

BULLETIN OFFICIEL DES ARMEES



Edition Chronologique

PARTIE PERMANENTE

Armée de terre

CIRCULAIRE N° 9471/DEF/COFAT/DEF/BFD/COORD

relative à la formation de spécialité initiale des engagés volontaires et des volontaires de l'armée de terre du domaine de spécialités aéromobilité.

Du 16 juillet 2003

COMMANDEMENT DE LA FORMATION DE L'ARMÉE DE TERRE : *division enseignement formation ; bureau formation de domaines.*

CIRCULAIRE N° 9471/DEF/COFAT/DEF/BFD/COORD relative à la formation de spécialité initiale des engagés volontaires et des volontaires de l'armée de terre du domaine de spécialités aéromobilité.

Du 16 juillet 2003

NOR D E F T 0 3 5 1 6 9 3 C

Références :

Instruction 506 /DEF/EMAT/PRH/APP/RES du 25 mars 1999 (BOC, p. 2349) modifiée.
Instruction 953 /DEF/EMAT/BPRH/EG/NO du 19 juin 2000 (BOC, p. 3350).
Instruction 2000 /DEF/PMAT/EG/B du 26 avril 2002 (BOC, p. 3285).
Circulaire n° 7400/DEF/COFAT/DEF/BFG/EVAT du 27 mai 1997 (BOC/PA, p. 3159) modifiée.
Directive générale provisoire n° 1300/DEF/EMAT/PRH/PEG du 29 juillet 1999 (n.i. BO) modifiée.

Pièce(s) Jointe(s) :

Sept annexes et huit appendices.

Texte abrogé :

Circulaire n° 5718/DEF/COFAT/DEF/BFS/COORD du 22 mars 2000 (BOC/PA, p. 1821).

Classement dans l'édition méthodique : BOEM 763.2.2.4.

Référence de publication : BOC, 2003, p. 5403.

SOMMAIRE

Préambule.

1. CADRE GÉNÉRAL.

2. LES OBJECTIFS ET LE CONTENU.

2.1. Les objectifs.

2.2. Le contenu.

3. LE CONTRÔLE INDIVIDUEL.

3.1. Le principe.

3.2. Les modalités.

4. L'ATTRIBUTION DU CERTIFICAT PRATIQUE.

4.1. La formation de spécialité initiale.

4.2. La règle d'obtention.

5. LA MISE EN FORMATION.

6. L'ÉVALUATION DE L'ACTION DE FORMATION.

6.1. Au sein de l'organisme de formation ou du corps.

6.2. Au sein de la région terre.

7. LES MESURES PARTICULIÈRES.

7.1. Attribution du certificat pratique par équivalence.

7.2. Cas des militaires du rang titulaires d'un diplôme non répertorié pour une équivalence.

7.3. Suivi des préformés.

8. TEXTE ABROGÉ.

ANNEXE(S)

ANNEXE I. GLOSSAIRE DES SIGLES.

ANNEXE II. DESCRIPTIFS DES FORMATIONS.

ANNEXE III. PROGRAMMES DÉTAILLÉS DES FORMATIONS DE SPÉCIALITÉ INITIALE DU DOMAINE DE SPÉCIALITÉS AÉROMOBILITÉ.

ANNEXE IV. MODALITÉS DE CONTRÔLE : ÉVALUATION DES FORMATIONS DE SPÉCIALITÉ INITIALE DU DOMAINE DE SPÉCIALITÉS AÉROMOBILITÉ.

ANNEXE V. PROGRAMME DES FORMATIONS D'ADAPTATION COMPLÉMENTAIRES AUX FORMATIONS DE SPÉCIALITÉ INITIALE DES NATURES DE FILIÈRE « INFORMATIONS AÉRONAUTIQUES » ET « RECONNAISSANCE BALISAGE ».

ANNEXE VI. LISTE DES DIPLÔMES ADMIS EN ÉQUIVALENCE DU CERTIFICAT PRATIQUE.

ANNEXE VII. DOCUMENTATION À UTILISER POUR LA CONDUITE DE L'INSTRUCTION.

Préambule.

Cette circulaire a pour objet de définir le cadre d'exécution de la formation de spécialité initiale (*FSI*) des engagés volontaires et des volontaires de l'armée de terre (*EVAT* et *VDAT*) du domaine de spécialités aéromobilité.

Elle fixe les programmes de formation ainsi que les modalités de contrôle. Elle précise, en outre, les conditions d'attribution du certificat pratique, en complément du dispositif décrit dans la circulaire citée en quatrième référence et les modalités de mise en formation.

Les *EVAT* et les *VDAT* figureront sous l'appellation « militaires du rang » (*MDR*) dans la suite du texte.

1. CADRE GÉNÉRAL.

Définie par la directive générale provisoire de cinquième référence, la formation de spécialité initiale (*FSI*) du domaine de spécialité aéromobilité est le deuxième volet de la formation initiale des *MDR*. Pour le domaine de spécialités aéromobilité, elle se décline en trois actions de formation, chacune correspondant à un emploi. Pour deux d'entre elles, elles sont complétées par une formation d'adaptation.

Si la formation générale initiale (*FGI*) est obligatoirement effectuée en début de formation, en revanche la *FSI*, la formation à la conduite militaire et la formation d'adaptation (*FA*) peuvent être dispensées dans un ordre variable, défini en fonction des contraintes de planification et des spécificités du domaine d'appartenance.

Les *FSI* durent entre quatre semaines et deux jours et cinq semaines et cinq jours et les *FA* durent entre cinq jours et quatre semaines et cinq jours ; chacune d'elles (*FSI* et *FA*) permet l'acquisition de compétences nécessaires à la tenue de la fonction du niveau correspondant.

Le descriptif des *FSI* et des *FA* du domaine de spécialités aéromobilité figure en annexe II.

La formation d'adaptation technicien de préparation des vols spécifique à la nature de filière « informations aéronautiques » est dispensée à Rennes, au sein de l'escadrille avions de l'armée de terre, de manière décentralisée. La formation d'adaptation technicien de pont d'envol (*PONEV*) spécifique à la nature de filière « reconnaissance balisage » est dispensée dans un organisme de la marine.

