

Brochure n° 3099

Convention collective nationale
IDCC : 1424. – RÉSEAUX DE TRANSPORTS PUBLICS
URBAINS DE VOYAGEURS

ACCORD DU 20 FÉVRIER 2013
RELATIF AU SALAIRE NATIONAL MINIMUM ET AUX SALAIRES MINIMA MENSUELS
FORFAITISÉS AU 1^{ER} JANVIER 2013

NOR : ASET1350643M
IDCC : 1424

Les partenaires sociaux, réunis le 20 février 2013 en commission paritaire nationale des transports urbains de voyageurs :

Considérant les dispositions de l'annexe VI modifiée de la convention collective des réseaux de transports publics urbains de voyageurs ;

Considérant l'accord du 7 juillet 1994 sur l'évolution du salaire national minimum pour l'année 1994, fixant la valeur du point conventionnel de branche et mettant en place, à titre dérogatoire afin de porter le salaire minimum de la branche à un niveau supérieur au Smic, des salaires minima mensuels forfaitisés pour les emplois correspondant aux coefficients 145 à 175 inclus de la grille de classification ;

Considérant que son avenant n° 1 du 13 avril 1995 a étendu le principe du salaire minimum mensuel forfaitisé aux coefficients 185 et 190 ;

Considérant que les accords du 6 juillet 2005 et du 23 janvier 2007 sur l'évolution du salaire national minimum et des salaires minima mensuels forfaitisés ont mis fin, pour les coefficients 190 et 185, à l'application du principe du salaire forfaitisé et ont prévu qu'ils soient de nouveau calculés selon la formule « valeur du point multipliée par coefficient »,

décident :

Article 1^{er}

Valeur du point conventionnel de branche

La valeur du point conventionnel de branche, définie à 7,86 € depuis le 1^{er} janvier 2011, est fixée à un montant de 8,17 € à compter du 1^{er} janvier 2013.

Article 2

Fixation des salaires minima mensuels forfaitisés de branche

Par dérogation aux dispositions de l'annexe VI modifiée et de l'article 1^{er} du présent accord, les salaires minima mensuels conventionnels des coefficients 145 à 175 inclus sont fixés forfaitairement aux montants suivants, à la date visée.

COEFFICIENT FORFAITISÉ	AU 1 ^{ER} JANVIER 2011 (pour mémoire)	AU 1 ^{ER} JANVIER 2013
145	1 406,93	1 461,80
155	1 425,82	1 481,43
170	1 436,56	1 492,59
175	1 452,12	1 508,75

Article 3

Barème du salaire national minimum de branche

Le barème du salaire national minimum de branche par coefficient et ancienneté, au 1^{er} janvier 2013, est annexé au présent accord, dans le respect des dispositions de l'annexe VI modifiée de la convention collective des réseaux de transports publics urbains de voyageurs.

Article 4

Egalité de rémunération hommes-femmes

Les parties signataires rappellent que les entreprises sont tenues d'assurer, pour un même travail ou pour un travail de valeur égale, l'égalité de rémunération entre les femmes et les hommes.

Le barème du salaire national minimum de branche par coefficient et ancienneté visé à l'article 3 est conforme à ce principe et ne peut conduire à des différences de traitement entre les femmes et les hommes.

Les entreprises s'attacheront à vérifier qu'il n'existe pas d'écarts de rémunération non justifiés entre les femmes et les hommes. Si tel n'est pas le cas, elles mettront en œuvre toutes les mesures utiles pour remédier à ces disparités salariales.

Article 5

Entrée en vigueur

Le présent accord est applicable à compter de sa signature et à la date prévue aux articles 1^{er} et 2 ci-dessus.

Il annule et remplace l'accord du 17 mai 2011 sur l'évolution du salaire national minimum et des salaires minima mensuels forfaitisés.

Article 6

Durée

Le présent accord est conclu pour une durée déterminée de 1 an à compter de sa date de signature.

Article 7

Publicité et dépôt

Le présent accord fera l'objet d'un dépôt à la direction générale du travail et au secrétariat-greffe du conseil de prud'hommes de Paris et d'une demande d'extension dans les conditions fixées par les articles L. 2231-6, D. 2231-2 et L. 2261-15 et suivants du code du travail.

Fait à Paris, le 20 février 2013.

Suivent les signatures des organisations ci-après :

Organisation patronale :

UTP.

Syndicats de salariés :

SNTU CFDT ;

Fédération des transports CGT-FO ;

FGT CFTC ;

FNCTT CFE-CGC ;

FNCR.

ANNEXE

**Barème du salaire national minimum de branche
au 1^{er} janvier 2013**

Personnel des ateliers, des services techniques, du mouvement, administratif et de gestion

(En euros.)

