

***BULLETIN OFFICIEL DES ARMEES***



**Edition Chronologique**

**PARTIE PERMANENTE**

**Armée de l'air**

**CIRCULAIRE AC**

, série I, N° 173/DBA relative à la dénomination des aérodromes.

*Du 11 mars 1949*

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS, DES TRANSPORTS ET DU TOURISME.

**CIRCULAIRE AC , série I, N° 173/DBA relative à la dénomination des aérodromes.**

*Du 11 mars 1949*

---

*Classement dans l'édition méthodique : BOEM 103.2.2.1.*

*Référence de publication : N.i. BO ; n.i. JO.*

---

A MM. les ingénieurs en chef des ponts et chaussées, les chefs des services spéciaux des bases aériennes, les directeurs des travaux maritimes,

Actuellement, les aérodromes sont, en général, désignés par deux noms, dont le premier est celui de la ville la plus proche — généralement assez connue — le deuxième étant celui d'un village ou d'un lieu-dit, voisin mais assez arbitrairement choisi.

Or, il importe que la désignation adoptée facilite à un pilote qui ne connaît pas la région, la recherche de l'aérodrome.

J'ai donc, après avis du conseil supérieur des travaux de l'air, pris la décision suivante :

1. Sauf cas exceptionnel, il n'y a pas lieu, en raison des habitudes acquises, de modifier la dénomination des aérodromes existants.
2. Pour les aérodromes nouveaux, le nom à retenir en second sera, en principe, celui porté sur la carte au 1/500 000, type aviation, de l'institut géographique national, de la commune dont le chef-lieu situé au-delà de l'aérodrome par rapport à la ville indiquée en premier, sera le mieux aligné sur cette ville et l'aérodrome.

Cette règle ne sera écartée que dans les cas d'espèce assez rares où le recours à un autre mode d'appellation répondra mieux au but recherché.

Je vous prie de tenir compte de la décision qui précède, toutes les fois qu'il vous appartiendra de faire une proposition en vue de l'aménagement d'un aérodrome nouveau, notamment à l'occasion de la mise au point du plan d'équipement, remarque étant faite que la désignation d'un tel aérodrome sera, en tout état de cause, explicitement approuvée par mes soins, après avis du conseil supérieur des travaux de l'air.

La présente circulaire n'est applicable qu'en France métropolitaine.