

Convention collective

**IDCC : 1923 | MANUTENTION PORTUAIRE DE GUADELOUPE  
(31 juillet 1995)**

*(Bulletin officiel n° 1999-1 bis)*

*(Étendue par arrêté du 16 avril 1999,*

*Journal officiel du 28 avril 1999)*

**Accord du 25 novembre 2019**

relatif à la gestion du flux de bagages passagers de l'activité « croisière »  
port de Bergevin

NOR : ASET2050496M

IDCC : 1923

Entre l'(les) organisation(s) professionnelle(s) d'employeur(s) :

**UEM,**

d'une part,

et le(s) syndicat(s) de salariés :

**CNTPA CFDT,**

d'autre part,

il a été convenu ce qui suit :

**Préambule**

Les parties se sont rencontrées afin de déterminer d'un fonctionnement opérationnel de l'activité croisière dénommé « Gestion du flux de bagages des passagers au port de Bergevin ».

En cas d'évolution du dispositif ci-dessous, au terme de la saison 2019-2020, les parties s'engagent à se rencontrer pour apprécier si la nature des modifications envisagées impose ou non une révision du présent accord lequel vient en complément des dispositions issues de la convention collective de la manutention portuaire Guadeloupe.

**Article 1<sup>er</sup> | Généralités**

Pour la bonne compréhension du présent accord il est rappelé que les seuils sont exprimés en nombre de PAX (nombre de passagers) par navire :

- pour le shift du matin : nombre de PAX débarquant ;
- pour le shift de l'après-midi : nombre de PAX embarquant (locaux et internationaux).

Pour information, le nombre de pax utilisé pour la commande d'équipe est transmis par la compagnie maritime concernée.

Après étude, il apparaît en effet, que le nombre de valises par passager est de 1,04 valise par passager (données 2018/2019). En cas d'évolution significative de ce ratio (plus ou moins 10 %) en moyenne au cours de la saison 2019-2020, les parties se rencontreront à nouveau afin de déterminer l'impact de l'évolution de cet indicateur sur les seuils d'effectifs.

## Article 2 | *Escale Costa*

### Article 2.1 | *Composition des équipes*

Les compositions d'équipes suivantes seront applicables au traitement des escales des navires Costa.

#### Shift du matin : 06 h 30 – 13 h 30 (pause incluse)

Nombre de PAX	Nombre de dockers terre	Nombre de caristes
0 – 890	2 + 2	2
891 – 2 000	3 + 3	2
2 001 et plus	4 + 4	2

#### Shift de l'après-midi : 14 h 00 – 21 h 00 (pause incluse)

Nombre de PAX	Nombre de dockers terre	Nombre de caristes	Nombre de contremaître
0 – 925	2 + 2	1	1
926 – 1 850	3 + 3	1	1
1 851 – 2 775	4 + 4	2	1
2 776 et au-delà	5 + 5	2	1

Pour les besoins de l'activité, le manutentionnaire pourra demander la mise à disposition opérationnelle de la seconde cabine X-RAY à partir de 1 851 PAX. Dans ce cas, il est convenu que deux dockers terre renforceront l'équipe de devant le X-RAY.

### Article 2.2 | *Horaires*

Les horaires applicables sont les suivants :

- shift du matin : 06 h 30 – 13 h 30 (pause incluse) ;
- shift de l'après-midi : 14 h 00 – 21 h 00 (pause incluse)

Dans l'hypothèse où des heures à suivre sont commandées, un forfait de 3 heures à suivre sera déclenché. Ce forfait débute à 21 h 00 et se termine à 00 h 00.

En cas de besoin, un shift de nuit (21 heures – 3 heures) pourra être commandé, la composition de l'équipe sera la suivante :

Nombre de dockers terre	Nombre de caristes
2 + 2	1

### Article 3 | *Escale MSC/Composition des équipes et horaire*

Les compositions d'équipes suivantes seront applicables au traitement des escales des navires MSC.

Nombre de PAX	Shift discontinue : 07 h 30 – 11 heures/14 heures – 17 h 30	
	Nombre de dockers terre	Nombre de caristes
0 – 925	2 + 2	1
926 – 1 850	3 + 3	1
> 1 850	4 + 4	2

### Article 4 | *Escale Club Med/Composition des équipes et horaires*

Concernant les escales des navires Club Med les horaires applicables sont les suivants :

– un shift discontinu de 07 h 30 – 11 h 00/14 h 00 – 17 h 30 ;

et

– un shift continu de 14 h 00 – 21 h 00 (pause incluse).

La composition d'équipe utilisée pour chacun de ces shifts est de 3 dockers terre.

### Article 5 | *Empotage/Dépotage croisière*

Les horaires de travail de l'équipe empotage/dépotage de l'activité croisière sont les suivants :

– un shift continu conventionnel (06 h 30 – 13 h 30 ou 14 heures – 21 heures) ;

ou

– un shift discontinu conventionnel (07 h 30 – 11 heures / 14 heures 17 h 30).

La composition d'équipe est la suivante :

Nombre de dockers terre	Nombre de caristes
2	1

Lorsque le nombre de container à empoter et/ou à dépoter est supérieur à 5, le manutentionnaire commandera un shift continu et aura recours à un forfait de dépassement de 3 heures.

Pour l'activité empotage/dépotage croisière, il sera fourni aux dockers les équipements de protection adaptés au froid.

### Article 6 | *Formalités*

À l'issue de la période de signature du présent accord, il sera notifié à l'ensemble des organisations syndicales représentatives conformément à l'article L. 2231-5 du code du travail.

L'accord sera communiqué dans les conditions légales en vigueur et fait en nombre suffisant pour remise à chacune des parties, dont, un exemplaire, destiné au secrétariat-greffe du conseil des prud'hommes.

Ces formalités seront effectuées par l'UEM.

#### **Durée et entrée en vigueur**

Le présent accord entre en vigueur à compter du lendemain de son dépôt. Il est conclu pour la durée de la saison de croisière 2019-2020. Il pourra être reconduit par tacite reconduction.

## Dénonciation

Le présent accord pourra être dénoncé dans les conditions prévues à l'article L. 2261-9 du code du travail.

Cette dénonciation pourra être effectuée à toute époque avec un préavis de 3 mois notifié par lettre recommandée avec accusé de réception et adressée aux autres signataires du présent accord.

Afin que les pourparlers puissent commencer sans retard dès la dénonciation, un nouveau projet devra être proposé par la partie qui a dénoncé dans un délai de 3 mois.

Si l'accord est dénoncé, il continuera à produire effet jusqu'à l'entrée en vigueur de l'accord destiné à le remplacer ou pendant une durée de 1 an maximum à compter de l'expiration du préavis à défaut de la conclusion d'un nouvel accord de place.

Chaque accord paritaire à teneur identique et s'ajoutant au présent accord pourra être dénoncé selon les modalités prévues par le présent article.

## Révision

Toute demande de révision présentée par l'une des parties est adressée par lettre recommandée avec accusé de réception aux autres signataires du présent accord.

Elle doit comporter un projet détaillé portant sur le ou les points dont la révision est demandée.

Au cas où l'une des parties signataires formulerait une demande de révision partielle du présent accord, les autres signataires pourront se prévaloir du même droit. Un accord devra intervenir dans un délai de 3 mois à propos des dispositions dont la révision a été demandée. Passé ce délai, si aucun accord n'est intervenu, la demande de révision sera réputée caduque et, de ce fait, le texte antérieur continuera de s'appliquer.

*Fait à Jarry, le 25 novembre 2019.*

(Suivent les signatures.)