

Convention collective départementale

**IDCC : 8115. – HIPPODROMES ET CENTRES D'ENTRAÎNEMENT
(Ile-de-France, Cabourg, Caen, Chantilly et Deauville)
(20 juin 1977)**

(Etendue par arrêté du 13 mars 1978,
Journal officiel du 9 avril 1978)

AVENANT N° 47 DU 31 MARS 2011

RELATIF AUX SALAIRES

NOR : *AGRS1197082M*

IDCC : 8115

Entre :

France Galop ;

La société pour l'encouragement à l'élevage du cheval français,

D'une part, et

Le syndicat SUD hippique ;

Le SHN CGC ;

La FGTA FO ;

La FGA CFDT ;

L'UNSA2A,

D'autre part,

il a été convenu ce qui suit :

Article 1^{er}

A compter du 1^{er} janvier 2011, les salaires de base horaires et mensuels sont revalorisés de 2,2 %.

En conséquence, l'annexe II est remplacée par les dispositions suivantes :

« Annexe II

En application de l'article 14, les salaires de base horaires et mensuels sont calculés, à compter du 1^{er} janvier 2011, à partir d'une valeur de point égale à 4,84528 €. »

Article 2

Il est instauré un article 50 *bis* à la présente convention. Cet article est intitulé « Prime d'aide au transport ».

Cette prime d'aide au transport, instaurée à compter du 31 mars 2011, est versée rétroactivement à partir du 1^{er} janvier 2011 à tous les salariés visés par la présente convention.

Pour les salariés dont le temps de travail mensuel est égal à 152,25 heures, la prime d'aide au transport est égale à 10 fois la valeur du point définie à l'article 14 de la présente convention. Pour les salariés dont le temps de travail mensuel est inférieur à 152,25 heures, la prime d'aide au transport est calculée au prorata de leur temps de présence.

La prime d'aide au transport est versée mensuellement, 12 fois dans l'année civile, à l'échéance de la paie. Elle ne rentre pas dans le calcul de l'assiette des majorations pour heures supplémentaires.

La prime d'aide au transport revêt un caractère de salaire. A ce titre elle est soumise aux charges sociales et fiscales en vigueur.

Article 3

Les parties signataires demandent l'extension du présent avenant.

Fait à Paris, le 31 mars 2011.

(Suivent les signatures.)