

Brochure n° 3081

Conventions collectives nationales

INDUSTRIES DE CARRIÈRES ET DE MATÉRIAUX

IDCC : 87. – **Ouvriers**

IDCC : 135. – **Employés, techniciens et agents de maîtrise**

IDCC : 211. – **Cadres**

ACCORD DU 30 AVRIL 2009

**RELATIF À LA FORMATION PROFESSIONNELLE
DES CONDUCTEURS ROUTIERS**

NOR : *ASET0950585M*

IDCC : *87, 135, 211*

Entre :

L'UNICEM,

D'une part, et

La fédération nationale des salariés de la construction et du bois CFTD ;

La fédération BATIMAT-TP CFTC ;

Le syndicat national des cadres des industries des ciments, carrières et matériaux de construction (SICMA) CFE-CGC ;

La fédération nationale des salariés de la construction (FNSC) CGT ;

La fédération générale céramique, carrières, matériaux et activités annexes FO,

D'autre part,

il a été convenu ce qui suit :

Article 1^{er}

Les partenaires sociaux prennent acte des dispositions résultant de l'ordonnance n° 58-1310 du 23 décembre 1958 modifiée par la loi n° 2006-10 du 5 janvier 2006 et du décret n° 2007-1340 du 11 septembre 2007 modifiant le dispositif de formation professionnelle obligatoire (FIMO) et de formation continue obligatoire (FCO) des conducteurs routiers de marchandises.

Ils prennent acte que ces nouvelles dispositions législatives et réglementaires ont un caractère obligatoire et qu'en conséquence elles se substituent de plein droit à celles fixées dans l'accord national professionnel du 30 juin 1999 relatif à la formation professionnelle des conducteurs routiers dans les industries de carrières et matériaux de construction, lequel devient sans effet.

Article 2

En application des dispositions du décret du 11 septembre 2007 précité, les partenaires sociaux conviennent que, dans la branche des industries de carrières et matériaux de construction, les conducteurs de véhicules routiers de marchandises de plus de 3,5 tonnes de PTAC doivent, à compter du 10 septembre 2009 :

- être titulaires d'une attestation de formation initiale minimale répondant aux exigences de formation fixées par le décret du 11 septembre 2007 ;
- et être titulaires d'une attestation de formation continue renouvelée tous les 5 ans à l'issue d'un stage de formation continue d'une durée de 35 heures.

Article 3

Les programmes de la formation initiale et de la formation continue sont ceux définis par l'arrêté ministériel du 3 janvier 2008, sous réserve des dispositions ci-après.

Article 4

Par dérogation à l'article 3 ci-dessus, il est convenu d'adapter le contenu du programme de la formation continue des conducteurs relevant du secteur du béton prêt à l'emploi, pour tenir compte des risques spécifiques liés à la conduite des camions utilisés dans ce secteur (conducteurs de camions malaxeurs, malaxeurs-pompes ou tapis, pompes à béton).

Le contenu de cette formation continue particulière est défini et reproduit en annexe au présent accord.

Les partenaires sociaux soulignent l'intérêt qui s'attache à ce que les entreprises relevant du secteur du béton prêt à l'emploi incitent leurs prestataires de transport à appliquer également à leurs propres conducteurs de véhicules le programme de formation continue défini par le présent accord.

Article 5

Les partenaires sociaux reconnaissent CEFICEM comme organisme de formation pouvant dispenser la formation continue obligatoire des conducteurs routiers, sous réserve qu'il obtienne son agrément auprès des pouvoirs publics.

A cet égard, le conseil de perfectionnement de la formation continue de CEFICEM s'assure du déploiement de la formation continue obligatoire auprès de tous les conducteurs routiers de marchandises. Il s'assure également de la mise en œuvre de tous les moyens matériels et humains propres à CEFICEM pour dispenser la formation soit directement, soit dans le cadre de conventions de partenariat avec d'autres organismes de formation agréés.

Le conseil de perfectionnement de la formation continue de CEFICEM rend compte chaque année à la CPNE des carrières et matériaux de construction sous la forme d'un bilan quantitatif et qualitatif des effectifs formés et de l'ensemble des actions menées.

Article 6

Le champ d'application du présent accord est identique à celui des conventions collectives nationales des industries de carrières et matériaux de construction.

Article 7

Les dispositions du présent accord entreront en vigueur à compter de la date de parution au *Journal officiel* de l'arrêté d'extension.

Article 8

Le présent accord est conclu pour une durée indéterminée.

