

MINISTÈRE DE L'URBANISME,
DU LOGEMENT ET DES TRANSPORTS

DIRECTION DES ROUTES

Sous-Direction de l'Entretien de
la Régénération et du ContentieuxPARIS, LE 8 NOV. 1985
244, BOULEVARD SAINT-GERMAIN (VIII)
CODE POSTAL 75775 PARIS CEDEX 10
TÉLÉPHONE : 544-39-93 - TELEX 250038 F

D.T.T./S.C.F. - F.2

R/EG.3

21 NOV. 1985

N°

LE MINISTRE

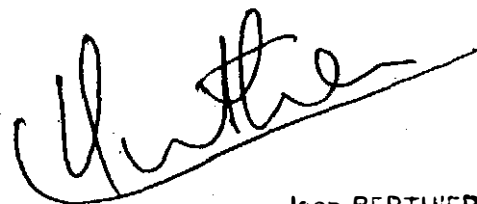
à

MESSIEURS LES COMMISSAIRES DE LA REPUBLIQUE
Directions Départementales de l'ÉquipementO B J E T : Chantiers routiers à proximité des passages à niveau.REFERENCE : Lettre-circulaire du 25 mars 1976.

Des accidents récents survenus à des passages à niveau m'amènent à rappeler que la présence d'un chantier routier à proximité de la voie peut constituer une cause de danger. Il arrive, en effet, que les véhicules roulent en file et que par suite du ralentissement ou de l'arrêt subit de la circulation, une voiture se trouve immobilisée sur le passage à niveau à l'arrivée d'un train.

Pour écarter, autant que possible, les risques d'accident de cette nature, la lettre-circulaire susvisée du 25 mars 1976 reproduite en annexe demandait aux Directeurs Départementaux de l'Équipement d'informer les services locaux de la S.N.C.F. de toute ouverture de chantier, à proximité d'un passage à niveau, susceptible d'avoir une influence sur la fluidité du trafic routier l'empruntant et de procéder à un examen préalable concerté des mesures propres à éviter de telles situations.

Je vous demande de bien vouloir veiller au respect de cette directive qui doit être suivie strictement et appliquée à tous les chantiers routiers dont les D.D.E. ont la responsabilité quelle que soit la voirie concernée.

Par délégation :
LE DIRECTEUR DES ROUTES

Jean BERTHIER