Les *FSI* et les *FA* du domaine de spécialités aéromobilité sont décentralisées et le corps de troupe en assure l'exécution. Les modalités de mise en formation sont décrites au point 5.

2. LES OBJECTIFS ET LE CONTENU.

2.1. Les objectifs.

Les *FSI* ont pour but de former les spécialistes sécurité incendie, les auxiliaires opérations et les parqueurs baliseurs, pour permettre aux *MDR* d'occuper à l'issue de ces formations, un emploi de leur niveau au sein d'une unité susceptible d'être engagée en opération.

Le style de commandement obéit aux mêmes principes que pour la *FGI* : les cadres formateurs doivent mettre en œuvre une pédagogie attrayante, pratique et progressive. Comme dans toutes les phases de la formation initiale, le suivi individuel des jeunes *MDR* doit être une des priorités de l'encadrement.

2.2. Le contenu.

L'enseignement dispensé permet aux *MDR* d'acquérir les compétences nécessaires à leur emploi. Il combine savoir-faire et savoir-être de leur niveau et est essentiellement pratique. Centrées sur la composante formation à la mission opérationnelle, les matières enseignées sont caractéristiques du domaine de spécialités aéromobilité. Les compétences acquises en toutes armes pendant la *FGI* [formation physique militaire et sportive (*FPMS*), service de l'arme individuelle, maintien en condition du matériel, lutte anti-aérienne toutes armes (*LATTA*) et défense nucléaire, biologique et chimique (*DNBC*)] sont entretenues.

Les volumes horaires disponibles sont répartis comme suit :

- nature de filière sécurité incendie sauvetage : cent quarante-huit heures ;
- nature de filière informations aéronautiques : cent quarante-huit heures ;
- nature de filière reconnaissance balisage : deux cent dix heures.

Les programmes détaillés des *FSI* du domaine de spécialité aéromobilité figurent en annexe III et ceux des *FA* en annexe V.

3. LE CONTRÔLE INDIVIDUEL.

3.1. Le principe.

L'assimilation des compétences est mesurée à l'occasion d'un contrôle final. Un système de notation continue qui permet d'apprécier la progression des *MDR* complète ce dispositif.

3.2. Les modalités.

Réalisés en fin de formation, des tests pratiques et un questionnaire à choix multiples (*QCM*) servent de support au contrôle final de la *FSI*. Ce contrôle final vient compléter les évaluations théoriques et pratiques de milieu de formation.

Une grille détaillant pour chaque spécialité la nature des épreuves et les systèmes de notation est proposée en annexe IV.

4. L'ATTRIBUTION DU CERTIFICAT PRATIQUE.

4.1. La formation de spécialité initiale.

La *FSI* est acquise à partir d'une moyenne égale ou supérieure à 5 sur 20. Elle requiert également pour la nature de filière sécurité incendie sauvetage la réussite à la formation aux premiers secours, délivrée au cours de la formation militaire générale. En cas d'échec à la *FSI* (moyenne inférieure à 5), les *MDR* :

- rejoignent leur unité d'affectation et un suivi personnalisé, mis au point au niveau du corps, doit leur permettre de combler leurs lacunes en *FSI* afin de favoriser l'attribution différée du certificat pratique (*CP*) ;
- peuvent demander à bénéficier d'un changement de spécialité au sein du corps ;
- peuvent demander à effectuer un changement de spécialité qui imposera une mutation.

Cette mutation sera réalisée selon la procédure en vigueur.

4.2. La règle d'obtention.

Le *CP* est attribué à partir d'une moyenne égale à 10 sur 20. La note obtenue en *FSI* entre à part égale avec la note de la *FGI* dans le calcul de la moyenne du *CP*. En cas d'échec pour moyenne insuffisante, les modalités d'attribution ou de non-attribution du *CP* sont définies au point 51 de la circulaire citée en quatrième référence et rappelées ci-après.

Le *CP* peut être attribuée à l'*EVAT* ayant une moyenne inférieure à 10 sur 20, sur décision du chef de corps, avec la note de 10 sur 20, après une période de vérification d'aptitude d'une durée de six mois non renouvelable. Cette période de vérification d'aptitude aura pour effet de prolonger la période probatoire qui ne devra pas dépasser douze mois (cf. art. 63 de l'instruction citée en 3e référence).

Le *CP* peut être attribué au *VDAT* ayant une moyenne inférieure à 10 sur 20, sur décision du chef de corps, avec la note de 10 sur 20, après une période de vérification d'aptitude d'une durée de trois mois non renouvelable. Cette période de vérification d'aptitude aura pour effet de prolonger la période probatoire qui ne devra pas dépasser six mois (cf. art. 8 de l'instruction citée en 1re référence).

Si, au terme de la période de vérification d'aptitude, le *CP* n'est pas attribué, la dénonciation du contrat pour inaptitude à l'emploi est prononcée par l'autorité désignée dans l'instruction de troisième référence.

5. LA MISE EN FORMATION.

Les formations de spécialité initiale des *MDR* du domaine de spécialités aéromobilité étant mises en œuvre dans les régiments, la mise en formation est réalisée au sein de chaque corps selon les modalités précisées par le chef de corps.

6. L'ÉVALUATION DE L'ACTION DE FORMATION.

6.1. Au sein de l'organisme de formation ou du corps.

L'évaluation directe est exercée par le commandant de la formation qui a dispensé l'enseignement. À ce titre, il approuve le programme détaillé découlant de la présente circulaire. Il communique la planification des stages à la région terre (*RT*). Il rend compte à la *RT* des résultats obtenus, du déroulement du stage et des évolutions envisageables en matière de programme.

6.2. Au sein de la région terre.

À partir des comptes rendus adressés par les formations, un contrôle a posteriori sera exercé par les *RT*, en vue d'un suivi quantitatif et qualitatif. La *RT* adresse au commandement de la formation de l'armée de terre les évolutions qu'elle estimerait souhaitables.