Article 9

Le présent accord est fait en un nombre suffisant d'exemplaires pour être remis à chacune des parties contractantes et déposé auprès de la direction départementale du travail, de l'emploi et de la formation professionnelle en vue de son extension, conformément à l'article D. 2231-2 du code du travail.

Un exemplaire sera également déposé auprès du conseil des prud'hommes.

Fait à Paris, le 30 avril 2009.

(Suivent les signatures.)

A N N E X E

Formation professionnelle des conducteurs routiers **Aménagement du contenu**

Formation continue obligatoire (FCO) pour conducteurs de camions malaxeurs de BPE

Secteur professionnel du béton prêt à l'emploi

Conducteurs de camions malaxeurs, malaxeurs-pompes et malaxeurs avec tapis embarqué

Accueil et présentation de la formation : 0 h 30 (spécifique béton prêt à l'emploi)

Bilan des connaissances : 3 h 30 (dont 1 h 30 spécifique béton prêt à l'emploi)

OBJECTIF	SUJET TRAITÉ	OBSERVATION
Constater ses points forts et ses points faibles en matière de : <ul style="list-style-type: none"> - techniques de conduite - réglementations spécifiques - circulation routière - prévention des risques en centrale et sur chantier de livraison 	Réglementations spécifiques aux transports et à la sécurité routière : <ul style="list-style-type: none"> - réglementation du transport intérieur - réglementation relative aux temps de conduite et de repos - utilisation des dispositifs de contrôle - contrôles et sanctions - signalisation routière spécifique aux poids lourds - signalisation de chantier - réglementation sociale du secteur des industries de carrières et matériaux - réglementation relative aux surcharges de béton prêt à l'emploi 	Moyens : <ul style="list-style-type: none"> - questionnaires à choix multiples - grilles d'observation en situation de conduite

OBJECTIF	SUJET TRAITÉ	OBSERVATION
<p>Cette séquence permettra au formateur d'apprécier les niveaux des participants et ainsi ajuster la formation</p>	<p>Techniques et comportement en conduite :</p> <ul style="list-style-type: none"> - facteurs généraux d'accidents de la route - facteurs d'accidents sur route et sur chantier, spécifiques à la conduite et à l'utilisation des véhicules de transport et de mise en œuvre de béton prêt à l'emploi (camions malaxeurs, malaxeurs-pompes ou tapis, pompes à béton) - comportement en cas d'accident - observation du comportement et des attitudes du conducteur (prise en main du véhicule, chargement, déchargement et livraison sur chantier), respect des règles et consignes de sécurité liées au transport de béton prêt à l'emploi - observation de la technique de conduite sur route 	

Thème 1

Perfectionnement à la conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité :
11 heures (dont 5 heures spécifique béton prêt à l'emploi)

OBJECTIF (SELON DE 2003/59/CE)	SUJET TRAITÉ	OBSERVATION
<p>Identifier les caractéristiques de la chaîne cinématique afin d'en optimiser l'utilisation</p> <p>Identifier les caractéristiques techniques et le fonctionnement des dispositifs de sécurité afin de maîtriser le véhicule, d'en diminuer l'usure et de prévenir les dysfonctionnements</p> <p>Optimiser la consommation de carburant</p> <p>Assurer un chargement en respectant les consignes de sécurité et la bonne utilisation du véhicule</p>	<p>Prise en compte des caractéristiques techniques des véhicules :</p> <ul style="list-style-type: none"> - caractéristiques spécifiques des véhicules affectés au transport et à la mise en œuvre du béton prêt à l'emploi : malaxeurs, malaxeurs-pompes, malaxeurs avec tapis embarqué dimensions, capacités, équipements auxiliaires spécifiques, caractéristiques particulières, fonctionnement et limites d'utilisation selon les différents types de véhicules, points d'attention particuliers, organes de sécurité... <p>Perfectionnement à une conduite sûre et économique en insistant sur les différentes possibilités offertes par l'informatique embarquée et sur l'optimisation de la consommation de carburant</p> <p>Le chargement, l'arrimage, la manutention des marchandises dans le respect des consignes de sécurité, et la bonne utilisation du véhicule</p> <ul style="list-style-type: none"> - le chargement du béton en centrale : circulation, stationnement, personnels et interlocuteurs en centrale, consignes particulières liées au site, risques liés au chargement, vérification du chargement... <p>Application pratique et analyse de la conduite en situation normale comme en situation difficile :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 h 30 de conduite individuelle 	<p>Ce temps de conduite peut être regroupé avec celui prévu dans le cadre du bilan de connaissances, et effectué en 2 fois 1 heure</p>

