV A	3 450
IV B	3 665
IV C	3 881
V	4 312