

Convention collective nationale

IDCC : **3229** | **NAVIGATION INTÉRIEURE**
(Personnel sédentaire, transport de marchandises)

Protocole d'accord du 17 décembre 2025 relatif aux salaires minima conventionnels

NOR : ASET2650399M

IDCC : 3229

Entre l'(les) organisation(s) professionnelle(s) d'employeur(s) :

EFF,

d'une part,

et le(s) syndicat(s) de salariés :

FGTE CFTD ;

FNPDT CGT,

d'autre part,

il a été convenu ce qui suit :

Article 1^{er}

Réunis en commission paritaire le 17 décembre 2025 les partenaires sociaux de la branche de la navigation intérieure conviennent :

- d'une part, d'appliquer au 1^{er} janvier 2026 à la totalité des classifications, un taux de majoration de + 1,0 % pour les salaires minima conventionnels ;
- d'autre part, de négocier avant le 30 juin 2026, afin de faire évoluer les minima conventionnels, dans le cas d'une dérive de l'inflation au-delà de 3,0 % ;
- d'autre part, de négocier avant le 30 juin 2026 les nouvelles grilles de rémunérations minimales annuelles garanties correspondant aux nouvelles annexes de la CCN sur les classifications.

Article 2

Concernant l'application de ces dispositions aux entreprises de moins de cinquante salariés en vertu de l'article L. 2261-23-1 du code du travail, les signataires conviennent que le contenu du protocole d'accord ne justifie pas de prévoir des stipulations spécifiques aux entreprises de moins de cinquante salariés visées à l'article L. 2232-10-1 du code du travail.

Fait à Paris, le 17 décembre 2025.

(Suivent les signatures.)

Annexe

Transport fluvial de marchandises. Flotte classique

Rémunération minimale annuelle toutes primes incluses, à l'exclusion des primes rémunérant les sujétions particulières du travail (nuit, heures supplémentaires, compensations particulières liées à l'organisation du temps de travail) et des primes à caractère annuel (intéressement, 13^e mois, objectifs).
Application à compter du 1^{er} janvier 2026.

(En euros.)

Classification automoteur et convoi	Coefficient	Ancienneté dans l'entreprise					
		De 0 à 3 ans	De 3 à 6 ans	De 6 à 9 ans	De 9 à 12 ans	De 12 à 15 ans	Au-delà de 15 ans
Toutes longuesurs							
Matelot	001	22 889	23 576	24 262	24 949	25 636	26 322
Matelot-timonier	004	23 205	23 901	24 597	25 294	25 990	26 686
Longueur convoi ou unité : 38,5 m							
Timonier-conducteur	010	23 309	24 008	24 707	25 407	26 106	26 805
Capitaine	020	24 563	25 300	26 037	26 773	27 510	28 247
Longueur convoi ou unité : > 38,5 m et < 70 m							
Timonier-conducteur	011	24 069	24 791	25 513	26 235	26 957	27 679
Capitaine	021	25 303	26 062	26 822	27 581	28 340	29 099
Longueur convoi ou unité : > 70 m et < 120 m							
Timonier-conducteur	012	24 563	25 300	26 037	26 773	27 510	28 247
Capitaine	022	27 155	27 969	28 784	29 599	30 413	31 228

Classification automoteur et convoi	Coefficient	Ancienneté dans l'entreprise					
		De 0 à 3 ans	De 3 à 6 ans	De 6 à 9 ans	De 9 à 12 ans	De 12 à 15 ans	Au-delà de 15 ans
Longueur convoi ou unité : > 120 m							
Timonier-conducteur	013	25 797	26 571	27 345	28 119	28 893	29 667
Capitaine	023	29 623	30 512	31 401	32 290	33 178	34 067

Transport fluvial de marchandises. Flotte exploitée en relève

Rémunération minimale annuelle toutes primes incluses, à l'exclusion des primes rémunérant les sujétions particulières du travail (nuit, heures supplémentaires, compensations particulières liées à l'organisation du temps de travail), et des primes à caractère annuel (intéressement, 13^e mois, objectifs...).

Application à compter du 1^{er} janvier 2026.

(En euros.)

