

BULLETIN OFFICIEL DES ARMEES



Edition Chronologique

PARTIE PERMANENTE
Administration Centrale

INSTRUCTION N° 2000/P/DEF/GEND/P/SO

relative à l'aptitude physique du personnel des formations aériennes de la gendarmerie.

Du 19 janvier 1989

INSTRUCTION N° 2000/P/DEF/GEND/P/SO relative à l'aptitude physique du personnel des formations aériennes de la gendarmerie.

Du 19 janvier 1989

NOR D E F G 8 9 5 6 0 0 3 J

Références :

Arrêté du 06 septembre 1961 (BO/M, p. 4159 ; BO/A, p. 2667).
Instruction 800 /DEF/DCSSA/AST/AS du 10 mars 1995 (BOC, p. 1625).
Instruction n° 33500/DEF/GEND/OE/EMP du 3 octobre 1985 (n.i. BO).
Instruction n° 30000/DEF/GEND/RH du 10 février 1998 (BOC, p. 1004).

Pièce(s) Jointe(s) :

Une annexe et deux imprimés répertoriés.

Modifié par :

1er modificatif du 10 février 1993 (BOC, p. 1441) NOR DEFG9356006J.
2e modificatif du 11 septembre 1995 (BOC, p. 4712) NOR DEFG9556062J.
3e modificatif du 12 octobre 1998 (BOC, p. 3715).
Instruction 40560 /DEF/GEND/RH/P/PSOCA du 11 août 2000 (BOC, p. 4255) NOR DEFG0052053J.
Instruction 3860 /DEF/GEND/RH du 24 janvier 2002 (BOC, p. 1051) NOR DEFG0250100J.

Texte abrogé :

Instruction n° 46150/DEF/GEND/PSO du 24 septembre 1979 (BOC, p. 4229) et son erratum du 27 novembre 1979 (BOC, p. 4613).

Classement dans l'édition méthodique : BOEM 620-4.1.3.2, 651.6.2.

Référence de publication : BOC, p. 502.

Les instructions de la direction centrale du service de santé des armées citées en références ont fixé les conditions d'aptitude médicale aux emplois du personnel navigant des armées ainsi que les modalités d'organisation et de fonctionnement des organismes chargés des expertises médicales d'aptitude du personnel navigant.

La présente instruction a pour objet :

- d'établir les normes médicales d'aptitude du personnel navigant des formations aériennes de la gendarmerie ;
- de préciser les conditions dans lesquelles doivent s'exercer les différentes expertises médicales ;
- de définir les modalités d'exécution de l'examen médical et de la surveillance médicale en unité.

I. CONDITIONS GÉNÉRALES D'APTITUDE MÉDICALE.

Profil médical.

Le *SIGYCOP* minimum exigé pour les candidats pilotes et mécaniciens de bord treuillistes est le suivant :

Equation 1.

$$\begin{array}{ccccccc} \text{S} & \text{I} & \text{G} & \text{Y} & \text{C} & \text{O} & \text{P} \\ \hline 2 & 2 & 2 & 2 & 1 & 2 & 2 \end{array}$$

Les autres personnels des formations aériennes de la gendarmerie sont soumis aux normes médicales d'aptitude définies par l'instruction citée en quatrième référence.

L'alcoolisme et toute toxicomanie constituent une cause d'inaptitude à l'emploi du personnel navigant.

II. EXAMEN AU CENTRE D'EXPERTISE MÉDICALE DU PERSONNEL NAVIGANT (CEMPN).

21. Expertises d'admission.

Les personnels de la gendarmerie candidats à un emploi du personnel navigant (pilotes et mécaniciens de bord treuillistes) subissent une ou plusieurs visites d'admission avant leur entrée dans une école de formation.

Les expertises d'admission se traduisent par l'une des conclusions suivantes :

- Aptitude : la durée de la validité ne peut être supérieure à un an.
- Inaptitude temporaire : sa durée ne peut excéder six mois ; la décision prise lors de l'expertise suivante est définitive.
- Inaptitude.

22. Expertises révisionnelles.

Les expertises révisionnelles ont pour objet de contrôler périodiquement l'aptitude médicale du personnel navigant.

221. Périodicité des expertises.

Tous les deux ans pour le personnel navigant des formations aériennes de métropole.

