

Convention collective nationale

**IDCC : 11. – PORTS AUTONOMES MARITIMES ET CHAMBRES DE COMMERCE
ET D'INDUSTRIE CONCESSIONNAIRES DANS LES PORTS MARITIMES
DE COMMERCE ET DE PÊCHE**

(17 juillet 1947)

ACCORD DU 9 NOVEMBRE 2007

RELATIF AU RÉGIME DE RETRAITE

NOR : ASET0850239M

IDCC : 11

Entre :

L'union des ports autonomes et des chambres de commerce et d'industrie maritimes,

D'une part, et

La fédération nationale des ports et docks CGT ;

La fédération générale des transports et de l'équipement CFDT,

D'autre part,

il a été convenu ce qui suit :

PRÉAMBULE

Le présent accord définit le dispositif de retraite se substituant à l'ensemble des prestations de retraites du titre I^{er} du règlement de retraite de la CRP-CCMPA pour les personnels non cadres. Il concrétise les orientations des accords paritaires des 25 janvier et 22 juin 2007 qui prévoyaient, compte tenu de la situation financière de la caisse et des dispositions de la loi Fillon du 21 août 2003 :

- la mise en place d'un régime fermé à prestations définies se substituant au régime « chapeau » pour les droits acquis ;
- la mise en place d'un nouveau régime à cotisations définies pour les droits futurs ;
- la transformation de la CRP-CCMPA vers le statut d'institution de gestion de retraite supplémentaire (IGRS).

Le volet prévoyance des activités de la caisse fait l'objet en parallèle d'un accord spécifique.

Article 1^{er}

Fermeture du régime « chapeau »

Le régime « chapeau » actuel de la CRP-CCMPA (titre I^{er} du règlement de retraite) est fermé à compter du 30 juin 2008.

Article 2

Régime fermé de substitution

2.1. Création

Il est créé au 1^{er} juillet 2008 un régime de substitution fermé à prestations définies.

2.2. Cristallisation des droits

Les droits passés des bénéficiaires du régime fermé sont constitués par une rente additive de 0,24 % du salaire par année d'affiliation à la CRP-CCMPA entre la date de titularisation et le 30 juin 2008.

Le salaire à prendre en considération est le salaire annuel normal sans majoration (tel que défini à l'article 9 de la convention collective), majoré de l'ancienneté. Ce salaire est calculé sur la base du coefficient hiérarchique moyen des 10 meilleures années d'activité pendant la période d'affiliation à la CRP-CCMPA, entre la titularisation et le 30 juin 2008.

2.3. Financement

Le financement du régime fermé incombe en totalité aux employeurs.

Les modalités de contribution de chaque établissement portuaire à ce financement devront garantir le bénéfice de ce régime fermé à l'ensemble des salariés qui ont été affiliés au régime actuel de la CRP-CCMPA.

Article 3

Nouveau régime

3.1. Nature et mise en œuvre

Pour l'ensemble des salariés non cadres, les parties conviennent de mettre en place à compter du 1^{er} juillet 2008 un régime de retraite à cotisations définies.

3.2. Financement

Une cotisation incluant les frais de gestion de la future IGRS de 3,7 % du salaire brut sera répartie comme suit :

- 42,42 % pour les salariés ;
- 57,58 % pour les employeurs.

Le taux global de cotisation incluant la prévoyance (0,76 %) est donc porté à 4,46 % du salaire brut réparti à raison de :

- 1,892 % pour les salariés ;
- 2,568 % pour les employeurs.

sauf dispositions locales plus favorables aux salariés.

Article 4

Transformation de la CRP-CCMPA en IGRS

Les parties confirment cette transformation à compter du 1^{er} juillet 2008.

Article 5

Mise en œuvre du dispositif

Le groupe de travail constitué au sein du conseil d'administration de la CRP est mandaté pour finaliser le cahier des charges et le contrat type à soumettre aux organismes concernés par la retraite et la prévoyance.

Il servira de base à la rédaction de l'accord final précisant les dispositions du présent protocole d'accord.

Article 6

Les parties conviennent de définir avant fin 2007 les modalités relatives à la gestion administrative.

Fait à Paris, le 9 novembre 2007.

(Suivent les signatures.)