

***BULLETIN OFFICIEL DES ARMEES***



**Edition Chronologique**

PARTIE PERMANENTE  
Marine nationale

**INSTRUCTION N° 292/DEF/DPMM/FORM**

relative à l'organisation et au fonctionnement de l'enseignement à l'école d'initiation au pilotage (EIP).

*Du 9 septembre 1996*

**INSTRUCTION N° 292/DEF/DPMM/FORM relative à l'organisation et au fonctionnement de l'enseignement à l'école d'initiation au pilotage (EIP).**

*Du 9 septembre 1996*

NOR D E F B 9 6 5 1 2 1 6 J

---

*Références :*

- a). Instruction 32 /DEF/DPMM/2/A du 22 juin 1992 (BOC, p. 2575) modifiée.
- b). Instruction n° 20/DEF/DPMM/FORM du 22 novembre 1993 (BOC, p. 6225), abrogée par l' instruction 20 /DEF/DPMM/FORM du 22 juin 1999 (BOC, p. 3313).
- c). Instruction n° 1/DEF/DPMM/1/REC - 1/DEF/DPMM/2/E du 9 décembre 1993 (BOC, p. 6178), abrogée par l'instruction n° 1/DEF/DPMM/1/REC - 1/DEF/DPMM/2/E du 11 mai 1998 (BOC, p. 1760), modifiée.
- d). Instruction n° 15/DEF/DPMM/FORM du 23 novembre 1994 (BOC, p. 4776), abrogée par l' instruction 15 /DEF/DPMM/FORM du 19 mai 1999 (BOC, p. 2888).
- e). Instruction n° 10/DEF/DPMM/FORM du 27 juin 1995 (BOC, p. 3611), abrogée en dernier lieu par l'instruction n° 10/DEF/DPMM/FORM du 27 janvier 1999 (BOC, p. 1039).
- f). Instruction 429 /DEF/EMM/PL/ORA du 15 juillet 1996 (BOC, p. 3638).

*Pièce(s) Jointe(s) :*

Une annexe.

*Texte abrogé :*

Instruction n° 437/DEF/DPMM/FORM du 22 septembre 1994 (BOC, p. 3911) et son modificatif du 10 avril 1995 (BOC, p. 2109).

*Classement dans l'édition méthodique :* BOEM 590.1.3, 775.1.2.2.4.2.

*Référence de publication :* BOC, p. 3897.

---

**1. GÉNÉRALITÉS.**

L'école d'initiation au pilotage (*EIP*) fonctionne avec le soutien spécifique de l'escadrille 50 S.

Elle est implantée sur la base d'aéronautique navale de Lanvéoc-Poulmic (*BAN* Lanvéoc).

**2. MISSIONS.**

Les missions attribuées à l'école sont définies dans l'instruction citée en référence *f*).

**3. ORGANISATION DE L'ÉCOLE.**

3.1. Le commandant de l'*EIP* est assisté :

- par un officier pilote d'aéronautique directeur de l'enseignement ;
- par un officier marinier supérieur chef de la section présélection.

3.2. Le commandant de l'*EIP* peut faire appel à l'école navale pour des concours nécessaires à l'instruction au sol des élèves et auprès des commandants de bases d'aéronautique navale pour organiser des stages d'information au profit des élèves.

3.3. La participation de l'*EIP/50 S* à la sélection des candidats élèves officiers pilotes d'aéronautique navale (*EOPAN*) fait l'objet de l'annexe à la présente instruction.

#### 4. OBJECTIFS DE FORMATION ET PROGRAMMES.

4.1. Les objectifs de formation et les programmes généraux sont élaborés par l'*EIP* en liaison avec le commandant de l'école navale pour les élèves de l'école navale et de l'école militaire de la flotte et avec le commandant de l'école de l'aéronautique navale (*EAN*) de Salon pour les élèves officiers pilotes d'aéronautique navale (*EOPAN*).

Ils sont approuvés par la direction du personnel militaire de la marine (*DPMM*) bureau des écoles et de la formation (PM/FORM).

4.2. Les programmes détaillés sont élaborés par le commandant de l'*EIP/50 S*.

Les programmes sont communiqués à l'école navale pour les élèves de l'école navale et de l'école militaire de la flotte, à l'*EAN* Salon pour les *EOPAN* et à la *DPMM* (PM/FORM) et à l'amiral commandant l'aviation de patrouille maritime (*ALPATMAR*) pour information.

#### 5. PLAN DE CHARGE.

5.1. Le plan de charge et le calendrier des cours et stages sont fixés annuellement par la *DPMM*, sur proposition du commandant de l'*EIP/50 S* ; ils tiennent compte de :

- la capacité maximale de l'*EIP* ;
- l'évaluation du flux annuel en pilotes ;
- la périodicité des cours de base de l'armée de l'air.

5.2. Le commandant de l'*EIP*, en concertation avec le chef de la section présélection propose au service d'information sur les carrières de la marine (*SICM*) les admissions à l'engagement des *EOPAN*.

#### 6. CONSEIL D'INSTRUCTION.

6.1. Le contrôle de l'instruction et de la progression des élèves est assuré par le conseil d'instruction qui sanctionne l'aptitude des élèves à poursuivre leur formation en école de base de pilotage.

Le conseil d'instruction comprend :

- le commandant de l'*EIP*, président ;
- le directeur de l'enseignement, membre ;
- le chef du service opérations, chargé des vols, membre ;
- le chef de la section pédagogique, membre ;
- des moniteurs en vol et instructeurs au sol, convoqués à titre consultatif.

