

Convention collective

IDCC : 3. – **NAVIGATION INTÉRIEURE DE MARCHANDISES**
(Ouvriers)

(28 octobre 1936)

(Étendue par arrêté du 19 mars 1938,
Journal officiel du 30 mars 1938)

ACCORD DU 24 AVRIL 2008
RELATIF AUX RÉMUNÉRATIONS POUR 2008
(FLOTTES CLASSIQUE ET EXPLOITÉE)

NOR : *ASET0850901M*

IDCC : 3

Après avoir procédé à l'examen de la situation économique dans la branche professionnelle, les partenaires sociaux ont convenu des barèmes de rémunérations annuelles minimales garanties applicables à compter du 1^{er} janvier 2008 pour les catégories de personnels suivants :

- personnel salarié navigant relevant du régime de flotte classique ;
- personnel salarié navigant relevant du régime de flotte exploitée en relèves.

Ces barèmes sont pris en application des accords des 9 et 10 janvier 2001, étendus par arrêté du 5 janvier 2007 pour la flotte classique, et des 9 janvier et 2 avril 2001 pour la flotte en relèves, étendus par arrêté du 5 janvier 2007, et de leurs avenants successifs.

Ils se substituent ainsi aux barèmes des rémunérations minimales annuelles garanties du 10 juillet 2007 correspondants.

Fait à Paris, le 24 avril 2008.

Suivent les signatures des organisations ci-après :

Organisation patronale :

Comité des armateurs fluviaux.

Syndicats de salariés :

Fédération générale des transports et de l'équipement CFDT ;
Syndicat général de la marine fluviale ;
Fédération nationale des ports et docks CGT ;
Fédération de l'équipement, de l'environnement, des transports et des services FO ;
Fédération transports CFE-CGC.

ANNEXE

**Barème professionnel portant fixation des ressources annuelles minimales
garanties et des compensations forfaitaires de l'astreinte**

Pris en application des accords des 9 janvier
et 10 janvier 2001, étendus par arrêté du 5 juin 2007

Flotte classique

Application : du 1^{er} janvier au 31 décembre 2008

(En euros.)

| COEFF. | | SANS ancienneté | APRÈS 3 ANS | APRÈS 6 ANS | APRÈS 9 ANS | COMPENSATION FORFAITAIRE pour l'astreinte | |
|--------|--|--------------------|-------------|-------------|-------------|--|-----------------------------|
| | | | | | | Marchandises banales | Marchandises dangereuses |
| | A. – Automoteur seul | | | | | | |
| 137 | Capitaine pour longueur du bateau > 116,50 m | 18 154 | 18 481 | 18 844 | 19 207 | 261 | 574 |
| 132 | Capitaine pour longueur du bateau > 70 m à ≤ 116,50 m | 17 798 | 18 119 | 18 475 | 18 831 | 252 | 557 |
| 126 | Capitaine pour longueur du bateau > 38,50 m à ≤ 70 m | 17 747 | 18 066 | 18 421 | 18 776 | 244 | 537 |

| COEFF. | | SANS ancienneté | APRÈS 3 ANS | APRÈS 6 ANS | APRÈS 9 ANS | COMPENSATION FORFAITAIRE pour l'astreinte | |
|--------|--|--------------------|-------------|-------------|-------------|--|-----------------------------|
| | | | | | | Marchandises banales | Marchandises dangereuses |
| 114 | Capitaine pour longueur du bateau de 38,50 m | 16 246 | 16 539 | 16 864 | 17 188 | 208 | 459 |
| 110 | Timonier | 15 901 | 16 187 | 16 505 | 16 823 | 192 | 421 |
| 104 | Matelot commissionné | 15 747 | 16 030 | 16 345 | 16 660 | 182 | 403 |
| 100 | Matelot | 15 716 | 15 999 | 16 313 | 16 627 | 174 | 388 |
| | B. - Autres formations | | | | | | |
| 142 | Capitaine pour longueur du bateau > 116,50 m ≤ 190 m | 18 651 | 18 987 | 19 360 | 19 733 | 270 | 594 |
| 137 | Capitaine pour longueur du bateau > 70 m à ≤ 116,50 m | 18 154 | 18 481 | 18 844 | 19 207 | 261 | 574 |
| 116 | Timonier | 16 027 | 16 315 | 16 636 | 16 956 | 211 | 464 |
| 100 | Matelot | 15 716 | 15 999 | 16 313 | 16 627 | 174 | 388 |