7. LES MESURES PARTICULIÈRES.

7.1. Attribution du certificat pratique par équivalence.

Actuellement, dans le domaine de spécialités aéromobilité aucun diplôme n'est admis en équivalence du certificat pratique.

7.2. Cas des militaires du rang titulaires d'un diplôme non répertorié pour une équivalence.

Si un chef de corps estime qu'un diplôme, détenu par des *MDR* et non référencé sur la liste arrêtée en annexe VI, peut néanmoins être admis en équivalence à un *CP*, il est autorisé à saisir le pilote de domaine de spécialités aéromobilité [commandement de la formation de l'armée de terre (*CoFAT*) pour information] pour valider cette équivalence.

Le pilote de domaine de spécialités aéromobilité se prononce sur le niveau technique des candidats au vu des diplômes détenus et de l'avis motivé du chef de corps. Il peut également exiger de faire passer un examen de vérification d'aptitude aux intéressés, selon une procédure qu'il définit. En cas d'agrément, il établit une attestation précisant le niveau de compétence retenue. Le *CP* est alors délivré par le chef de corps. Le *CP* est attribué avec une note comprise entre 10 et 15 sur 20.

Le pilote de domaine de spécialités aéromobilité fait entériner l'équivalence par le *CoFAT* en proposant une modification de l'annexe VI, révisable annuellement.

7.3. Suivi des préformés.

Le chef de corps mettra les moyens qu'il jugera nécessaires à l'accompagnement, au suivi et à la notation des *MDR* réputés préformés (décrits au point 7.2), pendant la période de vérification d'aptitude. Au terme de celle-ci, il décidera de l'attribution du *CP* par équivalence avec une note comprise entre 10 et 15 sur 20.

8. TEXTE ABROGÉ.

La circulaire n° 5718/DEF/COFAT/DEF/BFS/COORD du 22 mars 2000 relative à la formation de spécialité initiale des militaires du rang sous contrat et des volontaires de l'armée de terre du domaine de spécialités aéromobilité est abrogée.

Le général, commandant de la formation de l'armée de terre,

Michel POULET.

ANNEXE I.
GLOSSAIRE DES SIGLES.

<i>BIA</i>	Bureau informations aéronautiques.
<i>BRIA</i>	Bureau régional d'information et d'assistance au vol.
<i>CP</i>	Certificat pratique.
<i>EPPE</i>	École du personnel pont d'envol (<i>PONEV</i>).
<i>EVAT</i>	Engagé volontaire de l'armée de terre.
<i>FA</i>	Formation d'adaptation.
<i>FCM</i>	Formation à la conduite militaire.
<i>FGI</i>	Formation générale initiale.
<i>FLG</i>	Fusil lance-grenades.
<i>FSI</i>	Formation de spécialité initiale.
<i>FA</i>	Formation d'adaptation.
<i>JVN</i>	Jumelles de vision nocturne.
<i>MDR</i>	Militaire du rang.
<i>NOTAM</i>	Avis aux navigateurs aériens (Notice to Airmen).
<i>PLN</i>	Plan de vol.
<i>PONEV</i>	Pont d'envol.
<i>PPR</i>	Autorisation préalable nécessaire.
<i>PRB</i>	Peloton reconnaissance balisage.
<i>QCM</i>	Questionnaire à choix multiples.
<i>SIS</i>	Sécurité incendie sauvetage.
<i>VDAT</i>	Volontaire de l'armée de terre.
<i>VIP</i>	Véhicule d'intervention polyvalent.

ANNEXE II.
DESCRIPTIFS DES FORMATIONS.

Table 1. Descriptif des formations de spécialités initiales du domaine aéromobilité.

Nature de filière.	Intitulé des FSI.	Durée.	Mode.	Localisation.
Sécurité incendie sauvetage.	Spécialiste sécurité incendie.	4 semaines et 2 jours.	Décentralisé.	Corps de troupe.
Informations aéronautiques.	Auxiliaire opérations.	4 semaines et 2 jours.	Décentralisé.	Corps de troupe.
Reconnaissance balisage.	Parqueur baliseur.	5 semaines et 5 jours.	Décentralisé.	Corps de troupe.

Table 2. Descriptif des formations d'adaptation complémentaires aux formations de spécialité initiale.

Nature de filière.	Formation d'adaptation.	Durée.	Qualification correspondante.	Localisation.
Informations aéronautiques.	Routeur.	4 semaines et 5 jours.	Attestation formation routeur avion.	Décentralisée à l'escadrille avions de l'armée de terre.
Reconnaissance balisage.	PONEV.	5 jours.	Attestation formation PONEV.	Décentralisée à l'EPPE de Hyères.

ANNEXE III.
**PROGRAMMES DÉTAILLÉS DES FORMATIONS DE SPÉCIALITÉ INITIALE DU DOMAINE DE
SPÉCIALITÉS AÉROMOBILITÉ.**

Appendice III.A. Spécialiste sécurité incendie.

Appendice III.B. Auxiliaire opérations.

Appendice III.C. Parqueur baliseur.

APPENDICE III.A.
SPÉCIALISTE SÉCURITÉ INCENDIE.

Durée : 4 semaines et 2 jours.

Volume horaire : 148 heures.

Table Module 1. Formation de pompier.

Objectifs.	Programme, volume horaire.
But : acquérir les notions de base nécessaires pour assurer les fonctions de stationnaire (téléphoniste) et de servant incendie.	82 heures.
COMPOSANTE A.	
FORMATION AU COMPORTEMENT MILITAIRE.	11 heures.
Connaissance du milieu militaire. But : connaître l'environnement professionnel.	Connaissance du milieu militaire. Historique de l'ALAT : 2 heures. L'organisation et les missions de l'ALAT : 2 heures. L'organisation du RHC : 2 heures. Le peloton de contrôle : 2 heures. Les vols particuliers dans l'ALAT : 1 heure. Les aéronefs en service dans l'ALAT : 2 heures.
COMPOSANTE B.	
FORMATION À LA MISSION OPÉRATIONNELLE.	48 heures.
Buts : — être au meilleur de son potentiel lors d'une manœuvre ou d'une intervention ; — pouvoir mettre en œuvre le matériel mis à sa disposition ; — savoir vérifier et entretenir tout le matériel de sécurité incendie.	Combustion/extinction. Théorie : 2 heures. Prévention/prévision. Théorie : 1 heure. Hydraulique. Théorie : 2 heures. Petit matériel. Théorie : 3 heures. Pratique : 2 heures.