Classification automoteur et convoi	Coefficient	Ancienneté dans l'entreprise					
		De 0 à 3 ans	De 3 à 6 ans	De 6 à 9 ans	De 9 à 12 ans	De 12 à 15 ans	Au-delà de 15 ans
Toutes longueurs							
Matelot débutant	100	22 889		–	–	–	–
Matelot niveau 1	101	23 106	23 799	24 493	25 186	–	–
Matelot niveau 2	102	23 205	23 901	24 597	25 294	25 990	26 686
Maître matelot	104	23 452	24 155	24 859	25 563	26 266	26 970
Matelot garde moteur	104	23 452	24 155	24 859	25 563	26 266	26 970
Matelot-timonier	104	23 452	24 155	24 859	25 563	26 266	26 970
Longueur convoi ou unité – 120 mètres							
Mécanicien	106	24 452	25 186	25 919	26 653	27 387	28 120
Timonier-conducteur	106	24 563	25 300	26 037	26 773	27 510	28 247
Maître mécanicien	108	26 112	26 895	27 679	28 462	29 245	30 029
Second capitaine	110	27 155	27 969	28 784	29 599	30 413	31 228
1 ^{er} capitaine	112	30 302	31 211	32 120	33 030	33 939	34 848
1 ^{er} capitaine responsable de bord	114	30 426	31 339	32 251	33 164	34 077	34 990

Classification automoteur et convoi	Coefficient	Ancienneté dans l'entreprise					
		De 0 à 3 ans	De 3 à 6 ans	De 6 à 9 ans	De 9 à 12 ans	De 12 à 15 ans	
		Longueur convoi ou unité + 120 mètres					
Mécanicien	107	24 576	25 313	26 050	26 787	27 525	28 262
Timonier-conducteur	107	24 686	25 427	26 167	26 908	27 649	28 389
Maître mécanicien	109	26 235	27 022	27 809	28 596	29 384	30 171
Second capitaine	111	27 895	28 732	29 569	30 406	31 243	32 080
1 ^{er} capitaine	113	31 164	32 099	33 034	33 969	34 904	35 838
1 ^{er} capitaine responsable de bord	115	31 287	32 226	33 165	34 103	35 042	35 980
Commandant	117	34 612	35 651	36 689	37 727	38 766	39 804

Transport fluvial de marchandises. Personnel sédentaire

Personnel ouvrier de la navigation intérieure

Application à compter du 1^{er} janvier 2026.

(En euros.)

Niveaux et échelons	Coefficients	Mini annuelle
Ouvrier manœuvre niveau I		
1 ^{er} échelon	76	22 070
2 ^e échelon	78	22 253
3 ^e échelon	80	22 498
Ouvrier spécialisé niveau II		
1 ^{er} échelon	81	22 583
2 ^e échelon	83	22 947
3 ^e échelon	86	23 379
Ouvrier qualifié niveau III		
1 ^{er} échelon	87	23 561
2 ^e échelon	90	24 107
3 ^e échelon	93	24 970
Ouvrier hautement qualifié niveau IV		
1 ^{er} échelon	94	25 237
2 ^e échelon	101	27 103
3 ^e échelon	106	28 421
Chef d'équipe niveau V		
1 ^{er} échelon	107	28 687
2 ^e échelon	110	29 502
3 ^e échelon	118	30 933

Barème des rémunérations minimales annuelles des employés et agents de maîtrise de la navigation intérieurs garanties

Application à compter du 1^{er} janvier 2026.

(En euros.)

Employés	Coefficients	Mini annuelle
Niveau I		
1 ^{er} échelon	76	22 070
2 ^e échelon	78	22 192
3 ^e échelon	80	22 376
Niveau II		
1 ^{er} échelon	81	22 621
2 ^e échelon	83	22 705
3 ^e échelon	86	23 069
Niveau III		
1 ^{er} échelon	87	23 494
2 ^e échelon	90	24 100
3 ^e échelon	93	24 970
Niveau IV		
1 ^{er} échelon	94	25 237
2 ^e échelon	97	26 036
3 ^e échelon	101	27 103
Niveau V		
1 ^{er} échelon	102	27 368
2 ^e échelon	106	28 421
3 ^e échelon	110	29 502

(En euros.)

Agents de maîtrise	Coefficients	Mini annuelle
Niveau I		
1 ^{er} échelon	102	27 341
3 ^e échelon	106	28 393
4 ^e échelon	110	29 472
Niveau II		
1 ^{er} échelon	111	29 738
2 ^e échelon	115	30 804
3 ^e échelon	120	30 972

Agents de maîtrise	Coefficients	Mini annuelle
Niveau III		
1 ^{er} échelon	121	31 182
2 ^e échelon	126	32 331
3 ^e échelon	132	33 803

Barème des rémunérations minimales annuelles garanties du personnel cadre de la navigation intérieure

Application à compter du 1^{er} janvier 2026.