Barème professionnel portant fixation des ressources annuelles minimales garanties

Pris en application des accords des 9 janvier
et 2 avril 2001 étendus par arrêté du 5 juin 2007

Flotte exploitée en relèves

Application : du 1^{er} janvier au 31 décembre 2008

(En euros.)

| COEFF. | | SANS ANCIENNETE | APRES 3 ANS | APRES 6 ANS | APRES 9 ANS |
|--------|---|-----------------|-------------|-------------|-------------|
| | A. - Automoteur seul | | | | |
| 164 | Commandant pour longueur du bateau > 116,50 m | 23 958 | 24 389 | 24 868 | 25 347 |
| 153 | Premier capitaine pour longueur du bateau > 116,50 m | 20 212 | 20 576 | 20 980 | 21 384 |
| 148 | Second capitaine pour longueur du bateau > 116,50 m | 18 804 | 19 142 | 19 518 | 19 894 |
| 139 | Premier capitaine pour longueur du bateau > 70 m à ≤ 116,50 m | 18 427 | 18 758 | 19 127 | 19 495 |
| 134 | Second capitaine pour longueur du bateau > 70 m à ≤ 116,50 m | 17 809 | 18 129 | 18 485 | 18 842 |
| 114 | Timonier | 16 246 | 16 539 | 16 864 | 17 188 |
| 114 | Mécanicien | 16 246 | 16 539 | 16 864 | 17 188 |

| COEFF. | | SANS ANCIENNETE | APRES 3 ANS | APRES 6 ANS | APRES 9 ANS |
|--------|--|-----------------|-------------|-------------|-------------|
| | B. – Autres formations | | | | |
| 170 | Commandant pour longueur du bateau > 116,50 m à ≤ 190 m | 25 100 | 25 552 | 26 054 | 26 556 |
| 159 | Premier capitaine pour longueur du bateau > 116,50 m à ≤ 190 m | 22 591 | 22 998 | 23 449 | 23 901 |
| 153 | Second capitaine pour longueur du bateau > 116,50 m à ≤ 190 m | 20 212 | 20 576 | 20 980 | 21 384 |
| 148 | Premier capitaine pour longueur du bateau > 70 m à ≤ 116,50 m | 18 804 | 19 142 | 19 518 | 19 894 |
| 139 | Second capitaine pour longueur du bateau > 70 m à ≤ 116,50 m | 18 427 | 18 758 | 19 127 | 19 495 |
| 127 | Timonier | 17 795 | 18 116 | 18 472 | 18 827 |
| 127 | Mécanicien | 17 795 | 18 116 | 18 472 | 18 827 |
| | C. – Emplois communs (à A et B) | | | | |
| 107 | Matelot timonier 1 ^{er} niveau | 15 838 | 16 123 | 16 440 | 16 757 |
| 105 | Matelot timonier 2 ^e niveau | 15 756 | 16 040 | 16 355 | 16 670 |
| 105 | Matelot garde moteur | 15 756 | 16 040 | 16 355 | 16 670 |

| COEFF. | | SANS ANCIENNETE | APRES 3 ANS | APRES 6 ANS | APRES 9 ANS |
|--------|--|-----------------|-------------|-------------|-------------|
| 104 | Matelot 1 ^{er} niveau 1 ^{er} échelon | 15 747 | 16 030 | 16 345 | 16 660 |
| 103 | Matelot 1 ^{er} niveau 2 ^e échelon | 15 736 | 16 020 | 16 334 | 16 649 |
| 101 | Matelot 2 ^e niveau 1 ^{er} échelon | 15 726 | 16 009 | 16 324 | 16 638 |
| 100 | Matelot 2 ^e niveau 2 ^e échelon | 15 716 | 15 999 | 16 313 | 16 627 |