

Brochure n° 3156

Convention collective nationale

IDCC : 2149. – ACTIVITÉS DU DÉCHET

AVENANT N° 45 DU 10 JUILLET 2013

RELATIF AU PROGRAMME DE FORMATION DES CONDUCTEURS

NOR : ASET1351018M

IDCC : 2149

PRÉAMBULE

Suite à la réforme des formations FIMO et FCO de 2009, la branche professionnelle des activités du déchet a procédé à l'adaptation des programmes de formation afin de tenir compte des spécificités du secteur.

Elle a par la suite labellisé des organismes susceptibles de dispenser ces formations.

Néanmoins, après avoir dressé un bilan, la branche a constaté que ces mesures n'avaient pas eu les effets escomptés, les entreprises ayant été confrontées à de nombreuses difficultés dans la mise en œuvre effective des programmes de formation.

Par conséquent, elle a décidé de dénoncer les deux accords afférents afin de leur substituer, par le présent accord, un dispositif répondant mieux aux besoins des entreprises et aux attentes des salariés.

Article 1^{er}

Champ d'application

Les dispositions du présent accord trouvent à s'appliquer aux salariés des entreprises qui relèvent du champ d'application défini par l'article 1.1 de la convention collective nationale des activités du déchet qui sont affectés à titre permanent ou occasionnel à la conduite d'un véhicule de plus de 3,5 tonnes de PTAC et qui sont tenus de suivre les formations obligatoires prévues par le décret n° 2007-1340 du 11 septembre 2007.

Article 2

FIMO

La formation initiale minimale obligatoire pour l'activité du déchet est la FIMO marchandises. Néanmoins, en considération des spécificités liées aux activités du déchet, d'une part, et afin d'assurer au mieux la sécurité des salariés concernés, d'autre part, un module spécifique, dont le programme et les conditions de réalisation figurent en annexe I, doit être dispensé.

Article 3

FCO

La formation continue obligatoire pour l'activité du déchet est la FCO marchandises. Néanmoins en considération des spécificités liées aux activités du déchet et afin d'assurer au mieux la sécurité des salariés concernés, cette formation est complétée soit par :

- un module dédié aux spécificités du secteur déchet ;
- un suivi continu des connaissances sur les spécificités du secteur ;
- un ré-accueil renforcé au poste.

Ces dispositifs sont présentés en annexe II.

Article 4

Entrée en vigueur

Les dispositions du présent accord entreront en vigueur le premier jour du mois civil suivant la publication de son arrêté d'extension au *Journal officiel*.

Article 5

Durée

Le présent accord, qui est conclu pour une durée indéterminée, est annexé à la convention collective nationale des activités du déchet.

Article 6

Dénonciation et révision

Le présent accord peut être dénoncé par l'une ou l'autre des parties signataires avec un préavis de 3 mois. Les effets de la dénonciation sont ceux prévus aux articles L. 2261-10 à L. 2261-13 du code du travail.

Toute demande de révision doit être portée à la connaissance des autres signataires par lettre recommandée avec avis de réception et être accompagnée d'un projet sur le ou les articles concernés.

Les négociations débiteront le plus rapidement possible, et au plus tard dans un délai maximum de 2 mois après la date de réception de la demande de révision.

Article 7

Dépôt et publicité

Le présent accord sera, conformément aux dispositions de l'article L. 2231-5 du code du travail, notifié aux organisations syndicales représentatives.

Il fera l'objet d'un dépôt auprès des services centraux du ministre chargé du travail et auprès du secrétariat-greffe du conseil des prud'hommes de Paris, dans les conditions définies par les articles L. 2231-7 et D. 2231-2 du code du travail.

Il fera également l'objet d'une demande d'extension dans les conditions fixées par les articles L. 2261-24 et suivants du code du travail.

Fait à Paris, le 10 juillet 2013.

Suivent les signatures des organisations ci-après :

Organisation patronale :

SNAD.

Syndicats de salariés :

FNST CGT ;

FGTE CFDT ;

FGT CFTC ;

SNATT CFE-CGC ;

FNCR.

ANNEXE I

Ce module de 2 journées, qui complète la formation initiale minimale obligatoire « marchandises », a pour objectif de présenter les spécificités du secteur des déchets.

Il doit être effectué avant l'affectation à un poste de conduite et, en tout état de cause, dans un délai de 3 mois à compter de la réalisation de la FIMO marchandises.

Il peut être réalisé par un organisme de formation externe ou par un formateur interne possédant une FIMO et/ou une FCO.