(En euros.)

Position I	111	29 709
	à	
	132	33 769
Position II	133	35 001
	à	
	155	40 812
Position III	156	41 161
	à	
	175	46 173
Position III B	176	46 482
	à	
	207	57 402
Position III C	208	57 682
	à	
	255	72 886

Transport fluvial de passagers. Personnel navigant technique

Barème professionnel de rémunérations annuelles minimales garanties

Application au 1^{er} janvier 2026.

(En euros.)

1.00 – Bateaux pour excursion journalière	Ancienneté dans l'entreprise		
	Sans ancienneté	Plus de 3 ans	Plus de 6 ans
Matelot	22 287	22 463	22 682
Matelot « Agent de sécurité »	22 408	22 507	22 726
Capitaine de classe 2			
(Conducteur de bateaux de – 35 mètres)	22 549	22 728	22 950
Capitaine de classe 1			
(Conducteur de bateaux de plus de 35 mètres)			
3 ^e type de voyages et de voies	22 618	23 026	23 477
2 ^e type de voyages et de voies	24 627	25 070	25 563
1 ^{er} type de voyages et de voies	25 807	26 272	26 788

(En euros.)

2.00 – Bateaux à cabines pour des exploitations diurnes et autres (semi-continu ou continu)	Ancienneté dans l'entreprise		
	Sans ancienneté	Plus de 3 ans	Plus de 6 ans
Matelot	22 287	22 463	22 682
Matelot « Agent de sécurité »	22 408	22 507	22 726

2.00 – Bateaux à cabines pour des exploitations diurnes et autres (semi-continu ou continu)	Ancienneté dans l'entreprise		
	Sans ancienneté	Plus de 3 ans	Plus de 6 ans
Timonier			
Exploitation diurne	22 531	22 669	22 891
Autres types d'exploitation	22 653	22 728	22 950
Capitaine de classe 2			
(Conducteur de bateaux de – 35 mètres)	22 776	22 956	23 186
Capitaine de classe 1			
Exploitation diurne sur bateaux de + 35 mètres			
3 ^e type de voyages et de voies	22 796	23 206	23 662
1 ^{er} et 2 ^e type de voyages et de voies	28 144	28 651	29 214
Exploitation diurne sur bateaux de + 55 mètres			
3 ^e type de voyages et de voies	23 771	24 199	24 674
1 ^{er} et 2 ^e type de voyages et de voies	31 258	31 821	32 447
Autres types d'exploitations sur bateaux de + 35 mètres	35 759	36 403	37 118
Autres types d'exploitations sur bateaux de + 55 mètres	36 503	37 161	37 890
			25 149
			33 071
			37 833
			38 620

Transport fluvial de passagers. Personnel navigant hôtellerie restauration

Barème des rémunérations annuelles minimales garanties

Application au 1^{er} janvier 2026.

(En euros.)

	Ancienneté			
	Sans ancienneté	Après 3 ans	Après 6 ans	Après 9 ans
Chef de cabine	22 578	22 761	23 209	23 656
Maître d'hôtel	24 639	25 083	25 577	26 069
Assistant du directeur ou du commissaire de bord	27 250	27 740	28 285	28 829
Chef de cuisine	31 598	32 167	32 799	33 431
Directeur ou commissaire de bord	34 786	35 412	36 108	36 803

Transport fluvial de passagers. Personnel ETAM et cadre

Barème des rémunérations annuelles minimales garanties

Application au 1^{er} janvier 2026.

(En euros.)

	Ancienneté dans l'entreprise		
	Sans ancienneté	Après 3 ans	Après 6 ans
Employés			
Niveau I (débutant – 6 mois de pratique professionnelle)	22 287		
Niveau II	23 135	23 482	23 829
Niveau III	26 865	27 268	27 670
Agents de maîtrise			
Niveau IV. Maîtrise	28 126	28 549	28 970
Niveau V. Haute-maîtrise	32 151	32 633	33 115
Cadres			
Niveau VI. Cadre	34 208	34 721	35 234
Niveau VII. Cadre supérieur	58 601	59 480	60 360
			61 238