

Convention collective nationale
IDCC : 3. – **NAVIGATION INTÉRIEURE DE MARCHANDISES**
(Ouvriers)
(28 octobre 1936)
(Etendue par arrêté du 19 mars 1938,
Journal officiel du 30 mars 1938)

ACCORD DU 6 SEPTEMBRE 2011
RELATIF AUX RÉMUNÉRATIONS MINIMALES ANNUELLES GARANTIES
AU 1^{ER} JANVIER 2011
NOR : ASET1250717M
IDCC : 3

Entre :

La CAF,

D'une part, et

La FGTE CFDT ;

La FNPD CGT ;

Le SGMF ;

La FEETS FO ;

La FNT CFE-CGC,

D'autre part,

il a été convenu ce qui suit :

Après avoir procédé à l'examen de la situation économique dans la branche professionnelle, les partenaires sociaux ont convenu des barèmes de rémunérations annuelles minimales garanties applicables à compter du 1^{er} janvier 2011 pour les catégories de personnels suivants :

- personnel salarié navigant relevant du régime de flotte classique ;
- personnel salarié navigant relevant du régime de flotte exploitée en relèves.

Ces barèmes sont pris en application des accords des 9 et 10 janvier 2001 étendus par arrêté du 5 juin 2007 pour la flotte classique et des 9 janvier et 2 avril 2001 pour la flotte en relèves étendus par arrêté du 5 juin 2007, et de leurs avenants successifs.

Ils se substituent ainsi aux barèmes des rémunérations minimales annuelles garanties du 21 juillet 2010 correspondants.

Fait à Paris, le 6 septembre 2011.

(Suivent les signatures.)

ANNEXE

Barème professionnel portant fixation des ressources annuelles minimales garanties et des compensations forfaitaires de l'astreinte pris en application des accords des 9 janvier et 10 janvier 2001 étendus par arrêté du 5 juin 2007

Flotte classique

Application du 1^{er} janvier au 31 décembre 2011

(En euros.)

| COEF. | | SANS ancienneté | APRÈS 3 ans | APRÈS 6 ans | APRÈS 9 ans | COMPENSATION FORFAITAIRE pour l'astreinte | |
|-------|--|--------------------|----------------|----------------|----------------|--|-----------------------------|
| | | | | | | Marchandises banales | Marchandises dangereuses |
| | A. – Automoteur seul | | | | | | |
| 137 | Capitaine pour longueur du bateau > 116,50 m | 19 025 | 19 367 | 19 748 | 20 128 | 273 | 601 |
| 132 | Capitaine pour longueur du bateau > 70 m à ≤ 116,50 m | 18 653 | 18 988 | 19 361 | 19 734 | 264 | 584 |
| 126 | Capitaine pour longueur du bateau > 38,50 m à ≤ 70 m | 18 599 | 18 933 | 19 305 | 19 677 | 256 | 562 |
| 114 | Capitaine pour longueur du bateau de 38,50 m | 16 796 | 17 098 | 17 434 | 17 770 | 218 | 481 |
| 110 | Timonier | 16 664 | 16 964 | 17 297 | 17 631 | 201 | 441 |
| 104 | Matelot commissionné | 16 502 | 16 799 | 17 129 | 17 459 | 191 | 422 |
| 100 | Matelot | 16 470 | 16 766 | 17 096 | 17 425 | 182 | 407 |

| COEF. | | SANS ancienneté | APRÈS 3 ans | APRÈS 6 ans | APRÈS 9 ans | COMPENSATION FORFAITAIRE pour l'astreinte | |
|-------|--|-----------------|-------------|-------------|-------------|---|--------------------------|
| | | | | | | Marchandises banales | Marchandises dangereuses |
| | B. – Autres formations | | | | | | |
| 142 | Capitaine pour longueur du bateau > 116,50 m à ≤ 190 m | 19 546 | 19 898 | 20 289 | 20 680 | 283 | 623 |
| 137 | Capitaine pour longueur du bateau > 70 m à ≤ 116,50 m | 19 025 | 19 367 | 19 748 | 20 128 | 273 | 601 |
| 116 | Timonier | 17 026 | 17 332 | 17 673 | 18 013 | 221 | 486 |
| 100 | Matelot | 16 470 | 16 766 | 17 096 | 17 425 | 182 | 407 |