COEFFICIENT	ANCIENNETÉ - 6 mois 0 %	ANCIENNETÉ + 6 mois + 3 %	ANCIENNETÉ + 1 an + 7 %	ANCIENNETÉ + 3 ANS + 10 %	ANCIENNETÉ + 5 ans + 12 %	ANCIENNETÉ + 10 ans + 14 %	ANCIENNETÉ + 15 ans + 17 %	ANCIENNETÉ + 20 ans + 20 %	ANCIENNETÉ + 25 ans + 23 %
145	1 461,80	1 505,65	1 564,13	1 607,98	1 637,22	1 666,45	1 710,31	1 754,16	1 798,01
155	1 481,43	1 525,87	1 585,13	1 629,57	1 659,20	1 688,83	1 733,27	1 777,72	1 822,16
170	1 492,59	1 537,37	1 597,07	1 641,85	1 671,70	1 701,55	1 746,33	1 791,11	1 835,89
175	1 508,75	1 554,01	1 614,36	1 659,63	1 689,80	1 719,98	1 765,24	1 810,50	1 855,76
185	1 511,45	1 556,79	1 617,25	1 662,60	1 692,82	1 723,05	1 768,40	1 813,74	1 859,08
190	1 552,30	1 598,87	1 660,96	1 707,53	1 738,58	1 769,62	1 816,19	1 862,76	1 909,33
200	1 634,00	1 683,02	1 748,38	1 797,40	1 830,08	1 862,76	1 911,78	1 960,80	2 009,82
205	1 674,85	1 725,10	1 792,09	1 842,34	1 875,83	1 909,33	1 959,57	2 009,82	2 060,07
210	1 715,70	1 767,17	1 835,80	1 887,27	1 921,58	1 955,90	2 007,37	2 058,84	2 110,31
220	1 797,40	1 851,32	1 923,22	1 977,14	2 013,09	2 049,04	2 102,96	2 156,88	2 210,80

*Personnel de maîtrise des ateliers, des services techniques, du mouvement,
administratif, de gestion, technicien et dessinateur*

(En euros.)

COEFFICIENT	ANCIENNETÉ - 6 mois 0 %	ANCIENNETÉ + 6 mois + 3 %	ANCIENNETÉ + 1 an + 7 %	ANCIENNETÉ + 3 ans + 10 %	ANCIENNETÉ + 5 ans + 12 %	ANCIENNETÉ + 10 ans + 14 %	ANCIENNETÉ + 15 ans + 17 %	ANCIENNETÉ + 20 ANS + 20 %	ANCIENNETÉ + 25 ans + 25 %	ANCIENNETÉ + 30 ans + 30 %
205	1 674,85	1 725,10	1 792,09	1 842,34	1 875,83	1 909,33	1 959,57	2 009,82	2 093,56	2 177,31
210	1 715,70	1 767,17	1 835,80	1 887,27	1 921,58	1 955,90	2 007,37	2 058,84	2 144,63	2 230,41
220	1 797,40	1 851,32	1 923,22	1 977,14	2 013,09	2 049,04	2 102,96	2 156,88	2 246,75	2 336,62
230	1 879,10	1 935,47	2 010,64	2 067,01	2 104,59	2 142,17	2 198,55	2 254,92	2 348,88	2 442,83
240	1 960,80	2 019,62	2 098,06	2 156,88	2 196,10	2 235,31	2 294,14	2 352,96	2 451,00	2 549,04
250	2 042,50	2 103,78	2 185,48	2 246,75	2 287,60	2 328,45	2 389,73	2 451,00	2 553,13	2 655,25
270	2 205,90	2 272,08	2 360,31	2 426,49	2 470,61	2 514,73	2 580,90	2 647,08	2 757,38	2 867,67
280	2 287,60	2 356,23	2 447,73	2 516,36	2 562,11	2 607,86	2 676,49	2 745,12	2 859,50	2 973,88
300	2 451,00	2 524,53	2 622,57	2 696,10	2 745,12	2 794,14	2 867,67	2 941,20	3 063,75	3 186,30
310	2 532,70	2 608,68	2 709,99	2 785,97	2 836,62	2 887,28	2 963,26	3 039,24	3 165,88	3 292,51
320	2 614,40	2 692,83	2 797,41	2 875,84	2 928,13	2 980,42	3 058,85	3 137,28	3 268,00	3 398,72
340	2 777,80	2 861,13	2 972,25	3 055,58	3 111,14	3 166,69	3 250,03	3 333,36	3 472,25	3 611,14
360	2 941,20	3 029,44	3 147,08	3 235,32	3 294,14	3 352,97	3 441,20	3 529,44	3 676,50	3 823,56

Personnel des ingénieurs et cadres

(En euros.)

COEFFICIENT	À L'EMBAUCHE
300	2 451,00
390	3 186,30
430	3 513,10
530	4 330,10
630	5 147,10
690	5 637,30