

**Convention collective nationale**

IDCC : 3. – **NAVIGATION INTÉRIEURE DE MARCHANDISES**  
**(Ouvriers)**

**(28 octobre 1936)**

(Étendue par arrêté du 19 mars 1938,  
*Journal officiel* du 30 mars 1938)

**ACCORD DU 29 JUIN 2009**

RELATIF AUX RÉMUNÉRATIONS MINIMALES AU 1<sup>ER</sup> JANVIER 2009

NOR : *ASET0951032M*

IDCC : 3

Après avoir procédé à l'examen de la situation économique dans la branche professionnelle, les partenaires sociaux ont convenu des barèmes de rémunérations annuelles minimales garanties applicables à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2009 pour les catégories de personnels suivants :

- personnel salarié navigant relevant du régime de flotte classique ;
- personnel salarié navigant relevant du régime de flotte exploitée en relèves.

Ces barèmes sont pris en application des accords des 9 et 10 janvier 2001, étendus par arrêté du 5 janvier 2007 pour la flotte classique, et des 9 janvier et 2 avril 2001 pour la flotte en relèves, étendus par arrêté du 5 janvier 2007, et de leurs avenants successifs.

Ils se substituent ainsi aux barèmes des rémunérations minimales annuelles garanties du 24 avril 2008 correspondants.

Fait à Paris, le 29 juin 2009.

Suivent les signatures des organisations ci-après :

**Organisation patronale :**

Comité des armateurs fluviaux.

**Syndicats de salariés :**

Fédération générale des transports et de l'équipement CFDT ;  
Syndicat général de la marine fluviale ;  
Fédération nationale des ports et docks CGT ;  
Fédération de l'équipement, de l'environnement, des transports et des services FO ;  
Fédération transports CFE-CGC.

## ANNEXE

**Barème professionnel portant fixation des ressources annuelles minimales  
garanties et des compensations forfaitaires de l'astreinte**

Pris en application des accords des 9 janvier  
et 10 janvier 2001, étendus par arrêté du 5 juin 2007

*Flotte classique*

Application : du 1<sup>er</sup> janvier au 31 décembre 2009

*(En euros.)*

| COEFF. |  | SANS<br>ancienneté | APRÈS 3 ANS | APRÈS 6 ANS | APRÈS 9 ANS | COMPENSATION FORFAITAIRE<br>pour l'astreinte |                             |
|--------|--|--------------------|-------------|-------------|-------------|--|-----------------------------|
|        |  |                    |             |             |             | Marchandises<br>banalises                    | Marchandises<br>dangereuses |
|        | <b>A. – Automoteur seul</b>                              |                    |             |             |             |  |                             |
| 137    | Capitaine pour longueur du bateau<br>> 116,50 m          | 18 430             | 18 761      | 19 130      | 19 499      | 265  | 582                         |
| 132    | Capitaine pour longueur du bateau > 70 m<br>à ≤ 116,50 m | 18 069             | 18 394      | 18 756      | 19 117      | 256  | 566                         |
| 126    | Capitaine pour longueur du bateau<br>> 38,50 m à ≤ 70 m  | 18 017             | 18 341      | 18 701      | 19 062      | 248  | 545                         |

| COEFF. |  | SANS ancienneté | APRÈS 3 ANS | APRÈS 6 ANS | APRÈS 9 ANS | COMPENSATION FORFAITAIRE pour l'astreinte |                          |
|--------|--|-----------------|-------------|-------------|-------------|---|--------------------------|
|        |  |                 |             |             |             | Marchandises banales                      | Marchandises dangereuses |
| 114    | Capitaine pour longueur du bateau de 38,50 m           | 16 270          | 16 563      | 16 889      | 17 214      | 211                                       | 466                      |
| 110    | Timonier   | 16 143          | 16 433      | 16 756      | 17 079      | 194                                       | 428                      |
| 104    | Matelot commissionné                                   | 15 986          | 16 274      | 16 593      | 16 913      | 185                                       | 409                      |
| 100    | Matelot  | 15 955          | 16 242      | 16 561      | 16 880      | 177                                       | 394                      |
|        | <b>B. - Autres formations</b>                          |                 |             |             |             |   |                          |
| 142    | Capitaine pour longueur du bateau > 116,50 m à ≤ 190 m | 18 935          | 19 276      | 19 654      | 20 033      | 274                                       | 603                      |
| 137    | Capitaine pour longueur du bateau > 70 m à ≤ 116,50 m  | 18 430          | 18 761      | 19 130      | 19 499      | 265                                       | 582                      |
| 116    | Timonier   | 16 493          | 16 790      | 17 120      | 17 450      | 214                                       | 471                      |
| 100    | Matelot  | 15 955          | 16 242      | 16 561      | 16 880      | 177                                       | 394                      |

