

MINISTÈRE DU TRAVAIL, DE LA SANTÉ, DES SOLIDARITÉS ET DES FAMILLES

Convention collective nationale

IDCC : **3229** | **NAVIGATION INTÉRIEURE**
(Personnel sédentaire, transport de marchandises)

Protocole d'accord du 17 décembre 2024 relatif aux salaires minima conventionnels

NOR : ASET2550082M

IDCC : 3229

Entre l'(les) organisation(s) professionnelle(s) d'employeur(s) :

EFF,

d'une part,

et le(s) syndicat(s) de salariés :

FGTE CFDT ;

FNPD CGT,

d'autre part,

il a été convenu ce qui suit :

Article 1^{er}

Réunis en commission paritaire le 17 décembre 2024 les partenaires sociaux de la branche de la navigation intérieure conviennent :

- d'une part, d'appliquer au 1^{er} janvier 2025 à la totalité des classifications, un taux de majoration de + 1,8 % pour les salaires minima conventionnels ;
- d'autre part, de négocier avant le 30 juin 2025, afin de faire évoluer les minima conventionnels, dans le cas d'une dérive de l'inflation avant cette date, et ce dans la limite de + 2,6 % à grille équivalente applicable au 1^{er} janvier.

Article 2

Concernant l'application de ces dispositions aux entreprises de moins de cinquante salariés en vertu de l'article L. 2261-23-1 du code du travail, les signataires conviennent que le contenu du protocole d'accord ne justifie pas de prévoir des stipulations spécifiques aux entreprises de moins de cinquante salariés visées à l'article L. 2232-10-1 du code du travail.

Fait à Paris, le 17 décembre 2024.

(Suivent les signatures.)

Annexe

Transport fluvial de marchandises. Flotte classique

Rémunération minimale annuelle toutes primes incluses, à l'exclusion des primes rémunérant les sujétions particulières du travail (nuit, heures supplémentaires, compensations particulières liées à l'organisation du temps de travail) et des primes à caractère annuel (intéressement, 13^e mois, objectifs).
Application à compter du 1^{er} janvier 2025.

(En euros.)

Classification automoteur et convoi	Coefficient	Ancienneté dans l'entreprise					
		De 0 à 3 ans	De 3 à 6 ans	De 6 à 9 ans	De 9 à 12 ans	De 12 à 15 ans	Au-delà de 15 ans
Toutes longuesurs							
Matelot	001	22 662	23 342	24 022	24 702	25 382	26 062
Matelot-timonier	004	22 975	23 665	24 354	25 043	25 732	26 422
Longueur convoi ou unité : 38,5 m							
Timonier-conducteur	010	23 078	23 770	24 463	25 155	25 847	26 540
Capitaine	020	24 320	25 049	25 779	26 508	27 238	27 968
Longueur convoi ou unité : > 38,5 m et < 70 m							
Timonier-conducteur	011	23 831	24 546	25 261	25 976	26 690	27 405
Capitaine	021	25 053	25 804	26 556	27 308	28 059	28 811
Longueur convoi ou unité : > 70 m et < 120 m							
Timonier-conducteur	012	24 320	25 049	25 779	26 508	27 238	27 968
Capitaine	022	26 886	27 693	28 499	29 306	30 112	30 919

Classification automoteur et convoi	Coefficient	Ancienneté dans l'entreprise					
		De 0 à 3 ans	De 3 à 6 ans	De 6 à 9 ans	De 9 à 12 ans	De 12 à 15 ans	Au-delà de 15 ans
Longueur convoi ou unité : > 120 m							
Timonier-conducteur	013	25 542	26 308	27 074	27 840	28 607	29 373
Capitaine	023	29 330	30 210	31 090	31 970	32 850	33 730

Transport fluvial de marchandises. Flotte exploitée en relève

Rémunération minimale annuelle toutes primes incluses, à l'exclusion des primes rémunérant les sujétions particulières du travail (nuit, heures supplémentaires, compensations particulières liées à l'organisation du temps de travail), et des primes à caractère annuel (intéressement, 13^e mois, objectifs...).

Application à compter du 1^{er} janvier 2025.

(En euros.)

