

Brochure n° 3156

Convention collective nationale

IDCC : 2149. – **ACTIVITÉS DU DÉCHET**

AVENANT N° 29 DU 23 JUIN 2009
RELATIF À LA FORMATION DES CONDUCTEURS

NOR : ASET0951161M

IDCC : 2149

PRÉAMBULE

La directive n° 2003/59/CE du Parlement européen du 15 juillet 2003 et le décret n° 2007-1340 du 11 septembre 2007, qui instituent un nouveau dispositif des formations professionnelles initiale, continue et complémentaire des conducteurs routiers de marchandises, ont conduit les partenaires sociaux à conclure un nouvel accord dans ce domaine.

Les parties signataires rappellent toute l'importance qu'elles accordent à la sécurité.

Elles considèrent que les formations obligatoires des conducteurs routiers de marchandises doivent tenir compte des caractéristiques propres aux métiers de la branche en y intégrant les risques spécifiques aux activités du déchet.

Cette possibilité est expressément offerte aux branches professionnelles par le décret n° 2007-1340 du 11 septembre 2007.

Le présent accord a donc pour objet d'adapter le contenu du programme de ces formations obligatoires aux spécificités du métier de conducteur de véhicules de plus de 3,5 tonnes de la branche.

Article 1^{er}

Champ d'application

Les programmes du présent accord s'appliquent aux formations obligatoires qui seront dispensées aux salariés des entreprises qui relèvent du

champ d'application défini par l'article 1.1 de la convention collective nationale des activités du déchet, qui sont affectés à titre permanent ou occasionnel à la conduite d'un véhicule de plus de 3,5 tonnes de PTAC, et qui sont tenus de suivre les formations obligatoires prévues par le décret n° 2007-1340 du 11 septembre 2007.

Article 2

Programmes des formations

Les programmes de formation initiale, de formation continue et de formation complémentaire dite « passerelle » adaptés aux spécificités des métiers de la branche sont annexés au présent accord.

Article 3

Entrée en vigueur de l'accord

Les dispositions du présent accord entreront en vigueur le premier jour du mois civil suivant la publication de son arrêté d'extension au *Journal officiel*.

Article 4

Durée

Le présent accord, qui est conclu pour une durée indéterminée, est annexé à la convention collective nationale des activités du déchet.

Article 5

Dépôt et publicité

Le présent accord sera, conformément aux dispositions de l'article L. 2231-5 du code du travail, notifié aux organisations syndicales représentatives.

Il fera l'objet d'un dépôt auprès des services centraux du ministre chargé du travail et auprès du secrétariat-greffe du conseil de prud'hommes de Paris dans les conditions définies par les articles L. 2231-7 et D. 2231-2 du code du travail. Il fera également l'objet d'une demande d'extension dans les conditions fixées par les articles L. 2261-24 et suivants du code du travail.

Fait à Paris, le 23 juin 2009.

Suivent les signatures des organisations ci-après :

Organisation patronale :

SNAD.

Syndicats de salariés :

FNST CGT ;

FGT CFTC ;

SNATT CFE-CGC.

ANNEXE I

La formation initiale minimale obligatoire (FIMO)

THÈME	CARACTÉRISTIQUE DE LA FORMATION	TEMPS
	Accueil et présentation de la formation	1 h
Thème 1	<p>Perfectionnement à la conduite rationnelle axé sur les règles de sécurité</p> <p>Les caractéristiques techniques du véhicule et le fonctionnement des organes de sécurité :</p> <ul style="list-style-type: none"> - les caractéristiques techniques : chaîne cinématique ; courbes de couple, de puissance, de consommation spécifique d'un moteur ; informatique embarquée ; zone d'utilisation optimale d'un compte-tours ; - le fonctionnement des organes de sécurité : freinage ; ABR ; ralentisseurs ; limiteur de vitesse ; organes de sécurité spécifiques ; véhicules de collecte : les capteurs, caméra ; camion à bras : barre anti-encastrement, crochets ; arrêt d'urgence. <p>Le perfectionnement à une conduite sûre et économique en insistant sur les différentes possibilités offertes par l'informatique embarquée et sur l'optimisation de la consommation de carburant :</p> <ul style="list-style-type: none"> - de l'inertie du véhicule dans la conduite anticipée ; - distance de sécurité ; - temps de réaction ; - distance de freinage et d'arrêt ; - les lois physiques appliquées aux véhicules en mouvement ; - adaptation de la conduite aux conditions de circulation et météorologiques. <p>Les principes d'utilisation d'une boîte de vitesses automatisée ou automatique :</p> <ul style="list-style-type: none"> - présentation des différents types de boîtes de vitesses ; - conditions d'utilisation. 	65 h dont 44 h pour la pratique de la conduite (40 h de conduite et 4 h de commentaires pédagogiques)