# Barème professionnel portant fixation des ressources annuelles minimales garanties

Pris en application des accords des 9 janvier  
et 2 avril 2001, étendus par arrêté du 5 juin 2007

*Flotte exploitée en relèves*

Application : du 1<sup>er</sup> janvier au 31 décembre 2009

(En euros.)

| COEFF. |   | SANS ANCIENNETÉ | APRÈS 3 ANS | APRÈS 6 ANS | APRÈS 9 ANS |
|--------|---|-----------------|-------------|-------------|-------------|
|        | <b>A. - Automoteur seul</b>                                   |                 |             |             |             |
| 164    | Commandant pour longueur du bateau > 116,50 m                 | 24 322          | 24 760      | 25 246      | 25 733      |
| 153    | Premier capitaine pour longueur du bateau > 116,50 m          | 20 519          | 20 888      | 21 299      | 21 709      |
| 148    | Second capitaine pour longueur du bateau > 116,50 m           | 19 089          | 19 433      | 19 815      | 20 197      |
| 139    | Premier capitaine pour longueur du bateau > 70 m à ≤ 116,50 m | 18 707          | 19 044      | 19 418      | 19 792      |
| 134    | Second capitaine pour longueur du bateau > 70 m à ≤ 116,50 m  | 18 079          | 18 405      | 18 766      | 19 128      |
| 114    | Timonier  | 16 270          | 16 563      | 16 889      | 17 214      |
| 114    | Mécanicien  | 16 270          | 16 563      | 16 889      | 17 214      |

| COEFF. |  | SANS ANCIENNETÉ | APRÈS 3 ANS | APRÈS 6 ANS | APRÈS 9 ANS |
|--------|--|-----------------|-------------|-------------|-------------|
|        | <b>B. – Autres formations</b>                                  |                 |             |             |             |
| 170    | Commandant pour longueur du bateau > 116,50 m à ≤ 190 m        | 25 482          | 25 940      | 26 450      | 26 960      |
| 159    | Premier capitaine pour longueur du bateau > 116,50 m à ≤ 190 m | 22 934          | 23 347      | 23 806      | 24 265      |
| 153    | Second capitaine pour longueur du bateau > 116,50 m à ≤ 190 m  | 20 519          | 20 888      | 21 299      | 21 709      |
| 148    | Premier capitaine pour longueur du bateau > 70 m à ≤ 116,50 m  | 19 089          | 19 433      | 19 815      | 20 197      |
| 139    | Second capitaine pour longueur du bateau > 70 m à ≤ 116,50 m   | 18 707          | 19 044      | 19 418      | 19 792      |
| 127    | Timonier   | 18 066          | 18 391      | 18 752      | 19 114      |
| 127    | Mécanicien   | 18 066          | 18 391      | 18 752      | 19 114      |
|        | <b>C. – Emplois communs (à A et B)</b>                         |                 |             |             |             |
| 107    | Matelot timonier 1 <sup>er</sup> niveau                        | 16 079          | 16 368      | 16 690      | 17 012      |
| 105    | Matelot timonier 2 <sup>e</sup> niveau                         | 15 995          | 16 283      | 16 603      | 16 923      |
| 105    | Matelot garde moteur   | 15 995          | 16 283      | 16 603      | 16 923      |

| COEFF. |  | SANS ANCIENNETÉ | APRÈS 3 ANS | APRÈS 6 ANS | APRÈS 9 ANS |
|--------|--|-----------------|-------------|-------------|-------------|
| 104    | Matelot 1 <sup>er</sup> niveau 1 <sup>er</sup> échelon | 15 986          | 16 274      | 16 593      | 16 913      |
| 103    | Matelot 1 <sup>er</sup> niveau 2 <sup>e</sup> échelon  | 15 976          | 16 263      | 16 583      | 16 902      |
| 101    | Matelot 2 <sup>e</sup> niveau 1 <sup>er</sup> échelon  | 15 965          | 16 252      | 16 572      | 16 891      |
| 100    | Matelot 2 <sup>e</sup> niveau 2 <sup>e</sup> échelon   | 15 955          | 16 242      | 16 561      | 16 880      |