

DIRECTION DE L'ACTION RÉGIONALE
ET DE LA PETITE ET MOYENNE INDUSTRIE

SOUS-DIRECTION DE LA MÉTROLOGIE
20, AVENUE DE SEGUR
F-75353 PARIS 07 SP

CIRCULAIRE N° 03.00.251.008.1

relative aux modalités de vérification de certains cinémomètres

1 Objet

La présente circulaire définit, après avis de la Commission technique spécialisée "Transport Environnement", les modalités de vérification de certains cinémomètres dans le cadre de l'application de l'arrêté du 7 janvier 1991 modifié par l'arrêté du 14 avril 1995⁽¹⁾.

2 Instruments concernés

Les cinémomètres ne disposant pas, en interne ou par connexion, d'un afficheur des vitesses mesurées avec un échelon de 0,1 km/h pour la réalisation des vérifications et qui, de ce fait, ne respectent pas l'exigence figurant au 4^{ème} alinéa de l'article 4.1 de l'arrêté précité, peuvent néanmoins être certifiés.

3 Modalités particulières de vérification

Les modalités particulières de vérification permettant d'assurer que les erreurs maximales tolérées fixées par l'arrêté précité, aux articles 8 pour la vérification primitive et 11 pour la vérification périodique, sont respectées par ces instruments sont les suivantes :

Les valeurs lues sur le cinémomètre à vérifier sont celles de son affichage gradué par 1 km/h. Les valeurs, par 0,1 km/h, lues sur le cinémomètre étalon sont arrondies avant calcul des erreurs.

Les erreurs sont analysées conformément au tableau annexé à la présente circulaire avec introduction d'un écart maximal toléré, inférieur à l'erreur maximale tolérée.

4 Conditions d'usage des dispositions de la présente circulaire

Même si les tolérances sont apparemment réduites par rapport au régime normal, elles ne le sont pas de fait. Il ne peut en aucun cas être fait usage des dispositions de la présente circulaire pour prétendre que les performances de l'instrument sont meilleures que celles des autres instruments conformes à l'arrêté précité.

Fait à Paris, le 9 décembre 2003

Pour la ministre déléguée à l'industrie
et par délégation,
le directeur de l'action régionale
et de la petite et moyenne industrie,

J.J. DUMONT

(1) relatif à la construction, au contrôle et aux modalités techniques d'utilisation des cinémomètres de contrôle routier

Annexe à la circulaire n° 03.00.251.008.1 du 9 décembre 2003

Dans les tableaux qui suivent, les valeurs de vitesse sont issues du cinémomètre étalon et sont arrondies comme suit :

- pour les vitesses V de N,0 à N,4 km/h, la vitesse retenue pour le calcul est N km/h,
- pour les vitesses V de N,5 à N,9 km/h, la vitesse retenue pour le calcul est N+1 km/h.

Vérification primitive :

En dessous de 100 km/h, l'écart maximal toléré est de ± 2 km/h, au dessus de 100 km/h les valeurs sont les suivantes :