THÈME	CARACTÉRISTIQUE DE LA FORMATION	TEMPS
	<p>Le chargement, l'arrimage, la manutention des marchandises dans le respect des consignes de sécurité et la bonne utilisation du véhicule :</p> <ul style="list-style-type: none"> – les règles de chargement ; – l'arrimage, sanglage ; – répartition de la charge, centre de gravité ; – conséquences de la surcharge générale et à l'essieu ; – consignes spécifiques : <ul style="list-style-type: none"> – chargement, déchargement des déchets pour la BOM ; – chargement et déchargement des bennes et compacteurs pour les DI ; – connaissance des protocoles de suivi. <p>Application pratique de la conduite en situation normale comme en situation difficile</p>	
Thème 2	<p>Application des réglementations</p> <p>Réglementation sociale nationale et européenne applicable au transport routier de marchandises, et notamment les temps de conduite et de repos des conducteurs, l'utilisation du chronotachygraphe électronique, la formation des conducteurs, les conventions collectives, les statuts particuliers (ex. fonction publique...) :</p> <ul style="list-style-type: none"> – connaissance de la réglementation spécifique aux activités du déchet ; – convention collective des activités du déchet ; – R. 437. <p>La réglementation applicable aux différentes composantes du secteur du transport de marchandises (transport public, location, transport en compte propre) en national et en international, et notamment les différents contrats et documents de transport nécessaires à l'acheminement des marchandises.</p> <p>Les différents types de déchets et leur réglementation (documents de transport associés)</p>	28 h
Thème 3	<p>Santé, sécurité routière et sécurité environnementale</p> <p>La prévention des risques physiques, notamment de l'hypovigilance :</p> <ul style="list-style-type: none"> – symptômes, causes, effets de la fatigue et du stress ; – respect des usagers ; – attitude (vigilance, respect et cohésion de l'équipe, propreté). 	

THÈME	CARACTÉRISTIQUE DE LA FORMATION	TEMPS
	<p>L'aptitude physique et mentale :</p> <ul style="list-style-type: none"> - hygiène de vie (alimentation, alcool, drogue, médicaments, tabac, sommeil). <p>La conduite préventive et l'évaluation des situations d'urgence, notamment à travers des exercices pratiques et études de cas permettant une approche pragmatique des situations à risques :</p> <ul style="list-style-type: none"> - les différents types de collecte. <p>Les principes élémentaires du secourisme.</p> <p>Les règles de circulation et de signalisation routières :</p> <ul style="list-style-type: none"> - présence des équipiers de collecte sur les marches-pieds. <p>Les risques de la route, les facteurs aggravants liés aux véhicules lourds.</p> <p>Les accidents du travail en circulation et à l'arrêt :</p> <ul style="list-style-type: none"> - typologie des accidents au sein de la branche. <p>La circulation dans les tunnels : règles de conduite à l'approche et dans les tunnels, spécificités des grands ouvrages.</p> <p>Le franchissement des passages à niveau.</p> <p>La criminalité et le trafic des clandestins</p>	28 h
Thème 4	<p>Service, logistique</p> <p>Les comportements contribuant à la valorisation de l'image de marque d'une entreprise et au développement de la qualité de service :</p> <ul style="list-style-type: none"> - les tenues professionnelles : état, propreté ; - le véhicule : état, propreté ; - le respect des clients et usagers. <p>L'environnement économique du transport routier de marchandises et l'organisation du marché</p>	14 h
	Test final d'évaluation des compétences acquises, corrections et synthèse du stage	4 h
	Durée totale du stage	140 h

ANNEXE II

La formation continue obligatoire (FCO)

THÈME	CARACTÉRISTIQUE DE FORMATION	TEMPS
	Accueil et présentation de la formation	0 h 30
	<p>Bilan des connaissances relatives :</p> <ul style="list-style-type: none"> - aux réglementations spécifiques aux transports et à la sécurité routière ; - aux techniques et comportements en conduite : conduite libre accompagnée (évaluation individuelle et analyse) 0 h 30 (1) 	3 h 30
Thème 1	<p>Perfectionnement à la conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité</p> <p>La prise en compte des caractéristiques techniques du véhicule :</p> <ul style="list-style-type: none"> - les caractéristiques techniques : chaîne cinématique ; courbes de couple, de puissance, de consommation spécifique d'un moteur ; informatique embarquée ; zone d'utilisation optimale d'un compte-tours ; - le fonctionnement des organes de sécurité : freinage ; ABR ; ralentisseurs ; limiteur de vitesse ; organes de sécurité spécifiques : véhicules de collecte : les capteurs, caméra ; camion à bras : barre anti-encastrement, crochets ; - arrêts d'urgence. <p>Le perfectionnement à une conduite sûre et économique en insistant sur les différentes possibilités offertes par l'informatique embarquée et sur l'optimisation de la consommation de carburant :</p> <ul style="list-style-type: none"> - de l'inertie du véhicule dans la conduite anticipée ; - distance de sécurité ; - temps de réaction ; - distance de freinage et d'arrêt ; - les lois physiques appliquées aux véhicules en mouvement ; - adaptation de la conduite aux conditions de circulation et météorologiques. <p>Le chargement, l'arrimage, la manutention des marchandises dans le respect des consignes de sécurité et la bonne utilisation du véhicule :</p> <ul style="list-style-type: none"> - les règles de chargement ; - l'arrimage, sanglage ; - répartition de la charge, centre de gravité ; - conséquences de la surcharge générale et à l'essieu ; 	

