

Convention collective nationale

IDCC : **3229** | **NAVIGATION INTÉRIEURE**  
**(Personnel sédentaire, transport de marchandises)**

**Protocole d'accord du 19 décembre 2023**  
relatif à l'évolution des minima conventionnels

NOR : ASET2450122M

IDCC : 3229

Entre l'(les) organisation(s) professionnelle(s) d'employeur(s) :

**EFF,**

d'une part,

et le(s) syndicat(s) de salariés :

**FNPD CGT,**

d'autre part,

**Article 1<sup>er</sup>**

Réunis en commission paritaire le 19 décembre 2023, les partenaires sociaux de la branche de la navigation intérieure conviennent :

- d'une part, d'appliquer au 1<sup>er</sup> janvier 2024 à la totalité des classifications, un taux de majoration de + 1,9 % pour les salaires minima conventionnels ;
- d'autre part, de négocier avant le 30 mai 2024, afin de faire évoluer les minima conventionnels, dans le cas d'une forte dérive de l'inflation avant cette date, et ce dans la limite de + 5 % à grille équivalente applicable au 1<sup>er</sup> janvier.

**Article 2**

Concernant l'application de ces dispositions aux entreprises de moins de cinquante salariés en vertu de l'article L. 2261-23-1 du code du travail, les signataires conviennent que le contenu du protocole d'accord ne justifie pas de prévoir des stipulations spécifiques aux entreprises de moins de cinquante salariés visées à l'article L. 2232-10-1 du code du travail.

*Fait à Paris, le 19 décembre 2023.*

(Suivent les signatures.)

Annexe

Transport fluvial de marchandises. Flotte exploitée en relève

Rémunération minimale annuelle toutes primes incluses, à l'exclusion des primes rémunérant les sujétions particulières du travail (nuit, heures supplémentaires, compensations particulières liées à l'organisation du temps de travail), et des primes à caractère annuel (intéressement, 13<sup>e</sup> mois, objectifs...).

Application à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2024.

(En euros.)

Classification automoteur et convoi	Coefficient	Ancienneté dans l'entreprise					
		De 0 à 3 ans	De 3 à 6 ans	De 6 à 9 ans	De 9 à 12 ans	De 12 à 15 ans	Au-delà de 15 ans
Toutes longueurs							
Matelot débutant	100	22 262		–		–	–
Matelot niveau 1	101	22 473	23 147	23 821	24 496	–	–
Matelot Niveau 2	102	22 569	23 246	23 923	24 600	25 277	25 954
Maître Matelot	104	22 809	23 493	24 178	24 862	25 546	26 231
Matelot Garde Moteur	104	22 809	23 493	24 178	24 862	25 546	26 231
Matelot -Timonier	104	22 809	23 493	24 178	24 862	25 546	26 231
Longueur convoi ou unité – 120 mètres							
Mécanicien	106	23 782	24 496	25 209	25 922	26 636	27 349
Timonier-Conducteur	106	23 890	24 606	25 323	26 040	26 756	27 473
Maître mécanicien	108	25 396	26 158	26 920	27 682	28 444	29 206
Second capitaine	110	26 411	27 203	27 995	28 788	29 580	30 372

Classification automoteur et convoi	Coefficient	Ancienneté dans l'entreprise				
		De 0 à 3 ans	De 3 à 6 ans	De 6 à 9 ans	De 9 à 12 ans	De 12 à 15 ans
1 <sup>er</sup> Capitaine	112	29 472	30 356	31 240	32 124	33 008
1 <sup>er</sup> Capitaine responsable de bord	114	29 592	30 480	31 367	32 255	33 143
Longueur convoi ou unité + 120 mètres						
Mécanicien	107	23 902	24 619	25 336	26 053	26 770
Timonier-Conducteur	107	24 010	24 730	25 450	26 171	26 891
Maître mécanicien	109	25 516	26 282	27 047	27 813	28 578
Second capitaine	111	27 131	27 945	28 759	29 573	30 387
1 <sup>er</sup> Capitaine	113	30 310	31 219	32 128	33 038	33 947
1 <sup>er</sup> Capitaine responsable de bord	115	30 430	31 343	32 256	33 168	34 081
Commandant	117	33 664	34 674	35 683	36 693	37 703
						27 487
						27 611
						29 344
						31 201
						34 856
						34 994
						38 713

## Transport fluvial de marchandises. Personnel sédentaire

### Barème des rémunérations minimales annuelles garanties du personnel cadre de la navigation intérieure

Application à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2024.

(En euros.)