	<p>Gros matériel.</p> <p>Théorie : 2 heures.</p> <p>Pratique : 4 heures.</p> <p>Feux d'installation.</p> <p>Théorie : 6 heures.</p> <p>Pratique : 8 heures.</p> <p>Activités de nuit : 2 heures.</p> <p>Feux d'aéronefs.</p> <p>Théorie : 6 heures.</p> <p>Pratique : 8 heures.</p> <p>Activités de nuit : 2 heures.</p>
COMPOSANTE C.	
FORMATION PHYSIQUE MILITAIRE ET SPORTIVE.	16 heures.
But : entretenir les qualités physiques acquises en <i>FGL</i> .	Sports toutes disciplines : 16 heures.
COMPOSANTE F.	
ENVIRONNEMENT DE LA FORMATION.	7 heures.
Tests.	<p>Tests.</p> <p>Théorie : 3 h 30.</p> <p>Pratique : 3 h 30.</p>

Table Module 1. Formation de conducteur véhicule d'intervention polyvalent (VIP).

Objectifs.	Programme, volume horaire.
But : acquérir les notions de base nécessaires pour assurer les fonctions de conducteur véhicule d'intervention polyvalent (<i>VIP</i>).	66 heures.
COMPOSANTE B.	
FORMATION À LA MISSION OPÉRATIONNELLE.	39 heures.
<p>Buts :</p> <p>— être capable d'emmener son véhicule sur le lieu de l'intervention et de le faire fonctionner efficacement ;</p> <p>— savoir effectuer l'entretien du véhicule ;</p> <p>— pouvoir effectuer des opérations de réparation 1er échelon de son véhicule (partie auto et partie châssis incendie).</p>	<p>Combustion/extinction : 1 heure.</p> <p>Prévention/prévision : 1 heure.</p> <p>Hydraulique.</p> <p>Théorie : 1 heure.</p> <p>Pratique : 1 heure.</p>

	<p>Petit matériel.</p> <p>Théorie : 1 heure.</p> <p>Pratique : 1 heure.</p> <p>Gros matériel.</p> <p>Théorie : 5 heures.</p> <p>Pratique : 3 heures.</p> <p>Feux d'installation.</p> <p>Théorie : 2 heures.</p> <p>Pratique : 8 heures.</p> <p>Activités de nuit : 2 heures.</p> <p>Feux d'aéronefs.</p> <p>Théorie : 3 heures.</p> <p>Pratique : 8 heures.</p> <p>Activités de nuit : 2 heures.</p>
COMPOSANTE C.	
FORMATION PHYSIQUE MILITAIRE ET SPORTIVE.	16 heures.
But : entretenir les qualités physiques acquises en <i>FGI</i> .	Sports toutes disciplines : 16 heures.
COMPOSANTE F.	
ENVIRONNEMENT DE LA FORMATION.	11 heures.
Tests.	<p>Tests.</p> <p>Théorie : 4 heures.</p> <p>Pratique : 7 heures.</p>

APPENDICE III.B.
AUXILIAIRE OPÉRATIONS.

Durée : 4 semaines et 2 jours.

Volume horaire : 148 heures.

Objectifs.	Programme, volume horaire.
But : acquérir les notions de base nécessaires pour assurer la fonction auxiliaire opérations.	148 heures.
COMPOSANTE A.	
FORMATION AU COMPORTEMENT MILITAIRE.	11 heures.
Connaissance du milieu militaire. But : connaître l'environnement professionnel.	Connaissance du milieu militaire. Historique de l'ALAT : 2 heures. L'organisation et les missions de l'ALAT : 2 heures. L'organisation du RHC : 2 heures. Le peloton de contrôle : 2 heures. Les vols particuliers dans l'ALAT : 1 heure. Les aéronefs en service dans l'ALAT : 2 heures.
COMPOSANTE B.	
FORMATION À LA MISSION OPÉRATIONNELLE.	65 heures.
1. Tactiques et techniques spécifiques. 1.1. Circulation aérienne. But : connaître les caractéristiques et les règles relatives à l'espace aérien.	Tactiques et techniques spécifiques. Circulation aérienne. Le découpage de l'espace aérien : 2 heures. Les zones de travail régimentaires : 1 heure. La réglementation des aéronefs: 1 heure. Les aérodromes: 2 heures. Le tour de piste : 2 heures. Reconnaissance en vol du circuit de piste de la base avec démonstration vol VICAM : 2 heures. La tour de contrôle et le radar Spartiate : 2 heures. Le plan de vol : 2 heures.
1.2. Information aéronautique.	Information aéronautique. L'organisation du BIA : 2 heures.