THÈME	CARACTÉRISTIQUE DE FORMATION	TEMPS
	<ul style="list-style-type: none"> - consignes spécifiques : - chargement, déchargement des déchets pour la BOM ; - chargement et déchargement des bennes et compacteurs pour les DI ; - connaissance des protocoles de suivi. <p>Application pratique et analyse de la conduite en situation normale comme en situation difficile (1 h 30 de conduite individuelle dont au maximum 0 h 30 peuvent être effectuées en recourant à un simulateur haut de gamme ou sur un terrain spécial).</p>	11 h dont 6 h pour la pratique de la conduite (5 h 20 de conduite et 0 h 40 de commentaires pédagogiques)
Thème 2	<p>Application des réglementations (actualisation des connaissances)</p> <p>La réglementation sociale nationale et européenne applicable au transport routier de marchandises, et notamment les temps de conduite et de repos des conducteurs, l'utilisation du chronotachygraphe électronique, la formation des conducteurs, les conventions collectives, les statuts particuliers (ex. fonction publique...) :</p> <ul style="list-style-type: none"> - connaissance de la réglementation spécifique aux activités du déchet ; - convention collective des activités du déchet ; - R. 437. <p>La réglementation applicable aux différentes composantes du secteur du transport de marchandises (transport public, location, transport en compte propre) en national et en international, et notamment les différents contrats et documents de transport nécessaires à l'acheminement des marchandises :</p> <ul style="list-style-type: none"> - les différents types de déchets et leur réglementation (documents de transport associés). 	6 h
Thème 3	<p>Santé, sécurité routière et sécurité environnementale (actualisation des connaissances)</p> <p>La prévention des risques physiques :</p> <ul style="list-style-type: none"> - symptômes, causes, effets de la fatigue et du stress ; - respect des usagers ; - attitude (vigilance, respect et cohésion de l'équipe, propreté). <p>L'aptitude physique et mentale :</p> <ul style="list-style-type: none"> - hygiène de vie (alimentation, alcool, drogue, médicaments, tabac, sommeil). <p>La conduite préventive et l'évaluation des situations d'urgence, notamment à travers des exercices pratiques et études de cas permettant une approche pragmatique des situations à risques :</p> <ul style="list-style-type: none"> - les différents types de collecte. 	7 h

THÈME	CARACTÉRISTIQUE DE FORMATION	TEMPS
	<p>Les principes élémentaires du secourisme</p> <p>Les règles de circulation et de signalisation routières : – présence des équipiers de collecte sur les marche-pieds.</p> <p>Les risques de la route, les facteurs aggravants liés aux véhicules lourds.</p> <p>Les accidents du travail en circulation et à l'arrêt : – typologie des accidents au sein de la branche.</p> <p>La circulation dans les tunnels : règles de conduite à l'approche et dans les tunnels, spécificités des grands ouvrages</p> <p>Le franchissement des passages à niveau</p> <p>La criminalité et le trafic des clandestins</p>	
Thème 4	<p>Service, logistique (actualisation des connaissances)</p> <p>Les comportements contribuant à la valorisation de l'image de marque d'une entreprise et au développement de la qualité de service : – les tenues professionnelles : état, propreté ; – le véhicule : état, propreté ; – le respect des clients et usagers.</p> <p>L'environnement économique du transport routier de marchandises et l'organisation du marché.</p>	4 h
	Evaluation des acquis et synthèse du stage	3 h
	Durée totale du stage	35 h
(1) Ces temps de conduite individuelle peuvent, pour des raisons pédagogiques, être regroupés et effectués en deux fois 1 heure.		