Pour le personnel navigant affecté outre-mer, la visite subie dans le mois qui précède le départ a une durée de validité de trente huit mois pour les séjours prévus à trois ans.

Pour les séjours outre-mer au titre de l'assistance technique la validité est égale à la durée du séjour réglementaire augmentée de deux mois.

Le membre du personnel navigant, appelé à prolonger un séjour au-delà de la date d'expiration de son certificat d'aptitude devra subir un examen médical devant un médecin spécialiste « personnel navigant » désigné par la direction interarmées du service de santé (*DIASS*) dans les départements et territoires d'outre-mer.

Pour les séjours outre-mer au titre de l'assistance technique, cette visite sera effectuée par un médecin d'active du service de santé des armées, si possible d'origine air servant au titre de la coopération dans les pays du champ du ministère de la coopération.

Ces médecins peuvent être assistés le cas échéant, de médecins spécialistes militaires et civils de l'hôpital du lieu. Les résultats de cette visite devront être soumis obligatoirement pour validation au directeur du centre principal expertise médicale du personnel navigant (CPEMPN).

La durée de validité de cette visite qui ne peut être renouvelée est de :

- treize mois pour les séjours prolongés de un an ;
- sept mois pour les séjours prolongés de six mois.

222. *Conclusions de l'expertise.*

À la suite de toute expertise révisionnelle le médecin-chef du centre d'expertise médicale du personnel navigant formule l'une des conclusions suivantes :

- aptitude ;
- inaptitude temporaire : ne peut excéder un an ;
- inaptitude à l'emploi occupé ou à tout emploi du personnel navigant.

Outre ces conclusions le médecin-chef du centre d'expertise médicale du personnel navigant peut émettre un avis sur l'opportunité d'employer provisoirement l'intéressé dans sa spécialité sous réserve qu'un maintien par dérogation soit préalablement demandé (voir § 25 ci-dessous).

23. Standards exigés.

	(X) SGA	(X) SVA	(X) SCA	(X) SAA
Standards d'admission.				
<i>Candidats :</i>				
Pilotes	2 B (1)	2	1	2
Mécaniciens de bord treuillistes	2 B (1)	3	1	2
Standards révisionnels.				
Pilotes	2 B	4 (2)	2	3
Mécaniciens de bord treuillistes	2 B	4 (2)	2	3
(1) Examen radiologique systématique de la colonne vertébrale.				
(2) Le standard de vision 4, implique le port obligatoire, en vol, de lunettes à verres correcteurs. En outre, les pilotes devront détenir à bord une deuxième paire de lunettes.				
(X) SGA : standards d'aptitude générale.				
(X) SVA : standards d'acuité visuelle.				
(X) SCA : standards de perception des couleurs.				
(X) SAA : standards d'audition.				

24. Suivi des expertises révisionnelles.

241. Rôle du commandant de section aérienne.

La demande de convocation, en vue de l'expertise médicale dans un centre d'expertise médicale du personnel navigant, est adressée par le commandant de la section aérienne aux généraux commandants les régions aériennes, bureau des expertises médicales du personnel navigant, trente jours au moins avant la date d'échéance de la validité de la dernière expertise.

Cette demande, présentée sous la forme d'un tableau, comporte obligatoirement les renseignements suivants :

- Nom, prénom, grade.
- Date et lieu de naissance.
- Affectation. Emploi.
- Date et lieu de la dernière expertise.
- Motif de l'expertise.

En outre, il appartient éventuellement au commandant de section aérienne de donner son appréciation sur la manière de servir de l'intéressé, les accidents et les incidents dont il a été la victime ou qu'il a pu provoquer et tous autres renseignements susceptibles d'éclairer les médecins experts.

242. Rôle du médecin chargé du contrôle périodique.

Préalablement à l'expertise, le médecin chargé du contrôle périodique rédige un bulletin de consultation portant la mention « pour expertise *PN* » résumant les antécédents récents. Il établit un rapport particulier chaque fois qu'apparaissent des réserves sur l'aptitude du sujet à remplir ses fonctions.

Ces documents sont adressés au médecin-chef du centre d'expertise, sous pli confidentiel médical, dans les jours précédant l'expertise.