<p>But : connaître l'environnement professionnel immédiat et la documentation aéronautique.</p>	<p>La documentation de base : 2 heures.</p> <p>La documentation périodique : 2 heures.</p> <p>La mise à jour de la documentation : 4 heures.</p> <p>L'ordre de mission aérienne et les ordres de vol : 1 heure.</p> <p>Les cartes aéronautique : 2 heures.</p> <p>Le cahier d'escale : 1 heure.</p> <p>Le bureau opérations : 1 heure.</p>
<p>1.3. Organisation du plot en campagne.</p> <p>But : connaître et savoir mettre en œuvre les principes d'organisation du terrain lors de manœuvres ou d'exercices.</p>	<p>Organisation du plot en campagne.</p> <p>Les déplacements en véhicule : 3 heures.</p> <p>L'organisation d'un plot en campagne : 2 heures.</p> <p>Les techniques de dissimulation des matériels : 2 heures.</p> <p>La participation au montage d'une tour mobile : 2 heures.</p> <p>La participation à la mise en place d'une radio-balise : 1 heure.</p> <p>Application pratique sur le terrain : 4 heures.</p> <p>Les règles d'embarquement à bord des aéronefs : 1 heure.</p> <p>Les consignes de sécurité: 1 heure.</p>
<p>1.4. Météorologie.</p> <p>But : apprendre à déterminer les conditions météorologiques élémentaires de manière autonome.</p>	<p>Météorologie.</p> <p>Notions élémentaires de météorologie : 3 heures.</p> <p>Estimation de la direction et de la force du vent : 1 heure.</p> <p>Appréciation du plafond et de la visibilité horizontale : 1 heure.</p> <p>Les contraintes de la météorologie sur le domaine aéronautique : 1 heure.</p>
<p>2. Techniques TTA.</p> <p>2.1. Topographie.</p> <p>But : acquérir les connaissances nécessaires à l'orientation sur le terrain.</p>	<p>Techniques TTA.</p> <p>Topographie.</p> <p>Les cartes : 1 heure.</p>

	<p>Les formes du terrain et leur représentation : 1 heure.</p> <p>L'utilisation de la carte : 1 heure.</p> <p>Les mesures sur la carte et le terrain : 2 heures.</p> <p>L'utilisation de la boussole : 1 heure.</p> <p>La carte routière : 1 heure.</p> <p>Le croquis d'itinéraire : 1 heure.</p>
<p>2.2. <i>Transmissions.</i></p> <p>But : acquérir les connaissances nécessaires à la mise en œuvre des moyens de transmissions.</p>	<p><i>Transmissions.</i></p> <p>Mise en œuvre des postes VHF/MA et UHF/MA : 2 heures.</p>
<p>2.3. <i>Armement. Instruction du tir.</i></p> <p>But : connaître le service et la sécurité de la 12,7.</p>	<p><i>Armement. Instruction du tir.</i></p> <p>Montage et démontage de la 12,7 : 4 heures.</p>
COMPOSANTE C.	
FORMATION PHYSIQUE MILITAIRE ET SPORTIVE.	22 heures.
But : entretenir les qualités physiques acquises en <i>FGL</i> .	Sports toutes disciplines : 16 heures.
Activités physiques fondamentales.	<p>Activités physiques fondamentales.</p> <p>Entraînement course à pied : 4 heures.</p> <p>Perfectionnement musculation : 4 heures.</p> <p>Perfectionnement parcours naturel : 2 heures.</p> <p>Perfectionnement parcours d'obstacles : 4 heures.</p> <p>Sports collectifs : 4 heures.</p>
Activités physiques spécifiques.	<p>Activités physiques spécifiques.</p> <p>Entraînement course d'orientation : 4 heures.</p>
COMPOSANTE E.	
FORMATION AU MANAGEMENT AU SEIN D'UNE UNITÉ ÉLÉMENTAIRE.	18 heures.
<p>Organisation administrative.</p> <p>But : acquérir les connaissances nécessaires en matière de bureautique.</p>	<p>Organisation administrative.</p> <p>Notions de bureautique (Windows) : 7 heures.</p> <p>Bureautique (Word, Excel) : 11 heures.</p>
COMPOSANTE F.	
ENVIRONNEMENT DE LA FORMATION.	32 heures.
<p>Formalités administratives et contrôles.</p> <p>Buts :</p>	<p>Formalités administratives et contrôles.</p> <p>Formalités : 6 heures.</p>

<p>— prendre en compte les stagiaires ;</p> <p>— évaluer la formation.</p>	<p>Contrôles.</p> <p>CTRL 1. Contrôle théorique intermédiaire : 1 h 30.</p> <p>CTRL 2. Contrôle pratique intermédiaire : 3 h 30.</p> <p>CTRL 3. Contrôle théorique final : 1 h 30.</p> <p>CTRL 4. Contrôle pratique final : 3 h 30.</p>
<p>Divers.</p>	<p>Divers.</p> <p>Déplacements : 8 heures.</p> <p>Travail personnel : 8 heures.</p>

APPENDICE III.C.
PARQUEUR BALISEUR.

Durée : 5 semaines et 5 jours.

Volume horaire : 210 heures.

Objectifs.	Programme, volume horaire.
But : acquérir les notions de base nécessaires pour assurer la fonction de parqueur baliseur.	210 heures.
COMPOSANTE A.	
FORMATION AU COMPORTEMENT MILITAIRE.	9 heures.
Connaissance du milieu militaire. But : connaître l'environnement professionnel.	Connaissance du milieu militaire. Historique de l'ALAT : 2 heures. L'organisation et les missions de l'ALAT : 2 heures. L'organisation du RHC : 2 heures. Le peloton de contrôle : 1 heure. Les vols particuliers dans l'ALAT : 1 heure. Les aéronefs en service dans l'ALAT : 1 heure.
COMPOSANTE B.	
FORMATION À LA MISSION OPÉRATIONNELLE.	131 heures.
1. Tactiques et techniques spécifiques.	Tactiques et techniques spécifiques.
1.1. Reconnaissance balisage des aires de poser. But : connaître les règles et le matériel relatifs à l'aménagement d'aires de poser pour hélicoptères en campagne.	Reconnaissance balisage des aires de poser. Les caractéristiques d'une aire de poser pour hélicoptères : 2 heures. Le guidage par cadran horaire : 2 heures. La désignation d'un point de poser : 1 heure. Le guidage au geste de jour (STANAG 3117) : 4 heures. Présentation du lot de marquage APX M 376 : 1 heure. Le balisage de nuit d'une aire de poser : 2 heures. Le matériel spécifique JVN : 1 heure. Les balisages pour JVN : 2 heures. Les règles d'embarquement à bord des aéronefs : 2 heures.