**Barème professionnel portant fixation des ressources annuelles minimales garanties
pris en application des accords des 9 janvier et 2 avril 2001 étendus par arrêté du 5 juin 2007**

Flotte exploitée en relevés

Application du 1^{er} janvier au 31 décembre 2011

(En euros.)

| COEF. | | SANS ANCIENNETÉ | APRÈS 3 ANS | APRÈS 6 ANS | APRÈS 9 ANS |
|-------|---|-----------------|-------------|-------------|-------------|
| | A. – Automoteur seul | | | | |
| 164 | Commandant pour longueur du bateau > 116,50 m | 25 108 | 25 559 | 26 062 | 26 564 |
| 153 | Premier Capitaine pour longueur du bateau > 116,50 m | 21 182 | 21 563 | 21 987 | 22 410 |
| 148 | Second capitaine pour longueur du bateau > 116,50 m | 19 706 | 20 061 | 20 455 | 20 849 |
| 139 | Premier capitaine pour longueur du bateau > 70 m à ≤ 116,50 m | 19 311 | 19 659 | 20 045 | 20 431 |
| 134 | Second capitaine pour longueur du bateau > 70 m à ≤ 116,50 m | 18 663 | 18 999 | 19 373 | 19 746 |

| COEF. | | SANS ANCIENNETÉ | APRÈS 3 ANS | APRÈS 6 ANS | APRÈS 9 ANS |
|-------|--|-----------------|-------------|-------------|-------------|
| 114 | Timonier | 16 796 | 17 098 | 17 434 | 17 770 |
| 114 | Mécanicien | 16 796 | 17 098 | 17 434 | 17 770 |
| | B. – Autres formations | | | | |
| 170 | Commandant pour longueur du bateau > 116,50 m à ≤ 190 m | 26 305 | 26 778 | 27 304 | 27 830 |
| 159 | Premier capitaine pour longueur du bateau > 116,50 m à ≤ 190 m | 23 675 | 24 101 | 24 575 | 25 048 |
| 153 | Second capitaine pour longueur du bateau > 116,50 m à ≤ 190 m | 21 182 | 21 563 | 21 987 | 22 410 |
| 148 | Premier capitaine pour longueur du bateau > 70 m à ≤ 116,50 m | 19 706 | 20 061 | 20 455 | 20 849 |
| 139 | Second capitaine pour longueur du bateau > 70 m à ≤ 116,50 m | 19 311 | 19 659 | 20 045 | 20 431 |
| 127 | Timonier | 18 649 | 18 985 | 19 358 | 19 731 |
| 127 | Mécanicien | 18 649 | 18 985 | 19 358 | 19 731 |
| | C. – Emplois communs (à A et B) | | | | |
| 107 | Matelot timonier 1 ^{er} niveau | 16 598 | 16 897 | 17 229 | 17 561 |
| 105 | Matelot timonier 2 ^e niveau | 16 512 | 16 809 | 17 139 | 17 470 |
| 105 | Matelot garde moteur | 16 512 | 16 809 | 17 139 | 17 470 |
| 104 | Matelot 1 ^{er} niveau 1 ^{er} échelon | 16 502 | 16 799 | 17 129 | 17 459 |
| 103 | Matelot 1 ^{er} niveau 2 ^e échelon | 16 492 | 16 788 | 17 118 | 17 448 |
| 101 | Matelot 2 ^e niveau 1 ^{er} échelon | 16 481 | 16 777 | 17 107 | 17 437 |
| 100 | Matelot 2 ^e niveau 2 ^e échelon | 16 470 | 16 766 | 17 096 | 17 425 |