Le personnel se présentant à un centre d'expertise médicale du personnel navigant doit être porteur du livret médical (sous pli fermé) et du dossier médical du personnel navigant contenant les derniers comptes rendus d'expertise (modèle 268 santé air).

À l'issue de l'expertise, le médecin chargé du contrôle périodique relève les constatations mentionnées sur le compte rendu d'expertise et rend exécutoires les mesures prescrites par les médecins experts.

243. Rôle du commandant du groupement central des formations aériennes de la gendarmerie.

Le commandant du groupement central des formations aériennes de la gendarmerie est chargé de :

- s'assurer du respect de la périodicité des expertises révisionnelles ;
- de vérifier l'application des conclusions des expertises médicales.

244. Rôle du médecin conseiller technique santé auprès de la direction générale de la gendarmerie nationale.

Le médecin conseiller technique santé détient et archive, au niveau central, copie du dossier médical du personnel navigant des formations aériennes de la gendarmerie.

Il assure la liaison entre les unités aériennes et le centre principal d'expertise médicale du personnel navigant.

Il peut être amené à siéger au conseil permanent de la sécurité aérienne pour l'examen des dossiers d'accident ou d'incident.

25. Dossiers d'appel ou de demande de dérogation aux conditions d'aptitude médicale.

251. *Commission.*

Pour l'examen des dossiers des personnels de la gendarmerie, le commandant du groupement central des formations aériennes fait partie de la commission médicale supérieure du personnel navigant des forces armées.

252. *Constitution des dossiers.*

Les dossiers d'appel ou de demande de dérogation constitués sous la responsabilité des commandants de section aérienne comportent :

- une demande de l'intéressé exposant dans le détail les motifs invoqués ;
- un rapport établi par le commandant de section aérienne faisant état :
 - de la valeur technique de l'intéressé ;
 - de l'activité aérienne de celui-ci pendant les douze derniers mois ;
 - de toute constatation de nature à apporter la preuve de son aptitude à tenir un emploi de la spécialité ;
 - de la manière de servir ;
- une fiche de renseignements imprimé N° 651*/0017 ;
- toutes pièces pouvant justifier la demande ou la proposition de maintien.

253. *Transmission des dossiers.*

Les dossiers constitués conformément aux prescriptions du paragraphe précédent sont adressés par le commandant de circonscription de gendarmerie au commandant du groupement central des formations aériennes de la gendarmerie qui émet un avis technique avant transmission à la direction générale de la gendarmerie nationale, sous-direction du personnel.

L'administration centrale adresse ensuite ces dossiers au centre principal d'expertise médicale du personnel navigant à Paris, bureau de la statistique médicale du personnel navigant, qui les soumet à la commission médicale supérieure du personnel navigant des forces armées. Celle-ci, après avoir exprimé son avis, renvoie les dossiers au centre précité qui les retransmet à la direction générale de la gendarmerie nationale pour décision définitive.

La décision est notifiée :

- à l'intéressé par l'intermédiaire du commandant de la circonscription de gendarmerie et du commandant de légion qui en avise également le médecin chargé du contrôle périodique ;
- au directeur du centre principal d'expertise médicale du personnel navigant à Paris.

Une copie de cette décision est adressée au commandant du groupement central des formations aériennes de la gendarmerie.

III. EXAMEN MÉDICAL EN UNITÉ.

31. Personnels assujettis.

Pilotes.

Mécaniciens de bord treuillistes.

32. Périodicité des visites.

L'examen médical s'effectue lors de visites semestrielles. La présentation à la visite incombe au commandant de section aérienne (ou de détachement aérien) en liaison avec le médecin chargé du contrôle périodique.

33. Médecins chargés du contrôle médical périodique.

« En métropole :

Le personnel des formations aériennes de la gendarmerie est pris en charge par les médecins spécialistes en médecine aéronautique affectés dans les bases aériennes.

Outre-mer :

Les directions interarmées du service de santé (*DIASS*) font assurer la prise en charge de ce personnel par les médecins spécialistes *PN* affectés.

Un plan de rattachement figure en annexe.

34. Examen effectué.

Seules les conclusions d'aptitude sont transmises au commandant du groupement central des formations aériennes de la gendarmerie sur un certificat médical imprimé N° 651/3011.