	<p>Les consignes de sécurité : 2 heures.</p> <p>Intervention sur feu d'aéronefs : 2 heures.</p> <p>Application : vol de nuit avec poser en campagne : 1 heure.</p>
<p>1.2. Défense du plot hélicoptères.</p> <p>But : connaître et savoir mettre en œuvre les techniques d'organisation et de défense d'un plot en campagne.</p>	<p>Défense du plot hélicoptères.</p> <p>L'organisation de la sûreté d'un plot en campagne : 2 heures.</p> <p>Les techniques de dissimulation des matériels : 2 heures.</p> <p>Les déplacements en véhicule de jour et de nuit : 3 heures.</p> <p>Le check point : 2 heures.</p> <p>Les techniques de fouille de prisonniers : 2 heures.</p> <p>Les techniques d'immobilisation d'un fugitif : 1 heure.</p> <p>Étude des dispositifs de vision nocturne en dotation : 1 heure.</p> <p>Application pratique sur le terrain : 8 heures.</p>
<p>1.3. Procédure IMEX.</p> <p>But : connaître et savoir mettre en œuvre les principes relatifs à la procédure IMEX.</p>	<p>Procédure IMEX.</p> <p>La composition de l'équipe IMEX : 1 heure.</p> <p>La fiche ISOPREP : 1 heure.</p> <p>Les déplacements à pied de jour et de nuit : 2 heures.</p> <p>L'infiltration et l'exfiltration de nuit : 8 heures.</p> <p>Les techniques d'embarquement et de débarquement d'un hélicoptère de manœuvre : 2 heures.</p> <p>Les techniques de brancardage : 1 heure.</p> <p>Initiation à la survie en milieu hostile : 4 heures.</p> <p>Secourisme et désincarcération d'un équipage : 4 heures.</p>
<p>1.4. Météorologie.</p> <p>But : apprendre à déterminer les conditions météorologiques élémentaires de manière autonome.</p>	<p>Météorologie.</p> <p>Notions élémentaires de météorologie : 3 heures.</p>

	<p>Estimation de la direction et de la force du vent : 1 heure.</p> <p>Appréciation du plafond et de la visibilité horizontale : 1 heure.</p> <p>Les contraintes de la météorologie sur le domaine aéronautique : 1 heure.</p>
<p>1.5. <i>Marine.</i></p> <p>But : connaître les règles de comportement individuel et savoir mettre en œuvre les techniques de hangarage des hélicoptères à bord des bâtiments de la marine.</p>	<p><i>Marine.</i></p> <p>Les grades et les appellations au sein de la marine : 1 heure.</p> <p>Les us et coutumes au sein de la marine : 2 heures.</p> <p>Les règles de vie à bord : 1 heure.</p> <p>Le repliage de pales Gazelle : 3 heures.</p> <p>Le repliage de pales Puma : 3 heures.</p> <p>Le repliage de pales Cougar : 3 heures.</p> <p>Formation d'adaptation <i>PONEV</i>.</p>
<p>2. Technique TTA.</p> <p>2.1. <i>Topographie.</i></p> <p>But : acquérir les connaissances nécessaires à l'orientation sur le terrain.</p>	<p>Techniques TTA.</p> <p><i>Topographie.</i></p> <p>Les cartes : 1 heure.</p> <p>Les formes du terrain et leur représentation : 1 heure.</p> <p>L'utilisation de la carte : 1 heure.</p> <p>Les mesures sur la carte et le terrain : 2 heures.</p> <p>L'utilisation de la boussole : 1 heure.</p> <p>La carte routière : 1 heure.</p> <p>Le croquis d'itinéraire : 1 heure.</p> <p>Étude du <i>GPS</i> en dotation au sein de l'unité : 1 heure.</p>
<p>2.2. <i>Armement. Instruction du tir.</i></p> <p>But : connaître le service et la sécurité de l'armement collectif, du <i>FRF 2</i>, de la 12,7 et du canon 20 mm.</p>	<p><i>Armement. Instruction du tir.</i></p> <p><i>IST</i>.</p> <p>L'armement collectif (<i>LRAC, ANF, MINIMI</i>) : 6 heures.</p> <p>Le <i>FRF 2</i> : 2 heures.</p> <p>La 12,7 : 4 heures.</p>

	<p>Le canon 20 mm : 10 heures.</p> <p>Tirs.</p> <p>Tirs au <i>FLG</i> : 2 heures.</p> <p>Tirs <i>ANF</i> 1 et <i>MINIMI</i> : 2 heures.</p> <p>Tirs <i>LRAC</i> : 2 heures.</p> <p>Tirs <i>FRF</i> 2 : 2 heures.</p> <p>Tirs canon 20 mm (camp national).</p>
<p>2.3. <i>Transmissions.</i></p> <p>But : acquérir les connaissances nécessaires à la mise en œuvre des moyens de transmissions.</p>	<p><i>Transmissions.</i></p> <p>Mise en œuvre des postes VHF/MA et UHF/MA : 2 heures.</p>
<p>2.3. <i>Renseignement.</i></p> <p>But : acquérir et savoir mettre en œuvre les principes d'identification des matériels aériens et terrestres.</p>	<p><i>Renseignement.</i></p> <p>Les principes d'identification : 1 heure.</p> <p>L'identification des aéronefs : 2 heures.</p> <p>Les aéronefs en service dans l'<i>ALAT</i> : 2 heures.</p> <p>Les matériels terrestres : 2 heures.</p>
COMPOSANTE C.	
FORMATION PHYSIQUE MILITAIRE ET SPORTIVE.	34 heures.
But : entretenir les qualités physiques acquises en <i>FGL</i> .	Sports toutes disciplines : 16 heures.
Activités physiques fondamentales.	<p>Activités physiques fondamentales.</p> <p>Entraînement course à pied : 3 heures.</p> <p>Perfectionnement musculation : 4 heures.</p> <p>Perfectionnement parcours naturel : 4 heures.</p> <p>Perfectionnement parcours d'obstacles : 6 heures.</p> <p>Sports collectifs : 6 heures.</p>
Activités physiques spécifiques.	<p>Activités physiques spécifiques.</p> <p>Initiation au corps-à-corps : 4 heures.</p> <p>Entraînement course d'orientation : 6 heures.</p>
COMPOSANTE F.	
ENVIRONNEMENT DE LA FORMATION.	36 heures.
<p>Formalités administratives.</p> <p>Buts :</p>	<p>Formalités administratives et contrôles.</p> <p>Formalités : 10 heures.</p>

