

ANNEXE I.
INSIGNES DE GRADE DES INGÉNIEURS MILITAIRES DE L'INFRASTRUCTURE.

Les insignes de grade sont constitués par des galons circulaires tissés côtelés « jaune or ».

Ils sont montés sur chacune des manches de la veste de tenue, à partir de 70 millimètres du bord inférieur de la manche et parallèlement à celui-ci.

Les IMI portent des parements de drap noir.

La largeur des galons est la suivante :

- ingénieur en chef de 1^{re} classe : 6 mm ;
- ingénieur en chef de 2^e classe : 6 mm ;
- ingénieur principal : 6 mm ;
- ingénieur de 1^{re} classe : 8 mm ;
- ingénieur de 2^e classe : 10 mm ;
- ingénieur de 3^e classe : 10 mm ;
- aspirant : 10 mm.

L'espace entre 2 galons est de 2 millimètres, sauf entre le 3^e et 4^e galon où il est de 4 millimètres.

Les galons sont cousus séparément. Les parements de drap noir, de 4 mm de largeur, sont cousus de part et d'autre du galon unique (grades d'aspirant et d'ingénieur de 3^e classe) ou du côté extérieur des galons (autres grades).

Figure 1. Insigne de grade.



ANNEXE II.
ATTENTES D'ÉPAULES DES INGÉNIEURS MILITAIRES DE L'INFRASTRUCTURE.

Les attentes d'épaules de la veste bleue (personnel féminin) et du veston bleu croisé (personnel masculin) sont du même modèle que celles des officiers de l'armée de l'air (figure 2).

Elles reposent sur velours noir.

Un fin liseré de drap apparaît sur le pourtour de l'attente qui est constitué de broderie rectangulaire cannetille et paillettes or, avec encadrement de paillettes.

Figure 2.

Attente d'épaules de la tenue bleue des IMI.



ANNEXE III.
BOUTONS DE L'UNIFORME.

Les boutons d'uniforme des ingénieurs militaires de l'infrastructure sont demi-bombés dorés, à coquille estampée sur fond mat azuré, orné d'un corps de place à 5 demi-lunes.

Les boutons de 21 mm sont disposés en deux rangs de 4 boutons sur le devant de la veste bleue (personnel féminin) et du veston bleu croisé (personnel masculin).

Chaque manche de la veste et du veston bleu croisé porte deux boutons d'uniforme de 16 mm. Ces boutons sont situés respectivement à 30 et 50 mm du bord inférieur de la manche.

Figure 3. Boutons d'uniforme des IMI.



Boutons de taille 16 mm et 21 mm.

ANNEXE IV.
CASQUETTE ET TRICORNE.

Figure 4. Casquette et tricorne des ingénieurs militaires de l'infrastructure.



Figure 5. Macaron de casquette et de tricorne.



Le macaron est confectionné en drap bleu nuit sur support rigide, de forme oblongue de 54 mm de hauteur médiane et de 75 mm de largeur maxima, celle-ci se situant dans la moitié inférieure du macaron.

Le motif brodé est composé de deux branches à huit feuilles de chêne à gauche et sept feuilles de laurier à droite, entourant un corps de place à 5 demi-lunes. La broderie est en cannetille or.

Figure 6. Bandeau de casquette et de tricorne des ingénieurs généraux.



ANNEXE V.
FOURREAUX ET INSIGNES DE GRADE DE POITRINE.

Figure 7. Fourreaux d'épaule des ingénieurs généraux et ingénieurs militaires de l'infrastructure.



Les fourreaux d'épaule de velours noir des ingénieurs militaires de l'infrastructure, d'une longueur de 85 mm, sont portés sur le manteau, l'imperméable, le veston (veste), le chandail, les chemises et chemisettes, ainsi que sur la veste de combat de défilé.

Figure 8. Pattes d'épaules ornementées.



Les pattes d'épaules ornementées sont portées sur la tenue de gala et de soirée.

Figure 9. Insignes de grade de poitrine de service courant.



L'insigne de grade de service courant est porté sur tout vêtement comportant un système auto-agrippant astrakan sur la poitrine (veste de combat, chemise bariolée TE, parka bariolée, fourrure polaire, blouson demi-saison et parka bleue).

Il se compose d'un carré auto-agrippant crochet de 5 cm de côté, de velours noir, avec les marques de grades distinctives des IMI.

Figure 10. Insignes de grade de poitrine à bas niveau de visibilité.



Le galon à bas niveau de visibilité est porté, sur ordre, uniquement sur les effets de combat, l'ensemble intempérie bariolé et la fourrure polaire. Il est porté lors des exercices, manœuvres et activités à caractère opérationnel.

Il se compose d'un carré auto-agrippant crochet de 5 cm de côté de tissu beige sur lequel a été imprimé le nombre de barrettes noires et vertes correspondant au grade.