35. Conclusions de l'examen médical.

Les conclusions de l'examen sont les suivantes :

- aptitude conservée ;
- inaptitude temporaire : lorsque l'inaptitude temporaire au service aérien excède deux mois l'intéressé est présenté devant un centre d'expertise médicale du personnel navigant.

36. Examen audiométrique.

En dehors du personnel navigant soumis aux expertises, tous les autres personnels des formations aériennes, sont soumis à un examen audiométrique annuel à l'hôpital des armées dont dépend leur formation.

Toute baisse de l'acuité auditive survenue en service et confirmée par l'audiogramme doit obligatoirement faire l'objet d'une inscription au registre des constatations de la formation.

37. Dispositions relatives à la tenue et à l'archivage des dossiers médicaux.

Un dossier médical est ouvert pour chaque candidat du personnel navigant à l'occasion de son premier examen dans un centre d'expertise.

Il est détenu par le médecin chargé de la surveillance médicale de ce personnel ou, en cas de difficultés particulières, conservé sous enveloppe fermée, à la formation aérienne.

Un double des documents mentionnés ci-dessous :

- fiches médicales, établies à l'admission, pour les expertises révisionnelles et lors des contrôles semestriels ;
- observation médicale, lors d'hospitalisation dans les services de médecine aéronautique des hôpitaux d'instruction des armées, est adressé sous pli confidentiel, au médecin, conseiller technique santé auprès de la direction générale de la gendarmerie nationale aux fins d'archivage.

IV. SURVEILLANCE MÉDICALE.

41. But de la surveillance.

Alors que le contrôle semestriel est une mesure périodique obligatoire qui engage la responsabilité du commandement, la surveillance médicale doit s'exercer de façon permanente.

Elle repose avant tout sur la confiance que le personnel témoigne au médecin qui détient toute initiative à cet égard. Elle implique, pour être efficace, l'étroite collaboration du commandement, du personnel et du service médical.

42. Exercice de la surveillance médicale.

Le médecin chargé de la surveillance a le devoir d'examiner un membre du personnel navigant chaque fois qu'il estime que ce dernier se trouve dans un état physique susceptible de diminuer temporairement son aptitude au service à bord des aéronefs.

Il s'agit :

- de dépister précocement les défaillances passagères physiques ou psychiques, les états de fatigue ou de surmenage physiologique dus au vol ou à toute autre cause et risquant d'être à l'origine d'accidents ;
- de veiller au traitement des anomalies constatées.

La surveillance médicale du personnel doit être permanente. Elle conduit le médecin chargé du contrôle à pratiquer systématiquement des examens médicaux après un incident ou accident aérien ainsi qu'après les interruptions de service pour affection médicale ou chirurgicale de quelque importance.

Pour le ministre de la défense et par délégation :

Le général de division,

major général de la gendarmerie,

HERISSON.

ANNEXE.
SURVEILLANCE MÉDICALE DU PERSONNEL NAVIGANT DE LA GENDARMERIE
NATIONALE.

Table 1. Plan de rattachement.

Formations aériennes.		Services médicaux bases aériennes.
En métropole.		
GCFAG.	GCFAG/GIS, Villacoublay.	BA 107, Villacoublay.
	GCAFAG/GST, Le Blanc.	BA 705, Tours.
SAG.	Villacoublay.	BA 107, Villacoublay.
SAG La Teste.	DAG, Cazaux, La Teste.	BA 120, Cazaux.
	DAG, Bayonne.	BA 118, Mont-de-Marsan.
SAG Toulouse.	DAG, Toulouse.	BA 101, Toulouse.
	DAG, Tarbes.	BA 101, Toulouse.
SAG Rennes.	DAG, Rennes.	BA 705, Tours.
	DAG, Saint-Nazaire.	BA 705, Tours.
SAG Tours.	Tours.	BA 705, Tours.
SAG Limoges.	DAG, Egletons.	BA 702, Avord.
	DAG, Limoges.	BA 702, Avord.
SAG Lyon.	DAG, Bron.	BA 942, Lyon.
	DAG, Chamonix.	BA 942, Lyon.
	DAG, Modane.	BA 942, Lyon.
SAG Hyères.	DAG, Hyères.	BA 701, Salon.
	DAG, Montpellier.	BA 701, Salon.
	DAG, Briançon.	EPA 749, Grenoble.
	DAG, Ajaccio.	BA 126, Solenzara.
SAG.	Metz.	BA 128, Metz.
SAG.	Dijon.	BA 102, Dijon.
SAG.	Amiens.	BA 103, Cambrai.
En outre-mer.		
SAG.	Saint-Denis.	DIASS FAZOI, Saint-Denis-de-la-Réunion.
SAG.	Fort-de-France.	DIASS Antilles, Fort-de-France.
SAG.	Pointe-à-Pitre.	
SAG.	Cayenne.	DIASS Guyane, Cayenne.
SAG.	Nouméa.	DIASS Nouvelle-Calédonie, Nouméa.
<p>GCFAG : groupement central des formations aériennes de la gendarmerie.</p> <p>SAG : section aérienne de la gendarmerie.</p> <p>DAG : détachement aérien de gendarmerie.</p> <p>GIS : groupe instruction sécurité.</p> <p>GST : groupe soutien technique.</p>		

