

Brochure n° 3177

**Convention collective nationale**  
**IDCC : 275. – TRANSPORT AÉRIEN**  
**(Personnel au sol)**

AVENANT N° 84 DU 13 DÉCEMBRE 2011  
RELATIF AUX SALAIRES MINIMA ET À LA VALEUR DU POINT  
AU 1<sup>ER</sup> JANVIER 2012  
NOR : ASET1250188M  
IDCC : 275

Les organisations syndicales signataires de l'avenant n° 83 relatif aux salaires 2011, signé le 31 mai 2011, ont demandé, en référence son article 5, que la CNM se réunisse « pour étudier l'opportunité de compléter le présent avenant, au regard de l'évolution du pouvoir d'achat sur 2011 et de la situation économique des entreprises ».

Au vu de l'évolution prévisible de l'indice des prix (hors tabac) sur 2011 et de l'augmentation probable du Smic au 1<sup>er</sup> janvier 2012, les parties signataires confirment leur intention de faire évoluer la grille des salaires minima de la branche de manière parallèle à l'indice des prix et au salaire ouvrier de référence de telle sorte que le premier niveau de la grille se situe au moins au niveau du Smic.

Cet avenant porte à 2,2 % l'évolution des minima de la branche au 1<sup>er</sup> janvier 2012 par rapport au 1<sup>er</sup> janvier 2011, et à 2,4 % les salaires minima jusqu'au coefficient 220 inclus, ce qui conduit à conforter la grille salariale de la convention collective nationale du transport aérien (personnel au sol) comme base de référence pour les entreprises.

La FNAM, qui propose cet avenant, engage par sa signature ses adhérents à appliquer au minimum cette grille et à mettre en conformité leur propre grille, si besoin est, dès le 1<sup>er</sup> janvier 2012, sans attendre l'extension du présent texte qui n'interviendra pas avant plusieurs mois, et ce dans un contexte économique très incertain et dans une perspective 2012 où la priorité sera donnée au maintien de l'emploi.

**Article 1<sup>er</sup>**

*Salaires minima conventionnels au 1<sup>er</sup> janvier 2012*

Les salaires minima mensuels pour un horaire hebdomadaire de 35 heures, applicables pour chacun des coefficients hiérarchiques, s'établissent comme suit, à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2012 :

(En euros.)

COEFFICIENT	MONTANT
160	1 398
165	1 401
170	1 409

COEFFICIENT	MONTANT
175	1 424
180	1 440
185	1 455
190	1 470
195	1 486
200	1 501
210	1 528
215	1 545
220	1 565
235	1 685
245	1 733
260	1 837
270	1 906
290	2 043
295	2 077
300	2 178
360	2 524
420	2 935
510	3 553
600	4 171
750	5 202

## **Article 2**

### *Clause de non-dérogation*

En vertu de l'article L. 2253-3 du code du travail, les conventions ou accords d'entreprise ne peuvent comporter des clauses dérogeant au présent avenant, sauf dispositions plus favorables.

## **Article 3**

### *Mise en œuvre*

Le présent avenant est applicable à l'ensemble des entreprises adhérentes à une organisation d'employeurs signataire du présent avenant.

Les dispositions du présent avenant seront applicables aux autres entreprises couvertes par la convention collective nationale du transport aérien personnel au sol, un jour franc suivant la publication de l'arrêté ministériel d'extension du présent avenant.

## **Article 4**

### *Formalités de dépôt et d'extension*

Dès lors qu'il n'aurait pas fait l'objet d'une opposition régulièrement exercée par la majorité des organisations syndicales, le présent avenant fera l'objet d'un dépôt dans les conditions prévues par l'article L. 2231-6 du code du travail et d'une demande d'extension dans les conditions fixées aux articles L. 2261-24 et suivants dudit code.

Fait à Paris, le 13 décembre 2011.

Suivent les signatures des organisations ci-après :

**Organisation patronale :**

FNAM.

**Syndicats de salariés :**

FGT CFTC ;

FNEMA CFE-CGC.