Classification automoteur et convoi	Coefficient	Ancienneté dans l'entreprise					
		De 0 à 3 ans	De 3 à 6 ans	De 6 à 9 ans	De 9 à 12 ans	De 12 à 15 ans	Au-delà de 15 ans
Toutes longueurs							
Matelot débutant	100	22 662		–	–	–	–
Matelot niveau 1	101	22 878	23 564	24 250	24 937	–	–
Matelot niveau 2	102	22 975	23 665	24 354	25 043	25 732	26 422
Maître matelot	104	23 220	23 916	24 613	25 309	26 006	26 703
Matelot garde moteur	104	23 220	23 916	24 613	25 309	26 006	26 703
Matelot-timonier	104	23 220	23 916	24 613	25 309	26 006	26 703
Longueur convoi ou unité – 120 mètres							
Mécanicien	106	24 210	24 936	25 663	26 389	27 115	27 842
Timonier-conducteur	106	24 320	25 049	25 779	26 508	27 238	27 968
Maître mécanicien	108	25 853	26 629	27 405	28 180	28 956	29 731
Second capitaine	110	26 886	27 693	28 499	29 306	30 112	30 919
1 ^{er} capitaine	112	30 002	30 902	31 802	32 703	33 603	34 503
1 ^{er} capitaine responsable de bord	114	30 125	31 028	31 932	32 836	33 739	34 643

Classification automoteur et convoi	Coefficient	Ancienneté dans l'entreprise					
		De 0 à 3 ans	De 3 à 6 ans	De 6 à 9 ans	De 9 à 12 ans	De 12 à 15 ans	Au-delà de 15 ans
Longueur convoi ou unité + 120 mètres							
Mécanicien	107	24 332	25 062	25 792	26 522	27 252	27 982
Timonier-conducteur	107	24 442	25 175	25 908	26 642	27 375	28 108
Maître mécanicien	109	25 976	26 755	27 534	28 313	29 093	29 872
Second capitaine	111	27 619	28 448	29 276	30 105	30 934	31 762
1 ^{er} capitaine	113	30 855	31 781	32 707	33 632	34 558	35 484
1 ^{er} capitaine responsable de bord	115	30 978	31 907	32 836	33 766	34 695	35 624
Commandant	117	34 270	35 298	36 326	37 354	38 382	39 410

Transport fluvial de marchandises. Personnel sédentaire

Personnel ouvrier de la navigation intérieure

Application à compter du 1^{er} janvier 2025.

(En euros.)

Niveaux et échelons	Coefficients	Mini annuelle
Ouvrier manœuvre niveau I		
1 ^{er} échelon	76	21 851
2 ^e échelon	78	22 033
3 ^e échelon	80	22 276
Ouvrier spécialisé niveau II		
1 ^{er} échelon	81	22 360
2 ^e échelon	83	22 720
3 ^e échelon	86	23 148
Ouvrier qualifié niveau III		
1 ^{er} échelon	87	23 328
2 ^e échelon	90	23 868
3 ^e échelon	93	24 723
Ouvrier hautement qualifié niveau IV		
1 ^{er} échelon	94	24 987
2 ^e échelon	101	26 835
3 ^e échelon	106	28 139
Chef d'équipe niveau V		
1 ^{er} échelon	107	28 403
2 ^e échelon	110	29 209
3 ^e échelon	118	30 626

Barème des rémunérations minimales annuelles des employés et agents de maîtrise de la navigation intérieurs garanties

Application à compter du 1^{er} janvier 2025.

(En euros.)

Employés	Coefficients	Mini annuelle
Niveau I		
1 ^{er} échelon	76	21 851
2 ^e échelon	78	21 972
3 ^e échelon	80	22 154
Niveau II		
1 ^{er} échelon	81	22 397
2 ^e échelon	83	22 480
3 ^e échelon	86	22 840
Niveau III		
1 ^{er} échelon	87	23 261
2 ^e échelon	90	23 862
3 ^e échelon	93	24 723
Niveau IV		
1 ^{er} échelon	94	24 987
2 ^e échelon	97	25 778
3 ^e échelon	101	26 835
Niveau V		
1 ^{er} échelon	102	27 097
2 ^e échelon	106	28 139
3 ^e échelon	110	29 209

(En euros.)

Agents de maîtrise	Coefficients	Mini annuelle
Niveau I		
1 ^{er} échelon	102	27 071
3 ^e échelon	106	28 111
4 ^e échelon	110	29 181
Niveau II		
1 ^{er} échelon	111	29 444
2 ^e échelon	115	30 499
3 ^e échelon	120	30 665

Agents de maîtrise	Coefficients	Mini annuelle
Niveau III		
1 ^{er} échelon	121	30 874
2 ^e échelon	126	32 011
3 ^e échelon	132	33 468

Barème des rémunérations minimales annuelles garanties du personnel cadre de la navigation intérieure

Application à compter du 1^{er} janvier 2025.