6.2. Le conseil d'instruction examine l'aptitude des élèves :

- dont la progression est insuffisante ;
- retardés dans leur progression par une interruption indépendante de leur volonté.

Il peut accorder un complément d'instruction ou proposer l'élimination.

## 7. ÉLIMINATION.

7.1. Les éliminations des *EOPAN* sont prononcées par le ministre (*DPMM*), sur proposition du commandant de l'EIP/50 S.

Les propositions d'élimination font l'objet d'un dossier établi par le commandant de l'EIP/50 S.

Ce dossier est joint au procès-verbal du conseil d'instruction.

7.2. En cas d'inaptitude à suivre le cours :

- les *élèves non titulaires d'un brevet de spécialité* peuvent demander la résiliation de leur contrat ou leur orientation vers une autre spécialité, en fonction de l'avis du service local de psychologie appliquée de l'aéronautique navale (SLPA/Aéro) et des besoins de la marine définis par la *DPMM* ;
- les *élèves déjà titulaires d'un brevet de spécialité* sont reversés dans leur spécialité d'origine.

7.3. Le commandant de l'EIP/50 S reçoit délégation de pouvoirs pour les décisions individuelles suivantes :

- modification de la durée des engagements initiaux ;
- dénonciation du contrat d'engagement au cours de la période probatoire.

## 8. MATÉRIEL D'INSTRUCTION.

Le financement des dépenses d'instruction est assuré par la *DPMM* (PM/FORM) conformément à l'instruction citée en référence *b*).

9. L'instruction n° 437/DEF/DPMM/FORM du 22 septembre 1994 relative à l'organisation et au fonctionnement de l'enseignement à l'école d'initiation au pilotage (*EIP*) est abrogée.

Pour le ministre de la défense et par délégation :

*Le vice-amiral, directeur du personnel militaire de la marine,*

Maurice GIRARD.

ANNEXE I.  
**PARTICIPATION DE L'EIP/50 S À LA SÉLECTION DES ÉLÈVES OFFICIERS PILOTES  
D'AÉRONAUTIQUE NAVALE (EOPAN).**

L'instruction citée en référence *c)* fixe les conditions de candidature et les procédures de sélection des *EOPAN*.

La présente annexe traite de la contribution de l'EIP/50 S à la sélection des candidats issus soit du recrutement direct, soit du recrutement par voie de changement de spécialité.

1. Les dossiers des candidats *EOPAN* sont constitués soit par le bureau PM 2/E pour les changements de spécialité soit par les bureaux d'information sur les carrières de la marine (*BICM*), qui les adressent au *SICM*.

Le bureau PM 2/E et le *SICM* sélectionnent les candidatures recevables et les adressent à l'EIP/50 S.

**Pour les candidats à l'engagement.**

L'EIP/50 S convoque à Lanvéoc-Poulmic les candidats retenus et leur fait subir :

- un contrôle psychologique par l'antenne permanente de psychologie appliquée de Lanvéoc-Poulmic ;
- une visite médicale d'aptitude par le médecin du personnel navigant de la *BAN* Lanvéoc-Poulmic ;
- des tests de sport et d'anglais.

Une commission de présélection, qui comprend :

- le commandant, président ;
- le médecin « personnel navigant » (*PN*) ;
- le psychologue ;
- le chef de la section présélection ;

reçoit le candidat et l'informe de la suite donnée à son dossier.

**Pour les candidats par voie de changement de spécialité.**

L'EIP/50 S adresse les candidats retenus au centre d'expertise médicale du personnel navigant de l'aéronautique navale (*CEMPNA*) et au service de psychologie appliquée de l'aéronautique navale (*SLPA/Aéro*) de Toulon qui déterminent l'aptitude médico-psychologique à intégrer le cursus de formation *EOPAN*.

Les candidats déclarés médicalement « apte » et dont la valeur de candidature (*VC*) et le pronostic de réussite (*PR*) déterminés par le *SLPA/Aéro* sont jugés acceptables, sont convoqués à Lanvéoc-Poulmic pour y subir les tests de sport et d'anglais et être reçus par la commission de présélection.

2. Les candidats non retenus sont avisés par l'EIP de la décision prise à leur égard et leur dossier est transmis s'il y a lieu au *SICM* (dans le cas du recrutement direct) pour la suite à donner, ou fait retour au bureau PM 2/E.

3. Les candidats au recrutement direct présélectionnés sont convoqués par l'*EIP* au *CEMPNA* et *SLPA/Aéro* de Toulon.

4. Le *CEMPNA* et le *SLPA/Aéro* déterminent l'aptitude du candidat à intégrer le cursus de formation *EOPAN*.

Au retour du dossier, le commandant de l'*EIP/50 S*, aidé du chef de la section présélection et en considérant les conclusions des différents examens, décide de l'agrément ou du rejet des candidatures :

- à l'engagement. Il propose au *SICM* la composition des promotions d'élèves *EOPAN* selon les places à pourvoir et une périodicité définie par instruction ;

- au changement de spécialité. Il propose à la *DPMM*, après les avoir convoqués à Lanvéoc-Poulmic, la liste des candidats retenus et leur admission dans les promotions.

5. Le commandant du *SICM* décide des engagements accordés et en avise les candidats. Il leur adresse une convocation par l'intermédiaire du *BICM* qui les met en route vers l'*EIP* pour qu'ils y soient incorporés.

6. Les candidats non retenus sont avisés par la *DPMM* et le *SICM* de la décision prise à leur égard.