

**Convention collective nationale**

IDCC : 3. – **NAVIGATION INTÉRIEURE DE MARCHANDISES**  
**(Ouvriers)**

**(28 octobre 1936)**

(Etendue par arrêté du 19 mars 1938,  
*Journal officiel* du 30 mars 1938)

---

**ACCORD DU 10 JUILLET 2007**

RELATIF AUX RÉMUNÉRATIONS POUR L'ANNÉE 2007

NOR : *ASET0750904M*

IDCC : 3

---

Après avoir procédé à l'examen de la situation économique dans la branche professionnelle, les partenaires sociaux sont convenus des barèmes de rémunérations annuelles minimales garanties applicables à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2007 pour les catégories de personnels suivants :

- personnel salarié relevant du régime de flotte classique ;
- personnel salarié relevant du régime de flotte exploitée en relèves.

Ces barèmes sont pris en application des accords des 9 et 10 janvier 2001 étendus par arrêté du 5 janvier 2007 pour la flotte classique et des 9 janvier et 2 avril 2001 pour la flotte en relèves étendus par arrêté du 5 janvier 2007.

Ils se substituent ainsi respectivement aux annexes salariales des accords des 10 janvier et 2 avril 2001 susvisées.

Fait à Paris, le 10 juillet 2007.

Suivent les signatures des organisations ci-après :

**Organisation patronale :**

Comité des armateurs fluviaux.

**Syndicats de salariés :**

Fédération générale des transports et de l'équipement CFDT ;

Fédération nationale des ports et docks CGT ;

Syndicat général de la marine fluviale ;

Fédération de l'équipement, de l'environnement, des transports et des services FO.

**Barème professionnel portant fixation des ressources annuelles minimales garanties et des compensations forfaitaires de l'astreinte**

Pris en application des accords des 9 janvier et 10 janvier 2001 étendus par arrêté du 5 juin 2007.

*Flotte classique*

Application : du 1<sup>er</sup> janvier au 31 décembre 2007

(En euros.)

COEFF.		SANS ancienneté	APRÈS 3 ANS	APRÈS 6 ANS	APRÈS 9 ANS	COMPENSATION FORFAITAIRE pour l'astreinte	
						Marchandises banales	Marchandises dangereuses
	<b>A. – Automoteur seul</b>						
137	Capitaine pour longueur du bateau > 116 m 50	17 625	17 942	18 295	18 647	253	557
132	Capitaine pour longueur du bateau > 70 m à ≤ 116 m 50	17 025	17 331	17 672	18 012	245	541
126	Capitaine pour longueur du bateau > 38,50 m à ≤ 70 m	17 106	17 414	17 756	18 098	237	521
114	Capitaine pour longueur du bateau de 38 m 50	15 773	16 057	16 372	16 688	202	446
110	Timonier	15 438	15 716	16 025	16 333	186	409

COEFF.		SANS ancienneté	APRÈS 3 ANS	APRÈS 6 ANS	APRÈS 9 ANS	COMPENSATION FORFAITAIRE pour l'astreinte	
						Marchandises banales	Marchandises dangereuses
104	Matelot commissionné	15 288	15 563	15 869	16 175	177	391
100	Matelot	15 258	15 533	15 838	16 143	169	377
	<b>B. – Autres formations</b>						
142	Capitaine pour longueur du bateau > 116 m 50 à ≤ 190 m	18 108	18 434	18 796	19 158	262	577
137	Capitaine pour longueur du bateau > 70 m à ≤ 116 m 50	17 625	17 942	18 295	18 647	253	557
116	Timonier	15 560	15 840	16 151	16 462	205	450
100	Matelot	15 258	15 533	15 838	16 143	169	377

# Barème professionnel portant fixation des ressources annuelles minimales garanties

Pris en application des accords des 9 janvier et 2 avril 2001 étendus par arrêté du 5 juin 2007.

*Flotte exploitée en relèves*

Application : du 1<sup>er</sup> janvier au 31 décembre 2007

(En euros.)

COEFF.		SANS ANCIENNETE	APRES 3 ANS	APRES 6 ANS	APRES 9 ANS
	<b>A. – Automoteur seul</b>				
164	Commandant pour longueur du bateau > 116 m 50	23 260	23 679	24 144	24 609
153	Premier capitaine pour longueur du bateau > 116 m 50	19 623	19 976	20 369	20 761
148	Second capitaine pour longueur du bateau > 116 m 50	18 256	18 585	18 950	19 315
139	Premier capitaine pour longueur du bateau > 70 m à ≤ 116 m 50	17 890	18 212	18 570	18 928
134	Second capitaine pour longueur du bateau > 70 m à ≤ 116 m 50	17 280	17 591	17 937	18 282
114	Timonier	15 773	16 057	16 372	16 688
114	Mécanicien	15 773	16 057	16 372	16 688

COEFF.		SANS ANCIENNETE	APRES 3 ANS	APRES 6 ANS	APRES 9 ANS
	<b>B. – Autres formations</b>				
170	Commandant pour longueur du bateau > 116 m 50 à ≤ 190 m	24 369	24 808	25 295	25 782
159	Premier capitaine pour longueur du bateau > 116 m 50 à ≤ 190 m	21 933	22 328	22 766	23 205
153	Second capitaine pour longueur du bateau > 116 m 50 à ≤ 190 m	19 623	19 976	20 369	20 761
148	Premier capitaine pour longueur du bateau > 70 m à ≤ 116 m 50	18 256	18 585	18 950	19 315
139	Second capitaine pour longueur du bateau > 70 m à ≤ 116 m 50	17 890	18 212	18 570	18 928
127	Timonier	17 277	17 588	17 934	18 279
127	Mécanicien	17 277	17 588	17 934	18 279
	<b>C. – Emplois communs (à A et B)</b>				
107	Matelot timonier 1 <sup>er</sup> niveau	15 377	15 654	15 961	16 269
105	Matelot timonier 2 <sup>e</sup> niveau	15 297	15 572	15 878	16 184
105	Matelot garde moteur	15 297	15 572	15 878	16 184

COEFF.		SANS ANCIENNETE	APRES 3 ANS	APRES 6 ANS	APRES 9 ANS
104	Matelot 1 <sup>er</sup> niveau 1 <sup>er</sup> échelon	15 288	15 563	15 869	16 175
103	Matelot 1 <sup>er</sup> niveau 2 <sup>e</sup> échelon	15 278	15 553	15 859	16 164
101	Matelot 2 <sup>e</sup> niveau 1 <sup>er</sup> échelon	15 268	15 543	15 848	16 154
100	Matelot 2 <sup>e</sup> niveau 2 <sup>e</sup> échelon	15 258	15 533	15 838	16 143