

Brochure n° 3273

**Convention collective nationale**

IDCC : 1763. – **MANUTENTION PORTUAIRE**

---

**AVENANT N° 26 DU 16 FÉVRIER 2007**

RELATIF AU TRAVAIL DE NUIT  
(BORDEAUX)

NOR : *ASET0751024M*

IDCC : *1763*

---

Entre :

Le syndicat des entrepreneurs de manutention du port de Bordeaux,

D'une part, et

Le syndicat général CGT des ouvriers dockers et similaires du port de Bordeaux – Le Verdon et ses annexes,

D'autre part,

il a été convenu ce qui suit :

Le présent accord est conclu dans le champ d'application de la convention collective nationale de la manutention portuaire et du protocole d'accord signé à Bordeaux le 11 juillet 2000, de ses avenants et de ses annexes.

**Article unique**

Lorsqu'une entreprise de manutention est amenée à décharger un navire de vrac en shift de nuit, à Bassens (22 heures – 6 heures), il est convenu que, lorsque cette opération nécessite le travail d'un engin sur la marchandise en cale (bouteur, chouleur ou pelle mécanique), l'effectif bord sera renforcé d'un homme supplémentaire qui, tour à tour, relayera le chef de palan et le chauffeur bord.

Cet aménagement de l'organisation du travail a pour but d'améliorer la sécurité des personnes en cours d'opération et impose donc la disponibilité permanente durant toute l'opération de ce personnel complémentaire mais aussi des postes qu'il relayera.

Cette organisation, spécifique, du travail ne s'applique exclusivement que pour les navires de vrac travaillés à la benne automatique, les autres courants de trafic – colis, fardeaux, conteneurs, billes, big-bags, rouleaux, etc. – ne sont pas concernés.

Fait à Bordeaux, le 16 février 2007.

(Suivent les signatures.)