

**Accord professionnel**  
**TRANSPORT FERROVIAIRE**

ACCORD DU 17 DÉCEMBRE 2015  
PORTANT DÉSIGNATION DE L'OPCA DE LA BRANCHE

NOR : ASET1650222M

Vu les articles L. 6331-1 et suivants du code du travail ;  
Vu la loi du 5 mars 2014 relative à la formation professionnelle, l'emploi et la démocratie sociale, et ses décrets d'application ;  
Vu la loi du 4 août 2014 portant réforme ferroviaire,  
il a été convenu ce qui suit :

**Article 1<sup>er</sup>**

*Objet*

Le présent accord de branche a pour objet de désigner l'OPCA (organisme paritaire collecteur agréé) de la branche ferroviaire comme collecteur des contributions des employeurs au titre de leur obligation légale de participation à la formation et, le cas échéant, pour les contributions supplémentaires versées soit en application d'un accord collectif professionnel et national, soit à titre volontaire par les employeurs, pour la formation de leur personnel.

Cette désignation doit permettre notamment :

- le développement de la formation définie et menée par la branche ferroviaire et déterminée par ses instances paritaires compétentes ;
- l'optimisation des moyens collectés auprès des entreprises ;
- le financement optimal de la politique de formation de la branche ferroviaire et l'accès à des ressources complémentaires ;
- la garantie d'une cohérence de branche ferroviaire ;
- l'assistance de la branche ferroviaire dans le développement des formations et la promotion des métiers du ferroviaire ;
- l'aide à la définition des priorités de la branche ferroviaire ;
- la représentation de la branche ferroviaire au sein des instances de l'OPCA, notamment au sein d'une section professionnelle paritaire (SPP) ;
- la prise en charge et l'assistance de la branche ferroviaire dans l'attente de la signature d'un accord de branche global sur la formation professionnelle ;
- la réussite du transfert d'un OPCA à celui désigné pour les entreprises concernées, sans risque ni rupture.

Les parties signataires veilleront à ce que, pour les entreprises et les salariés concernés, le changement éventuel d'OPCA se fasse dans les meilleures conditions et, notamment, n'affecte pas les programmes de formation en cours.

## **Article 2**

### *Champ d'application*

Le présent accord s'applique aux entreprises relevant de la convention collective nationale de la branche ferroviaire conformément à son champ d'application conventionnel en vigueur.

## **Article 3**

### *Désignation de l'OPCA de branche*

Les parties signataires désignent AGEFOS-PME en tant qu'OPCA (organisme paritaire collecteur agréé) de la branche ferroviaire.

Les entreprises relevant du champ d'application défini à l'article 2 du présent accord verseront donc à l'OPCA désigné les contributions prévues à l'article 1<sup>er</sup> du présent accord.

## **Article 4**

### *Modalités de dépôt et extension*

Le présent accord fera l'objet d'un dépôt dans les conditions fixées à l'article L. 2231-6 du code du travail et d'une demande d'extension telle que prévue à l'article L. 2261-15 du code du travail.

## **Article 5**

### *Révision et durée*

Le présent accord peut être révisé dans les conditions légales.

Il est conclu pour une durée indéterminée.

## **Article 6**

### *Date d'application*

Le présent accord entre en vigueur au 31 décembre 2015.

Fait à Paris, le 17 décembre 2015.

Suivent les signatures des organisations ci-après :

### **Organisation patronale :**

UTP.

### **Syndicats de salariés :**

FGT CFTC ;

CGT cheminot ;

FC FO ;

FNT CFE-CGC ;

UNSA ferroviaire ;

Sud rail.