Thème 2

Application des réglementations. – Actualisation des connaissances :
6 heures (dont 1 heure spécifique béton prêt à l'emploi)

OBJECTIF (SELON DE 2003/59/CE)	SUJET TRAITÉ	OBSERVATION
<p>Identifier l'environnement social du transport routier et sa réglementation</p> <p>Identifier la réglementation relative au transport de marchandises</p>	<p>La réglementation sociale nationale et européenne applicable au transport routier de marchandises, et notamment les temps de conduite et de repos des conducteurs, l'utilisation du chronotachygraphe électronique, la formation des conducteurs, les conventions collectives, les statuts particuliers (ex : fonction publique) :</p> <ul style="list-style-type: none"> – les cas de dispense de mise en œuvre de controlographes – la convention collective des industries de carrières et matériaux <p>La réglementation applicable aux différentes composantes du secteur du transport de marchandises (transport public, location et transport en compte propre) en national et en international, et notamment les différents contrats et documents de transport nécessaires à l'acheminement des marchandises</p> <ul style="list-style-type: none"> – le bon de livraison de béton prêt à l'emploi: les informations techniques et qualitatives concernant le produit transporté, la portée juridique et commerciale, les points d'attention particuliers (ajouts sur chantier...), le circuit du bon de livraison à respecter et la responsabilité du conducteur 	

Thème 3

Santé, sécurité routière et sécurité environnementale

Actualisation des connaissances : 7 heures (dont 4 heures spécifique béton prêt à l'emploi)

OBJECTIF (SELON DE 2003/69/CE)	SUJET TRAITÉ	OBSERVATION
<p>Etre sensibilisé aux risques de la route et aux accidents du travail</p> <p>Prévenir la criminalité et le trafic de clandestins</p> <p>Prévenir les risques physiques</p> <p>Etre conscient de l'importance de l'aptitude physique et mentale</p> <p>Evaluer les situations d'urgence</p>	<p>La prévention des risques physiques</p> <ul style="list-style-type: none"> – le port des EPI en centrale et sur chantier, en fonction des risques <p>L'aptitude physique et mentale</p> <p>La conduite préventive et l'évaluation des situations d'urgence, notamment à travers des exercices pratiques et études de cas permettant une approche pragmatique des situations à risques</p> <p>Les risques de la route, les facteurs aggravants liés aux véhicules lourds</p> <p>Les accidents du travail en circulation et à l'arrêt :</p> <ul style="list-style-type: none"> – la maîtrise du ballant des camions malaxeurs, le centre de gravité mobile et excentré, la conduite en charge et à vide – les risques de renversement et la gestion des virages – les consignes de sécurité du chantier, l'évaluation des risques et le positionnement sur lieu de déchargement (terrain, environnement, lignes électriques aériennes)... – la gestion du béton en cas d'immobilisation du véhicule <p>Les principes élémentaires du secourisme</p> <p>Les règles de circulation et de signalisation routières</p> <p>La circulation dans les tunnels : règles de conduite à l'approche des tunnels, spécificités des grands ouvrages</p> <p>Le franchissement des passages à niveau</p> <p>La criminalité et le trafic des clandestins</p>	

Thème 4

Service, logistique

Actualisation des connaissances : 4 heures (dont 2 heures spécifique béton prêt à l'emploi)

OBJECTIF (SELON DE 2003/59/CE)	SUJET TRAITÉ	OBSERVATION
<p>Adopter des comportements contribuant à la valorisation de l'image de marque de l'entreprise</p> <p>Identifier l'environnement économique du transport routier de marchandises et l'organisation du marché</p>	<p>Les comportements contribuant à la valorisation de l'image de marque d'une entreprise et au développement de la qualité de service :</p> <ul style="list-style-type: none"> – les engagements de la profession concernant la qualité, la sécurité et le respect de l'environnement – la propreté des camions – le respect de l'environnement (gestion de l'eau, retours de béton, autres produits...) – le comportement sur chantier, le règlement amiable des litiges <p>L'environnement économique du transport routier de marchandises et l'organisation du marché</p>	

Evaluation des acquis et synthèse du stage : 3 heures (dont 1 heure spécifique béton prêt à l'emploi)

OBJECTIF	SUJET TRAITÉ	OBSERVATION
<p>Contrôler les acquis des participants à travers la mise en œuvre de tests</p>	<p>Evaluation des connaissances sur l'ensemble des thèmes développés en formation (aspects théoriques et pratiques)</p>	<p>Moyens :</p> <ul style="list-style-type: none"> – questionnaires à choix multiples – grilles d'observation en situation de conduite