V (km/h)	écart maximal toléré \pm partie entière (3%V-1)	V (km/h)	écart maximal toléré \pm partie entière (3%V-1)	V (km/h)	écart maximal toléré \pm partie entière (3%V-1)	V (km/h)	écart maximal toléré \pm partie entière (3%V-1)
100	2	151	3	201	5	251	6
101	2	152	3	202	5	252	6
102	2	153	3	203	5	253	6
103	2	154	3	204	5	254	6
104	2	155	3	205	5	255	6
105	2	156	3	206	5	256	6
106	2	157	3	207	5	257	6
107	2	158	3	208	5	258	6
108	2	159	3	209	5	259	6
109	2	160	3	210	5	260	6
110	2	161	3	211	5	261	6
111	2	162	3	212	5	262	6
112	2	163	3	213	5	263	6
113	2	164	3	214	5	264	6
114	2	165	3	215	5	265	6
115	2	166	3	216	5	266	6
116	2	167	4	217	5	267	7
117	2	168	4	218	5	268	7
118	2	169	4	219	5	269	7
119	2	170	4	220	5	270	7
120	2	171	4	221	5	271	7
121	2	172	4	222	5	272	7
122	2	173	4	223	5	273	7
123	2	174	4	224	5	274	7
124	2	175	4	225	5	275	7
125	2	176	4	226	5	276	7
126	2	177	4	227	5	277	7
127	2	178	4	228	5	278	7
128	2	179	4	229	5	279	7
129	2	180	4	230	5	280	7
130	2	181	4	231	5	281	7
131	2	182	4	232	5	282	7
132	2	183	4	233	5	283	7
133	2	184	4	234	6	284	7
134	3	185	4	235	6	285	7
135	3	186	4	236	6	286	7
136	3	187	4	237	6	287	7
137	3	188	4	238	6	288	7
138	3	189	4	239	6	289	7
139	3	190	4	240	6	290	7
140	3	191	4	241	6	291	7
141	3	192	4	242	6	292	7
142	3	193	4	243	6	293	7
143	3	194	4	244	6	294	7
144	3	195	4	245	6	295	7
145	3	196	4	246	6	296	7
146	3	197	4	247	6	297	7
147	3	198	4	248	6	298	7
148	3	199	4	249	6	299	7
149	3	200	5	250	6	300	8
150	3	201	5	251	6	301	8

Vérification périodique :

En dessous de 100 km/h, l'écart maximal toléré est de ± 4 km/h ; au dessus de 100 km/h les valeurs sont les suivantes :

V (km/h)	écart maximal toléré partie entière (5%V-1) \pm	V (km/h)	écart maximal toléré partie entière (5%V-1) \pm	V (km/h)	écart maximal toléré partie entière (5%V-1) \pm	V (km/h)	écart maximal toléré \pm partie entière (5%V-1)
100	4	151	6	201	9	251	11
101	4	152	6	202	9	252	11
102	4	153	6	203	9	253	11
103	4	154	6	204	9	254	11
104	4	155	6	205	9	255	11
105	4	156	6	206	9	256	11
106	4	157	6	207	9	257	11
107	4	158	6	208	9	258	11
108	4	159	6	209	9	259	11
109	4	160	7	210	9	260	12
110	4	161	7	211	9	261	12
111	4	162	7	212	9	262	12
112	4	163	7	213	9	263	12
113	4	164	7	214	9	264	12
114	4	165	7	215	9	265	12
115	4	166	7	216	9	266	12
116	4	167	7	217	9	267	12
117	4	168	7	218	9	268	12
118	4	169	7	219	9	269	12
119	4	170	7	220	10	270	12
120	5	171	7	221	10	271	12
121	5	172	7	222	10	272	12
122	5	173	7	223	10	273	12
123	5	174	7	224	10	274	12
124	5	175	7	225	10	275	12
125	5	176	7	226	10	276	12
126	5	177	7	227	10	277	12
127	5	178	7	228	10	278	12
128	5	179	7	229	10	279	12
129	5	180	8	230	10	280	13
130	5	181	8	231	10	281	13
131	5	182	8	232	10	282	13
132	5	183	8	233	10	283	13
133	5	184	8	234	10	284	13
134	5	185	8	235	10	285	13
135	5	186	8	236	10	286	13
136	5	187	8	237	10	287	13
137	5	188	8	238	10	288	13
138	5	189	8	239	10	289	13
139	5	190	8	240	11	290	13
140	6	191	8	241	11	291	13
141	6	192	8	242	11	292	13
142	6	193	8	243	11	293	13
143	6	194	8	244	11	294	13
144	6	195	8	245	11	295	13
145	6	196	8	246	11	296	13
146	6	197	8	247	11	297	13
147	6	198	8	248	11	298	13
148	6	199	8	249	11	299	13
149	6	200	9	250	11	300	14
150	6	201	9	251	11	301	14