

BULLETIN OFFICIEL DES ARMÉES



Édition Chronologique

PARTIE PERMANENTE
Administration Centrale

CIRCULAIRE N° 1835/DEF/DCSEA/SDE/2/MAINT/SOUT
relative à la création de la fonction d'intervenants régionaux NTI 2 avitailleurs.

Du 10 mars 1998

CIRCULAIRE N° 1835/DEF/DCSEA/SDE/2/MAINT/SOUT relative à la création de la fonction d'intervenants régionaux NTI 2 avitailleurs.

Du 10 mars 1998

NOR D E F E 9 8 5 4 1 1 1 C

Référence :

Note-express n° 603/DEF/DCSEA/SDE/2/MAINT/SOUT du 26 janvier 1998 (n.i. BO).

Classement dans l'édition méthodique : BOEM 502.2

Référence de publication : BOC, 2000, p. 2191.

1. DÉFINITION.

La présente circulaire a pour objet de définir les attributions et les règles d'emploi des mécaniciens monteurs appelés à intervenir sur les avitailleurs affectés dans les régions.

Ces personnels sont désignés « intervenants régionaux NTI 2 ⁽¹⁾ avitailleurs ».

2. DÉSIGNATION.

Ces personnels sont désignés par leur direction régionale (*DR*). Ils sont choisis parmi les ouvriers mécaniciens-monteurs ayant une compétence avérée dans les domaines de l'emploi et de l'entretien des avitailleurs.

3. OBJECTIFS.

La mise en place de ces intervenants régionaux s'inscrit dans une politique globale de maintenance des avitailleurs. Les intervenants régionaux constituent le maillon intermédiaire entre les utilisateurs (NTI 1) et le centre de soutien et de logistique du service des essences des armées (*CSLSEA*) (NTI 3). Leurs actions doivent permettre de :

- conserver une homogénéité du parc des avitailleurs par des interventions techniques uniformisées ;
- réaliser des économies grâce à des diagnostics fiables au plus près des utilisateurs en réduisant au minimum les interventions des industriels ;
- améliorer la disponibilité des avitailleurs par un suivi plus précis et plus régulier.

4. SUBORDINATION.

Affectés à un dépôt, les intervenants régionaux NTI 2 avitailleurs sont hiérarchiquement subordonnés à leur chef d'établissement. Les directives techniques en provenance de l'établissement administratif et technique du *SEA* (*EATSEA*), concernant les interventions NTI 2 à réaliser sur les avitailleurs transitent par les responsables maintenance des directions régionales. La direction régionale est la seule autorité qui ordonne les activités de maintenance des intervenants régionaux NTI 2 avitailleurs.

5. ZONE DE RESPONSABILITÉ.

La direction régionale détermine le découpage zonal pour chaque intervenant. La réparation et le nombre d'intervenants est fonction de l'étendue territoriale et du nombre d'avitailleurs affectés.

6. ATTRIBUTIONS.

Les intervenants régionaux sont chargés de :

- réaliser les diagnostics de pannes dépassant la compétence technique des dépôts essence-air (*DEA*) ;
- participer aux visites d'entretien ;
- effectuer les interventions techniques NTI 2 (réparations et modifications) sur les avitateurs ;
- donner un avis technique au profit de la *DRSEA* dans le cadre des demandes d'autorisation de réparation de véhicules (*DARV*) et des rapports techniques de défauts (*RTD*).

Sur demande de la *DRSEA* ils peuvent être amenés à :

- former les personnels dans le cadre des opérations mineures NTI 1 sur les avitateurs ;
- apporter leur concours dans le suivi du parc des avitateurs des établissements dont ils ont la charge ;
- préparer et participer aux visites de l'inspecteur auto ;
- participer à l'exploitation des rapports d'inspection auto.

7. COMPTABILITÉ.

Pour chaque intervention technique, l'intervenant régional NTI 2 avitateurs :

- enregistre les travaux sur les carnets de matériels des véhicules concernés ;
- établit une fiche d'intervention technique (*FIT*) sur laquelle sont enregistrés les heures de main-d'œuvre et les rechanges. A l'issue de la prestation, l'exemplaire n° 1 de la *FIT* est adressé à l'*EATSEA* pour le suivi des faits techniques (les exemplaires 2, 3 et 4 sont destinés aux dépôts et à la direction régionale, ils feront l'objet de directives particulières). Les *FIT* sont approvisionnées par l'*EATSEA*.

Les prestations des intervenants régionaux NTI 2 avitateurs sont pris en compte en comptabilité analytique dans le cadre des prestations entre les établissements conformément au manuel de la comptabilité analytique d'exploitation dans les établissements du *SEA*.

8. MOYENS.

Pour leur prestation, les intervenants régionaux disposent des moyens organiques des *DEA*. Ils peuvent être dotés d'équipements et d'outillages spécifiques mis en place sur proposition de l'*EATSEA*.

Pour le ministre de la défense et par délégation :

L'ingénieur général, directeur central du service des essences des armées,

Jean-Claude RIFFAULT.

(1) NTI : niveau technique d'intervention.