<ul style="list-style-type: none"> — prendre en compte les stagiaires ; — évaluer la formation. 	<p><i>Contrôles.</i></p> <p>CTRL 1. Contrôle théorique intermédiaire : 1 h 30.</p> <p>CTRL 2. Contrôle pratique intermédiaire : 3 h 30.</p> <p>CTRL 3. Contrôle théorique final : 1 h 30.</p> <p>CTRL 4. Contrôle pratique final : 3 h 30.</p>
<p>Divers.</p>	<p>Divers.</p> <p>Déplacements : 8 heures.</p> <p>Travail personnel : 8 heures.</p>

ANNEXE IV.
**MODALITÉS DE CONTRÔLE : ÉVALUATION DES FORMATIONS DE SPÉCIALITÉ INITIALE
DU DOMAINE DE SPÉCIALITÉS AÉROMOBILITÉ.**

Appendice IV.A. Spécialiste sécurité incendie.

Appendice IV.B. Auxiliaire opérations.

Appendice IV.C. Parqueur baliseur.

APPENDICE IV.A.
SPÉCIALISTE SÉCURITÉ INCENDIE.

Évaluations.	Coefficients.	Notation.
1. <i>QCM</i> (*).	4	/80
2. Évaluation pratique.	—	Appréciations
3. Test pratique.	3	/60
4. <i>QCM</i> (*).	3	/60
Total.	10	/200
(*) Questionnaire à choix multiples.		

Les évaluations 1 et 2 sont réalisées en milieu de formation.

Les évaluations 3 et 4 sont réalisées en fin de formation.

APPENDICE IV.B.
AUXILIAIRE OPÉRATIONS.

Évaluations.	Coefficients.	Notation.
1. <i>QCM</i> (*).	2	/40
2. Évaluation pratique.	2	/40
3. Test pratique.	3	/60
4. <i>QCM</i> (*).	3	/60
Total.	10	/200
(*) Questionnaire à choix multiples.		

Les évaluations 1 et 2 sont réalisées en milieu de formation.

Les évaluations 3 et 4 sont réalisées en fin de formation.

APPENDICE IV.C.
PARQUEUR BALISEUR.

Évaluations.	Coefficients.	Notation.
1. <i>QCM</i> (*).	2	/40
2. Évaluation pratique.	2	/40
3. Test pratique.	3	/60
4. <i>QCM</i> (*).	3	/60
Total.	10	/200
(*) Questionnaire à choix multiples.		

Les évaluations 1 et 2 sont réalisées en milieu de formation.

Les évaluations 3 et 4 sont réalisées en fin de formation.

ANNEXE V.
**PROGRAMME DES FORMATIONS D'ADAPTATION COMPLÉMENTAIRES AUX
FORMATIONS DE SPÉCIALITÉ INITIALE DES NATURES DE FILIÈRE « INFORMATIONS
AÉRONAUTIQUES » ET « RECONNAISSANCE BALISAGE ».**

Appendice V.A. Technicien de préparation des vols.

Appendice V.B. Technicien de pont d'envol.

APPENDICE V.A.
TECHNICIEN DE PRÉPARATION DES VOLS.

Durée : 4 semaines et 5 jours.

Volume horaire : 175 heures.

Objectifs.	Programme, volume horaire.
COMPOSANTE B.	
FORMATION À LA MISSION OPÉRATIONNELLE.	158 heures.
3. Techniques spécifiques. But : apprendre et savoir mettre en œuvre les matériels nécessaires à la préparation des vols avions.	Techniques spécifiques.
3.1. L'informatique. 	L'informatique. Les outils Word et Excel : 5 heures. La demande d'ouverture de terrain : 2 heures. La consultation des <i>NOTAM</i> par minitel ou internet : 2 heures. La conception des <i>LOGS</i> de <i>NAV</i> : Utilisation des logiciels FLITESTAR et JEPPVIEW : 12 heures. Création de dossier à faxer : 3 heures. Demande de <i>PPR</i> , d'hébergement et de transport : 1 heure.
3.2. La télécopie. 	La télécopie. La demande d'ouverture de terrain : 1 heure. La demande d'assistance à Air France : 1 heure. La réception des <i>NOTAM</i> en provenance du <i>BRIA</i> de rattachement : 2 heures. La demande de <i>PPR</i> : 2 heures. La réservation d'hébergement : 2 heures. Le dépôt de plan de vol au <i>BRIA</i> : 2 heures.
3.3. Le SIGMA. 	Le SIGMA. Le dépôt de plan de vol : 2 heures. Les modifications de plan de vol : 2 heures. La demande de <i>PPR</i> à l'étranger : 2 heures.
3.4. Le logiciel TRANSWIN. 	Le logiciel TRANSWIN. Émission et réception de messages : 3 heures.

	L'envoi de messages de survol pour les missions à l'étranger : 3 heures.
3.5. Le téléphone.	Le téléphone. Les contacts téléphoniques avec les employeurs (modalités des missions) : 6 heures. La demande de <i>NOTAM</i> au <i>BRIA</i> de rattachement : 3 heures. Le dépôt de <i>PLN</i> au <i>BRIA</i> en cas de panne du logiciel TRANSWIN : 2 heures. La demande de <i>PPR</i> : 2 heures. La réservation d'hébergement : 2 heures. Les contacts avec les terrains d'escales et de destination : 4 heures.
3.6. La documentation aéronautique.	La documentation aéronautique. L'utilisation des cartes aéronautiques : 10 heures. L'utilisation de la documentation JEPPSEN : 8 heures. L'utilisation de la documentation étrangère : 7 heures.
3.7. Application pratique.	Application pratique : 67 heures.
COMPOSANTE C.	
FORMATION PHYSIQUE MILITAIRE ET SPORTIVE.	17 heures.
But : entretenir les qualités physiques acquises en <i>FGI</i> et en <i>FSI</i> .	
1. Activités physiques fondamentales.	Activités physiques fondamentales. Entraînement course à pied : 4 heures. Perfectionnement musculation : 3 heures. Perfectionnement parcours naturel : 4 heures. Sports collectifs : 6 heures.