Il associe des apports théoriques et pratiques. En sus du programme défini ci-dessous, les thèmes 2, 3 et 6 doivent faire l'objet d'exercices pratiques représentant l'équivalent de 1 demi-journée.

Programme :

THÈME ABORDÉ	DÉTAIL DU PROGRAMME	DURÉE
1. Informatique embarquée	Conditions d'utilisation. Géolocalisation : utilité, intérêt du conducteur. Spécificités d'entreprise.	30 minutes
2. Organes de sécurité spécifiques	Véhicules de collecte : capteurs, caméras : – typologie des véhicules de collecte : caractéristiques techniques ; – capteurs : types, positions, utilité ; – caméras : utilité (marche arrière). Camions à bras : – typologie de véhicules : polybennes, multibennes, camions-grues, balayeuses PL, nettoyage PL ; – barre anti-encastrement, crochets (verrouillage, ancrage), bip (limites) : différents systèmes et générations. Arrêt d'urgence : BOM, nettoyage, camions-grues.	3 heures
3. Consignes spécifiques	Chargement, déchargement des déchets pour la BOM : – types de chargement : automatique, semi-automatique ; – zones de travail : risques (chute de bac, organes en mouvement, projections) ; – équipement de protection individuelle ; – types d'ouverture/fermeture des portes ; – positionnement/mise à quai/exutoire. Chargement, déchargement pour le nettoyage : idem. Chargement et déchargement des bennes et compacteurs pour les DI : – environnement général et manœuvres : encombrement, contrôle du chargement ; – types de compacteurs ; – bâchage, débâchage : systèmes pour pose des filets ; – verrouillage de la benne sur le véhicule ; – types d'ouverture/fermeture des portes ; – positionnement/mise à quai/exutoire. Connaissance des protocoles de sécurité : plan de circulation sur site, procédure de vidage, consignes de sécurité, consignes en cas d'incendie et d'accident.	3 heures

THÈME ABORDÉ	DÉTAIL DU PROGRAMME	DURÉE
4. Réglementation sociale, santé, sécurité routière et sécurité environnementale	<p>Connaissance de la réglementation spécifique aux activités du déchet :</p> <ul style="list-style-type: none"> – temps de conduite et de repos ; – types de contrats, clients (publics, privés) ; – différence entre chantier mobile et RSE transports (signalisation). <p>Convention collective des activités du déchet</p> <p>R437 :</p> <ul style="list-style-type: none"> – présentation générale ; – focus : marche arrière, bilatérale, responsabilité du conducteur, équipier de collecte, plan de tournée ; <p>Respect des usagers : incivilité/agressions verbales ; attitude : respect des dispositions du code de la route, angles morts, vigilance, respect et cohésion de l'équipe ; hygiène : vaccination, propreté du lieu de collecte ; types de collecte : OM, collecte sélective (position voirie, équipier de collecte et marchepied).</p>	2 heures
5. Différents types de déchets et leur réglementation (documents de transport associés)	<p>Définition.</p> <p>Typologie.</p>	30 minutes
6. Typologie des accidents au sein de la branche	Par métier (conducteur, équipier, nettoyage).	1 heure

ANNEXE II

Afin d'offrir la souplesse nécessaire aux entreprises eu égard à leurs organisation et contraintes respectives, la formation continue obligatoire marchandises doit être complétée soit par :

- un module de 1 demi-journée ;
- un suivi continu des connaissances ;
- un ré-accueil renforcé au poste.

1. Le module complémentaire peut être effectué en amont du renouvellement de la FCO et doit, en tout état de cause, être réalisé dans un délai de 6 mois à compter de la réalisation de la FCO marchandises.

Programme

THÈME ABORDÉ	DÉTAIL DU PROGRAMME	DURÉE
1-2-3 (cf. annexe I)	Véhicules de collecte : évolutions. Rappel des consignes de chargement et de déchargement.	1 heure
4-5 (cf. annexe I)	Rappel réglementaire.	30 minutes
6-7 (cf. annexe I)	Rappel comportement sécurité. Sensibilisation accidents.	2 heures

2. Le suivi continu des connaissances est réalisé en interne. En fonction de l'organisation de l'entreprise, il se matérialise par l'organisation de conférences sécurité ou de causeries sécurité.

L'objectif est de garantir aux salariés concernés le maintien et la mise à jour de leurs connaissances en matière de sécurité.

Dans la perspective d'assurer la traçabilité de ce suivi, la mise en place de feuilles d'émargement et/ou la délivrance d'attestations de participation est requise.

3. Le « ré-accueil » renforcé au poste est centré sur les aspects sécurité. Il a pour objet de garantir aux salariés concernés le maintien et l'actualisation de leurs connaissances.