ANNEXE VI.
BONNET DE POLICE.

Figure 11. Coiffure de service courant.



L'extrémité gauche de l'insigne de grade métallique est située à quatre centimètres du pli avant du bonnet. Son extrémité basse est située à un centimètre au-dessus du bas du bonnet.

L'insigne de grade se porte horizontalement.

L'insigne de calot (corps de place à cinq demi-lunes) se fixe 5 millimètres au-dessus de l'insigne de grade métallique.

ANNEXE VII.
INSIGNES DES ORGANISMES DU SERVICE D'INFRASTRUCTURE DE LA DÉFENSE.

Direction Centrale _____



ESID _____





DID Cayenne



DID Nouméa



DID Saint-Denis



DID Dakar



DID Djibouti



DID Papeete



DID Fort-de-France



DID Libreville

ANNEXE VIII.
POSITIONNEMENT DES INSIGNES ET ACCESSOIRES SUR LE VESTON ET LA VESTE BLEUE.

Figure 12. Veston croisé homme (gauche) et veste femme (droite).



1. INSIGNE D'ORGANISME.

Pour le personnel masculin, l'insigne d'organisme (DCSID, CETID, ESID, DID) est centré sur la pince droite du veston bleu croisé, le haut de l'insigne étant aligné avec la naissance de la pince. Pour le personnel féminin, l'insigne est centré sur la pince droite de la veste, sept centimètres environ au-dessus du bouton le plus haut.

L'insigne se fixe par le système à « clous ».

2. INSIGNE DE SPÉCIALITÉ NUMÉRO 1.

Pour le personnel masculin, l'insigne de spécialité n° 1 est centré sur la ligne de la pince droite du veston bleu croisé, trois centimètres au-dessus de l'insigne d'organisme. Pour le personnel féminin, l'insigne est centré sur la pince droite, trois centimètres au-dessus de l'insigne d'organisme.

3. BARETTE DE DÉCORATION.

Pour le personnel masculin, le bord inférieur de la barrette de décorations affleure la poche de poitrine gauche. Pour le personnel féminin, la barrette de décorations est centrée sur la pince gauche de la veste, douze centimètres environ au-dessus du bouton le plus haut.

4. INSIGNE DE SPÉCIALITÉ NUMÉRO 2 OU BREVET MILITAIRE PROFESSIONNEL.

Pour le personnel masculin, l'insigne de spécialité n° 2 ou brevet militaire professionnel se porte dans l'axe vertical médian de la poche de poitrine gauche, à un centimètre au-dessus des décorations ou à un centimètre au-dessus de la poche de poitrine. Pour le personnel féminin, l'insigne est centré sur la pince gauche, un centimètre au-dessus des décorations.

ANNEXE IX.
POSITIONNEMENT DES INSIGNES ET ACCESSOIRES SUR LES CHEMISES ET
CHEMISETTES.

Figure 13. Chemisette bleue.



1. FOURREAUX D'ÉPAULE.

Ils se positionnent sur les épaulettes.

2. PLAQUETTES PATRONYMIQUES.

Elle se positionne sur le rabat de poche de poitrine droite.

3. INSIGNE D'ORGANISME.

L'insigne d'organisme (DCSID, CETID, ESID, DID) est positionnée sur une patte de cuir, accrochée au bouton de la poche de poitrine droite.

4. INSIGNE DE SPÉCIALITÉ NUMÉRO 1.

Elle se porte dans l'axe vertical médian du pli de la poche de poitrine droite.

5. BARETTE DE DÉCORATION.

Le bord inférieur de la barette de décoration affleure la couture supérieure du rabat de la poche de poitrine gauche.

6. INSIGNE DE SPÉCIALITÉ NUMÉRO 2 OU BREVET MILITAIRE PROFESSIONNEL.

Il se porte dans l'axe vertical médian du pli de la poche de poitrine gauche, à 1 cm au-dessus de la barrette de décoration ou à 1 cm au-dessus du rabat de la poche de poitrine.

ANNEXE X.
LES DIFFÉRENTES TENUES DES INGÉNIEURS MILITAIRES DE L'INFRASTRUCTURE.

LES DIFFÉRENTES TENUES DES IMI

TENUE 10
(Réception)



TENUE 12/13
(Réception et prise d'arme
Outre-mer)



TENUE 21
(Prise d'armes)



TENUE 21 BIS
(Prise d'armes)



TENUE 22
(Service courant)



LES DIFFERENTES TENUES DES IMI

TENUE 30
(Prise d'armes)



TENUE 41
(Opérations)



TENUE 43
(Service courant Outre-mer)



TENUE 44
(Prise d'armes)



TENUE 42
(Service courant)