Position I	111	28 895
	à 132	32 844
Position II	133	34 042
	à 155	39 693
Position III	156	40 033
	à 175	44 908
Position III B	176	45 208
	à 207	55 829
Position III C	208	56 101
	à 255	70 889

Transport fluvial de marchandises. Flotte classique

Rémunération minimale annuelle toutes primes incluses, à l'exclusion des primes rémunérant les sujétions particulières du travail (huit, heures supplémentaires, compensations particulières liées à l'organisation du temps de travail) et des primes à caractère annuel (intéressement, 13<sup>e</sup> mois, objectifs).

Application à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2024.

(En euros.)

Classification automoteur et convoi		Coefficient proposé	Coefficient	Ancienneté dans l'entreprise					
				De 0 à 3 ans	De 3 à 6 ans	De 6 à 9 ans	De 9 à 12 ans	De 12 à 15 ans	Au-delà de 15 ans
Toutes longueurs									
Matelot	001	001		22 262	22 930	23 597	24 265	24 933	25 601
Matelot - Timonier	004	004		22 569	23 246	23 923	24 600	25 277	25 954
Longueur convoi ou unité : 38,5 m									
Timonier-Conducteur	010	010		22 670	23 350	24 030	24 710	25 390	26 070
Capitaine	020	020		23 890	24 606	25 323	26 040	26 756	27 473
Longueur convoi ou unité : > 38,5 m et < 70 m									
Timonier-Conducteur	011	011		23 409	24 112	24 814	25 516	26 219	26 921
Capitaine	021	021		24 610	25 348	26 086	26 825	27 563	28 301
Longueur convoi ou unité : > 70 m et < 120 m									
Timonier-Conducteur	012	012		23 890	24 606	25 323	26 040	26 756	27 473
Capitaine	022	022		26 411	27 203	27 995	28 788	29 580	30 372
Longueur convoi ou unité : > 120 m									
Timonier-Conducteur	013	013		25 090	25 843	26 595	27 348	28 101	28 854
Capitaine	023	023		28 812	29 676	30 540	31 405	32 269	33 133

## Transport fluvial de marchandises. Personnel sédentaire

### Personnel ouvrier de la navigation intérieure

Application à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2024.

(En euros.)

Niveaux et échelons	Coefficients	Mini annuelle
Ouvrier manœuvre niveau I		
1 <sup>er</sup> échelon	76	21 465
2 <sup>e</sup> échelon	78	21 643
3 <sup>e</sup> échelon	80	21 882
Ouvrier spécialisé niveau II		
1 <sup>er</sup> échelon	81	21 964
2 <sup>e</sup> échelon	83	22 319
3 <sup>e</sup> échelon	86	22 739
Ouvrier qualifié niveau III		
1 <sup>er</sup> échelon	87	22 915
2 <sup>e</sup> échelon	90	23 446
3 <sup>e</sup> échelon	93	24 285
Ouvrier hautement qualifié niveau IV		
1 <sup>er</sup> échelon	94	24 545
2 <sup>e</sup> échelon	101	26 360
3 <sup>e</sup> échelon	106	27 642
Chef d'équipe niveau V		
1 <sup>er</sup> échelon	107	27 901
2 <sup>e</sup> échelon	110	28 693
3 <sup>e</sup> échelon	118	30 085

Transport fluvial de passagers. Personnel ETAM et cadre

Barème des rémunérations annuelles minimales garanties

Application au 1<sup>er</sup> janvier 2024.

(En euros.)

	Ancienneté dans l'entreprise			
	Sans ancienneté	Après 3 ans	Après 6 ans	Après 9 ans
Employés				
Niveau I (débutant – 6 mois de pratique professionnelle)	21 676			
Niveau II	22 501	22 838	23 176	23 513
Niveau III	26 129	26 520	26 912	27 304
Agents de maîtrise				
Niveau IV – Maîtrise	27 355	27 767	28 176	28 586
Niveau V – Haute-maîtrise	31 270	31 739	32 208	32 678
Cadres				
Niveau VI – Cadre	33 270	33 769	34 268	34 768
Niveau VII – Cadre supérieur	56 995	57 850	58 705	59 560

Transport fluvial de marchandises. Personnel sédentaire

Barème des rémunérations minimales annuelles des employés et agents de maîtrise de la navigation intérieure garanties

Application à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2024.

(En euros.)