(En euros.)

Position I	111	29 415
	à	
	132	33 435
Position II	133	34 655
	à	
	155	40 408
Position III	156	40 754
	à	
	175	45 716
Position III B	176	46 021
	à	
	207	56 834
Position III C	208	57 111
	à	
	255	72 165

Transport fluvial de passagers. Personnel navigant technique

Barème professionnel de rémunération annuelles minimales garanties

Application au 1^{er} janvier 2025.

(En euros.)

1.00 – Bateaux pour excursion journalière	Ancienneté dans l'entreprise		
	Sans ancienneté	Plus de 3 ans	Plus de 6 ans
Matelot	22 066	22 241	22 457
Matelot « Agent de sécurité »	22 187	22 284	22 501
Capitaine de classe 2			
(Conducteur de bateaux de – 35 mètres)	22 326	22 503	22 723
Capitaine de classe 1			
(Conducteur de bateaux de plus de 35 mètres)			
3 ^e type de voyages et de voies	22 394	22 798	23 245
2 ^e type de voyage et de voies	24 383	24 822	25 310
1 ^{er} type de voyages et de voies	25 552	26 012	26 522

(En euros.)

2.00 – Bateaux à cabines pour des exploitations diurnes et autres (semi-continu ou continu)			
	Sans ancienneté	Plus de 3 ans	Plus de 6 ans
Matelot	22 066	22 241	22 457
Matelot « Agent de sécurité »	22 187	22 284	22 501
Timonier			
Exploitation diurne	22 308	22 445	22 664
Autres types d'exploitation	22 429	22 503	22 723

2.00 – Bateaux à cabines pour des exploitations diurnes et autres (semi-continu ou continu)		Sans ancienneté	Plus de 3 ans	Plus de 6 ans	Plus de 9 ans
Capitaine de classe 2					
(Conducteur de bateaux de – 35 mètres)		22 551	22 729	22 956	23 398
Capitaine de classe 1					
Exploitation diurne sur bateaux de + 35 mètres					
3 ^e type de voyages et de voies		22 570	22 977	23 428	23 879
1 ^{er} et 2 ^e type de voyages et de voies		27 865	28 367	28 925	29 482
Exploitation diurne sur bateaux de + 55 mètres					
3 ^e type de voyages et de voies		23 535	23 959	24 429	24 900
1 ^{er} et 2 ^e type de voyages et de voies		30 949	31 506	32 125	32 743
Autres types d'exploitations sur bateaux de + 35 mètres		35 405	36 043	36 750	37 459
Autres types d'exploitations sur bateaux de + 55 mètres		36 142	36 793	37 515	38 237

Transport fluvial de passagers. Personnel navigant hôtellerie restauration

Barème des rémunérations annuelles minimales garanties

Application au 1^{er} janvier 2025.

(En euros.)

	Ancienneté			
	Sans ancienneté	Après 3 ans	Après 6 ans	Après 9 ans
Chef de cabine	22 354	22 535	22 979	23 421
Maître d'hôtel	24 396	24 834	25 324	25 811
Assistant du directeur ou du commissaire de bord	26 980	27 465	28 005	28 544
Chef de cuisine	31 285	31 848	32 474	33 100
Directeur ou commissaire de bord	34 441	35 061	35 751	36 439

Transport fluvial de passagers. Personnel ETAM et cadre

Barème des rémunérations annuelles minimales garanties

Application au 1^{er} janvier 2025.

(En euros.)

	Ancienneté dans l'entreprise		
	Sans ancienneté	Après 3 ans	Après 6 ans
Employés			
Niveau I (débutant – 6 mois de pratique professionnelle)	22 066		
Niveau II	22 906	23 249	23 593
Niveau III	26 599	26 998	27 396
Agents de maîtrise			
Niveau IV. Maîtrise	27 848	28 266	28 683
Niveau V. Haute-maîtrise	31 833	32 310	32 788
Cadres			
Niveau VI. Cadre	33 869	34 377	34 885
Niveau VII. Cadre supérieur	58 021	58 891	59 762
			60 632