APPENDICE V.B.
TECHNICIEN DE PONT D'ENVOL.

Durée : 5 jours.

Volume horaire : 35 heures.

Objectifs.	Programme, volume horaire.
COMPOSANTE B.	
FORMATION À LA MISSION OPÉRATIONNELLE.	35 heures.
3. Techniques spécifiques. But : participer à la mise en œuvre des aéronefs de l' <i>ALAT</i> sur les ponts d'envol des bâtiments de projection et de commandement de la marine.	Techniques spécifiques. Théorie de l'hélicoptère et de l'amarrage : 7 heures. Description de la plate-forme et de la mise en œuvre des hélicoptères : 8 heures. L'hélitransfert : 8 heures. Connaissance du bâtiment et de la sécurité à bord : 8 heures. Sécurité de la zone aviation : 4 heures.

ANNEXE VI.
LISTE DES DIPLÔMES ADMIS EN ÉQUIVALENCE DU CERTIFICAT PRATIQUE.

Actuellement, aucun diplôme n'est admis en équivalence du certificat pratique.

ANNEXE VII.
DOCUMENTATION À UTILISER POUR LA CONDUITE DE L'INSTRUCTION.

1. DOCUMENTS TOUTES ARMES.

Référence.	Titre.
<i>TTA 101.</i>	Règlement de discipline générale.
<i>TTA 101 bis.</i>	Instruction sur la formation militaire générale.
<i>TTA 102.</i>	Règlement du service intérieur.
<i>TTA 103.</i>	Règlement sur le service de garnison.
<i>TTA 104.</i>	Règlement de l'ordre serré et des prises d'armes.
<i>TTA 105.</i>	Règlement de service en campagne.
<i>TTA 116/1.</i>	Mémento sur les mesures de sécurité applicables dans l'armée de terre.
<i>TTA 119/1.</i>	Notice sur la prévention et la lutte contre l'incendie (tome 1).
<i>TTA 122.</i>	L'action du commandement dans la maîtrise du stress.
<i>TTA 150.</i>	Manuel du sous-officier.
<i>TTA 153.</i>	Manuel de mise en œuvre du processus des missions globales.
<i>TTA 166.</i>	Manuel à l'usage des forces employées outre-mer.
<i>TTA 190.</i>	Manuel de secourisme.
<i>TTA 193.</i>	Manuel de pédagogie militaire.
<i>TTA 203.</i>	Manuel d'instruction du tir aux armes légères.
<i>TTA 207.</i>	Règlement sur les mesures de sécurité.
<i>TTA 601.</i>	Manuel de défense <i>NBC</i> (tome 1).
<i>TTA 621/1.</i>	Mémento de défense <i>NBC</i> .
<i>TTA 627.</i>	Fiche instruction <i>NBC</i> .
<i>TTA 628.</i>	Mémento de défense <i>NBC</i> .
<i>TTA 704.</i>	Règlement sur les opérations de déminage.

2. DOCUMENTS SPÉCIFIQUES AU DOMAINE AÉROMOBILITÉ.

Manuel d'emploi des formations de l'*ALAT* (*ALAT 101*).

Guide d'utilisation des jumelles de vision nocturne (édition mars 1998).

Consignes permanentes des contrôles locaux d'aérodrome [n° 520/DEF/COMALAT/BSV/3/D du 8 mars 2002 (n.i. BO)].

Manuel d'instruction de formation de base.

Manuel d'instruction du conducteur.

Ces deux derniers manuels ont été conçus à partir des documents suivants :

Cours de l'école des techniciens de sécurité de l'armée de l'air.

Règlement d'instruction et de manœuvre des pompiers de l'armée de l'air (*RIMPAA*).

Règlement d'instruction et de manœuvre des sapeurs-pompiers communaux (*RIMSPC*).

Instruction XXVII, 14 sur l'organisation et le fonctionnement de la sécurité incendie, dans les bases ou

éléments de l'armée de l'air.

Guide d'emploi des sections sécurité incendie sauvetage équipées du véhicule incendie polyvalent.

Manuel des services d'aéroport (1re partie : sauvetage et lutte contre l'incendie).

Organisation de l'aviation civile internationale.

3. DIVERS.

Manuel de la pratique des activités physiques et sportives (tomes 1 et 2, *CSM*, novembre 1989).

Manuels d'éducation civique (notamment « réflexions sur la défense »).

Manuel sur le droit de la guerre pour les forces armées (Frédéric de Mulinen, *CICR*, 1989).

Droit de la guerre (*CICR*, 1991).

Notice sur la pédagogie audiovisuelle dans l'armée de terre.

Documentation de la délégation à l'information et à la communication de la défense (*DICOD*).

Recueil de savoir-faire crises (*CoFAT*, juillet 1993).

Directive pour l'instruction sur les mines, les pièges et autres dispositifs [lettre n° 30/DEF/EMAT/BPO/EMP/65/CD du 4 février 1997, (n.i. BO)].

L'exercice du métier des armes dans l'armée de terre, Fondements et principes, janvier 1999.

Guide à l'usage des cadres de contact pour le commandement des *EVAT* (CoFAT, édition 2000).

Directive relative aux comportements dans l'armée de terre [n° 4496/DEF/EMAT/CAB/G du 28 juin 1999, (n.i. BO)].

Directive relative à la formation générale militaire, mars 2002.

Guide pour l'enseignement des « principes de l'exercice du métier des armes » et du « code du soldat ».