

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie
Délégation à la sécurité et à la circulation routières

ITM

Circulaire du 28 décembre 2012 modifiant la circulaire du 25 mars 2003 relative à l'organisation des activités des inspecteurs du permis de conduire et de la circulation routière

NOR : DEVS1243492C

(Texte non paru au Journal officiel)

La ministre de l'écologie, du développement durable et de l'énergie,
à

Pour exécution : Monsieur le Préfet de Police de Paris
Mesdames et Messieurs les Préfets de département

Pour information : Messieurs les Préfets de région

- directions régionales de l'environnement, de l'aménagement et du logement
- direction régionale et interdépartementale de l'équipement et de l'aménagement de l'Île-de-France
- directions de l'environnement, de l'aménagement et du logement

Résumé : Circulaire adressée aux Préfets relative à l'organisation des activités des inspecteurs du permis de conduire et de la sécurité routière modifiant la circulaire du 25 mars 2003 pour prendre en compte les nouvelles modalités d'examen des permis de conduire des catégories moto et poids-lourds.

Catégorie : Circulaire	Domaine : Sécurité routière		
Mots clés liste fermée : organisation des activités des inspecteurs du permis de conduire	Mots clés libres : Permis de conduire, organisation des activités des inspecteurs du permis de conduire, organisation des épreuves du permis de conduire des catégories moto et poids-lourds		
Texte (s) de référence : décret n° 2000-815 du 25 août 2000 modifié relatif à l'aménagement et à la réduction du temps de travail dans la fonction publique de l'État et dans la magistrature, Arrêté du 23 avril 2012 fixant les modalités pratiques de l'examen du permis de conduire des catégories BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D et DE. Arrêté du 23 avril 2012 fixant les modalités pratiques de l'examen du permis de conduire des catégories A1, A2 et A. Règlement Intérieur National ARTT des inspecteurs et délégués du permis de conduire et de la sécurité routière du 23 décembre 2002, Circulaire du 25 mars 2003 relative à l'organisation des activités des inspecteurs du permis de conduire et de la sécurité routière.			
Circulaire (s) abrogée (s) :			
Date de mise en application : 19 janvier 2013			
Pièce (s) annexe (s) : néant			
N° d'homologation Cerfa :			
Publication	<input checked="" type="checkbox"/> BO	<input checked="" type="checkbox"/> Site circulaires.gouv.fr	<input type="checkbox"/> Non publiée

Les deux arrêtés du 23 avril 2012 précités ont fixé l'un les modalités pratiques de l'examen du permis de conduire des catégories BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D et DE et l'autre les modalités pratiques de l'examen du permis de conduire des catégories A1, A2 et A.

Ces deux arrêtés ont introduit de nouvelles catégories de permis de conduire et fixé la durée des différentes épreuves pratiques que doivent subir les candidats.

Ces nouvelles dispositions, s'appliquant à partir du 19 janvier 2013, nécessitent de modifier la circulaire du 25 mars 2003 relative à l'organisation des activités des inspecteurs du permis de conduire et de la sécurité routière, dans ses articles 1.1.5, 1.1.6 et 1.2.

Les durées des épreuves des permis des catégories moto et poids-lourds ainsi que le nombre d'unités fixé par journée indiquées aux paragraphes 1.1.5, 1.1.6 et 1.2. ci-dessous font l'objet de dispositions transitoires et pourront être revues, après expérimentation sur le terrain, dans un délai maximum de six mois.

Un comité de suivi de la réforme se réunira périodiquement pendant la période de mise en place des nouvelles épreuves moto et poids-lourds et de la mise en service de nouveaux outils informatiques.

Les paragraphes 1.1.5 et 1.1.6 sont remplacés par les dispositions suivantes :

« **1.1.5. Examen des catégories A1, A2 et A :**

Une journée est composée au maximum de 26 unités d'une durée de 15 minutes chacune.

Une épreuve hors circulation (durée quinze minutes) compte pour une unité et une épreuve en circulation (durée trente minutes) compte pour deux unités.

Le partage de la journée sera précisé au niveau local, sans excéder quinze (15) unités par demi-journée. »

« **1.1.6 Examen des catégories BE, C1, C1E , C, CE, D1, D1E, D et DE :**

Une journée est composée au maximum de vingt et une unités d'une durée de vingt minutes chacune.

Pour les catégories C1, C, D1 et D, une épreuve hors circulation (durée quarante minutes) compte pour deux unités et une épreuve en circulation (durée soixante minutes) compte pour trois unités.

Pour les catégories C1E, CE, D1E et DE, une épreuve hors circulation (durée 60 minutes) compte pour trois unités et une épreuve en circulation (durée soixante minutes) compte pour trois unités.

Pour la catégorie BE, une épreuve complète (durée soixante minutes) compte pour trois unités.

Une épreuve en circulation seule, le bénéfice de l'épreuve hors circulation étant conservé, compte pour deux unités (durée quarante minutes).

Le partage de la journée sera précisé au niveau local, sans excéder douze (12) unités par demi-journée. »

Au cinquième alinéa du paragraphe 1.2, les renvois aux paragraphes 1.2.3 et 1.2.8 sont remplacés par des renvois aux paragraphes 1.2.2 et 1.2.5 (nouvelle numérotation ci-dessous).

Le tableau intitulé COMBINAISONS au paragraphe 1.2 est remplacé par le tableau suivant :

Ancienne numérotation	Nouvelle numérotation	Matin	Après-midi
1.2.1	1.2.1	ETG	B
1.2.2			
1.2.3	1.2.2	ETG	PL *
1.2.4	1.2.3	B	MOTO
1.2.5			
1.2.6	1.2.4	PL	B
1.2.7			
1.2.8	1.2.5	PL	MOTO *

Les paragraphes 1.1.5, 1.1.6 et 1.2 ainsi modifiés entrent en vigueur le 19 janvier 2013.

Vous voudrez bien me faire connaître, sous le présent timbre, toute difficulté rencontrée dans l'application de ces dispositions.

Fait le 28 décembre 2012

Pour la Ministre et par délégation :

Le Délégué
à la sécurité et à la circulation routières

SIGNE

Frédéric PECHENARD