	Coefficients	Mini annuelle
Employés		
Niveau I		
1 <sup>er</sup> échelon	76	21 465
2 <sup>e</sup> échelon	78	21 584
3 <sup>e</sup> échelon	80	21 763
Niveau II		
1 <sup>er</sup> échelon	81	22 001
2 <sup>e</sup> échelon	83	22 083
3 <sup>e</sup> échelon	86	22 437
Niveau III		
1 <sup>er</sup> échelon	87	22 850
2 <sup>e</sup> échelon	90	23 440
3 <sup>e</sup> échelon	93	24 286

	Coefficients	Mini annuelle
Niveau IV		
1 <sup>er</sup> échelon	94	24 545
2 <sup>e</sup> échelon	97	25 322
3 <sup>e</sup> échelon	101	26 360
Niveau V		
1 <sup>er</sup> échelon	102	26 618
2 <sup>e</sup> échelon	106	27 642
3 <sup>e</sup> échelon	110	28 693
Agents de maîtrise		
Niveau I		
1 <sup>er</sup> échelon	102	26 592
3 <sup>e</sup> échelon	106	27 614
4 <sup>e</sup> échelon	110	28 665
Niveau II		
1 <sup>er</sup> échelon	111	28 923
2 <sup>e</sup> échelon	115	29 960
3 <sup>e</sup> échelon	120	30 123
Niveau III		
1 <sup>er</sup> échelon	121	30 328
2 <sup>e</sup> échelon	126	31 445
3 <sup>e</sup> échelon	132	32 876



Transport fluvial de passagers. Personnel navigant hôtellerie restauration

Barème des rémunérations annuelles minimales garanties

Application au 19 décembre 2023.

(En euros.)

	Ancienneté			
	Sans ancienneté	Après 3 ans	Après 6 ans	Après 9 ans
Chef de cabine	21 959	22 137	22 573	23 007
Maître d'hôtel	23 964	24 395	24 876	25 355
Assistant du directeur ou du commissaire de bord	26 503	26 980	27 509	28 039
Chef de cuisine	30 732	31 285	31 900	32 514
Directeur ou commissaire de bord	33 832	34 441	35 118	35 795

Transport fluvial de passagers. Personnel navigant technique

Barème professionnel de rémunération annuelles minimales garanties

Application au 1<sup>er</sup> janvier 2024.

(En euros.)

1.00 Bateaux pour excursion journalière	Ancienneté dans l'entreprise			
	Sans ancienneté	Plus de 3 ans	Plus de 6 ans	Plus de 9 ans
Matelot	21 676	21 848	22 060	22 486
Matelot « Agent de sécurité »	21 794	21 890	22 104	22 529
Capitaine de classe 2				
(conducteur de bateaux de – 35 mètres)	21 931	22 105	22 321	22 751
Capitaine de classe 1				
(conducteur de bateaux de plus de 35 mètres)				
3 <sup>e</sup> type de voyages et de voies	21 998	22 394	22 834	23 275
2 <sup>e</sup> type de voyage et de voies	23 952	24 383	24 862	25 341
1 <sup>er</sup> type de voyages et de voies	25 100	25 552	26 053	26 556

2.00 - Bateaux à cabines pour des exploitations diurnes et autres (semi-continu ou continu)	Ancienneté dans l'entreprise			
	Sans ancienneté	Plus de 3 ans	Plus de 6 ans	Plus de 9 ans
Matelot	21 676	21 848	22 060	22 486
Matelot « Agent de sécurité »	21 794	21 890	22 104	22 529
Timonier				
Exploitation diurne	21 913	22 048	22 263	22 692
Autres types d'exploitation	22 033	22 105	22 321	22 751

2.00 - Bateaux à cabines pour des exploitations diurnes et autres (semi-continu ou continu)	Ancienneté dans l'entreprise			
	Sans ancienneté	Plus de 3 ans	Plus de 6 ans	Plus de 9 ans
	Capitaine de classe 2			
(conducteur de bateaux de – 35 mètres )	22 152	22 327	22 550	22 984
	Capitaine de classe 1			
	Exploitation diurne sur bateaux de + 35 mètres			
3 <sup>e</sup> type de voyages et de voies	22 171	22 570	23 014	23 457
1 <sup>er</sup> et 2 <sup>e</sup> type de voyages et de voies	27 373	27 865	28 414	28 961
	Exploitation diurne sur bateaux de + 55 mètres			
3 <sup>e</sup> type de voyages et de voies	23 119	23 536	23 997	24 459
1 <sup>er</sup> et 2 <sup>e</sup> type de voyages et de voies	30 402	30 949	31 557	32 165
Autres types d'exploitations sur bateaux de + 35 mètres	34 778	35 405	36 100	36 796
Autres types d'exploitations sur bateaux de + 55 mètres	35 503	36 142	36 852	37 561