Format : 21 × 29,7.

FICHE DE RENSEIGNEMENTS

pour une demande de maintien dans le personnel navigant de la gendarmerie.

NOM :

Prénom :

Grade :

Date de naissance :

Numéros et dates des brevets du personnel navigant :

Heures de vol :

Spécialité. ;	Jour.	Nuit.	Guerre.	Total.
Pilote				
Mécanicien de bord treuilliste				

Nombre de missions de guerre :

Heures de vol pendant les deux années précédentes :

Degré d'entraînement dans la spécialité :

Motif de la demande de maintien dans le personnel navigant :

CERTIFICAT MEDICAL
D'APTITUDE

Format 21 × 29,7.

N° /4 - SANTE.

GRADE, NOM, PRENOM	N° NIGEND OU N° MATRICULE SIGNATURE DE L'AUTORITE
DATE ET LIEU DE NAISSANCE	
SPECIALITE OU QUALIFICATION	
ADRESSE PAR (NOM, GRADE, FONCTION DE L'AUTORITE QUI FAIT VISITER LE PORTEUR DU CERTIFICAT)	

INDEXER D'UNE × LA MENTION VALABLE

EN VUE DE DETERMINER SON APTITUDE	DECISION MEDICALE	DUREE DE VALIDITE (SI INFERIEURE A UN AN)
<input type="checkbox"/> GENERALE AU SERVICE		
<input type="checkbox"/> A L'ADMISSION DANS LE CORPS DES SOUS-OFFICIERS DE CARRIERE		
<input type="checkbox"/> A LA DESIGNATION OUTRE-MER A :		
<input type="checkbox"/> AU SPORT		
<input type="checkbox"/> A LA SPECIALITE DE :		
<input type="checkbox"/> TAP		
<input type="checkbox"/> A L'EMPLOI DE CONDUCTEUR ▶ <input type="checkbox"/> VL <input type="checkbox"/> PL ET TC		
<input type="checkbox"/> AU SERVICE A LA MER		
<input type="checkbox"/> A LA MOTO		
<input type="checkbox"/>		

CONCLUSION

L'INTERESSE EST

X

S	I	G	Y	C	O	P

- ☐ APTE A SERVIR ET FAIRE CAMPAGNE EN TOUS LIEUX ET SANS RESTRICTIONS.
- ☐ APTE A SERVIR EN TOUS LIEUX DANS UN EMPLOI COMPTABLE AVEC L'INFIRMITÉ PRESENTÉE.
- ☐ APTE A SERVIR EN TOUS LIEUX DANS UN EMPLOI SEDENTAIRE SEULEMENT.
- ☐ INAPTE TEMPORAIREMENT A SERVIR OUTRE-MER.
- ☐ INAPTE DEFINITIVEMENT A SERVIR OUTRE-MER.
- ☐ INAPTE TEMPORAIREMENT A SERVIR EN TOUS LIEUX.
- ☐ INAPTE DEFINITIVEMENT A SERVIR EN TOUS LIEUX.

DUREE DE VALIDITE DU CERTIFICAT SI ELLE EST INFERIEURE A UN AN ▶

CONSTATATIONS MEDICALES (NE RENSEIGNER CETTE RUBRIQUE QUE SUR L'EXEMPLAIRE DESTINE AU LIVRET MEDICAL)

LIEU
A
DATE
LE

GRANDE, NOM, FONCTION, SIGNATURE DU MEDECIN