ANNEXE III

La formation spécifique dite passerelle

THÈME	CARACTÉRISTIQUE DE FORMATION	TEMPS
	Accueil et présentation de la formation	0 h 30
Thème 1	<p>Perfectionnement à la conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité</p> <p>Les caractéristiques techniques du véhicule :</p> <ul style="list-style-type: none"> - les caractéristiques techniques : chaîne cinématique ; courbes de couple, de puissance, de consommation spécifique d'un moteur ; informatique embarquée ; zone d'utilisation optimale d'un compte-tours ; - le fonctionnement des organes de sécurité : freinage ; ABR ; ralentisseurs ; limiteur de vitesse ; organes de sécurité spécifiques : véhicules de collecte : les capteurs, caméra ; camion à bras : barre anti-encastrement, crochets ; - arrêt d'urgence. <p>Le perfectionnement à une conduite sûre et économique en insistant sur les différentes possibilités offertes par l'informatique embarquée et sur l'optimisation de la consommation de carburant :</p> <ul style="list-style-type: none"> - de l'inertie du véhicule dans la conduite anticipée ; - distance de sécurité ; - temps de réaction ; - distance de freinage et d'arrêt ; - les lois physiques appliquées aux véhicules en mouvement ; - adaptation de la conduite aux conditions de circulation et météorologiques. <p>Le chargement, l'arrimage, la manutention des marchandises dans le respect des consignes de sécurité et la bonne utilisation du véhicule :</p> <ul style="list-style-type: none"> - les règles de chargement ; - l'arrimage, sanglage ; - répartition de la charge, centre de gravité ; - conséquences de la surcharge générale et à l'essieu ; - consignes spécifiques : <ul style="list-style-type: none"> - chargement, déchargement des déchets pour la BOM ; - chargement et déchargement des bennes et compacteurs pour les DI ; - connaissance des protocoles de suivi. <p>Application pratique et analyse de la conduite en situation normale comme en situation difficile.</p>	15 h 30 dont 11 h pour la pratique de la conduite (10 h de conduite et 1 h de commentaires pédagogiques)

THÈME	CARACTÉRISTIQUE DE FORMATION	TEMPS
Thème 2	<p>Application des réglementations (actualisation des connaissances)</p> <p>La réglementation sociale nationale et européenne applicable au transport routier de marchandises et notamment les temps de conduite et de repos des conducteurs, l'utilisation du chronotachygraphe électronique, la formation des conducteurs, les conventions collectives, les statuts particuliers (ex. fonction publique...) :</p> <ul style="list-style-type: none"> - connaissance de la réglementation spécifique aux activités du déchet ; - convention collective des activités du déchet ; - R. 437. <p>La réglementation applicable aux différentes composantes du secteur du transport de marchandises (transport public, location, transport en compte propre) en national et en international, et notamment les différents contrats et documents de transport nécessaires à l'acheminement des marchandises :</p> <ul style="list-style-type: none"> - les différents types de déchets et leur réglementation (documents de transport associés). 	5 h
Thème 3	<p>Santé, sécurité routière et sécurité environnementale (actualisation des connaissances)</p> <p>La prévention des risques physiques :</p> <ul style="list-style-type: none"> - symptômes, causes, effets de la fatigue et du stress ; - respect des usagers ; - attitude (vigilance, respect et cohésion de l'équipe, propreté). <p>L'aptitude physique et mentale :</p> <ul style="list-style-type: none"> - hygiène de vie (alimentation, alcool, drogue, médicaments, tabac, sommeil). <p>La conduite préventive et l'évaluation des situations d'urgence, notamment à travers des exercices pratiques et études de cas permettant une approche pragmatique des situations à risques :</p> <ul style="list-style-type: none"> - les différents types de collecte. <p>Les principes élémentaires du secourisme.</p> <p>Les règles de circulation et de signalisation routières :</p> <ul style="list-style-type: none"> - présence des équipiers de collecte sur les marchepieds. <p>Les risques de la route, les facteurs aggravants liés aux véhicules lourds.</p> <p>Les accidents du travail en circulation et à l'arrêt :</p> <ul style="list-style-type: none"> - typologie des accidents au sein de la branche. <p>La circulation dans les tunnels : règles de conduite à l'approche et dans les tunnels, spécificités des grands ouvrages.</p> <p>Le franchissement des passages à niveau.</p> <p>La criminalité et le trafic des clandestins.</p>	7 h

THÈME	CARACTÉRISTIQUE DE FORMATION	TEMPS
Thème 4	Service, logistique (actualisation des connaissances). Les comportements contribuant à la valorisation de l'image de marque d'une entreprise et au développement de la qualité de service : - les tenues professionnelles : état, propreté ; - le véhicule : état, propreté ; - le respect des clients et usagers. L'environnement économique du transport routier de marchandises et l'organisation du marché.	4 h
	Test final d'évaluation des compétences acquises, corrections et synthèse du stage.	3 h
	Durée totale du stage.	35 h

Admission :

- pour la partie théorique : QCM de 40 questions, recevabilité à 24 bonnes réponses ;
- pour la partie pratique : contrôle continu.