

***BULLETIN OFFICIEL DES ARMEES***



**Edition Chronologique**

**PARTIE PERMANENTE**

**Armée de l'air**

**INSTRUCTION N° 4850/EMAA/3/OP**

portant réglementation de l'attribution du brevet militaire de pilote d'avion 2e degré (mise à jour en 1969).

*Du 5 octobre 1965*

**INSTRUCTION N° 4850/EMAA/3/OP portant réglementation de l'attribution du brevet militaire de pilote d'avion 2e degré (mise à jour en 1969).**

*Du 5 octobre 1965*

---

*Pièce(s) Jointe(s) :*

Cinq annexes.

*Modifié par :*

1er modificatif n° 1450/EMAA/3/OP du 29 mars 1974 (BOC, p. 784).

2e modificatif n° 1084/DEF/EMAA/3/OP du 3 avril 1987 (BOC, p. 1766). NOR DEFL8757034J.

*Texte abrogé :*

Instruction n° 5600/EMAA/5/PN du 12 octobre 1961 (BO/A, p. 2406).

*Classement dans l'édition méthodique :* BOEM 778.1.2.1.

*Référence de publication :* BOC/A, 1969, p. 703.

---

La présente instruction entrera en vigueur dès sa parution. Le commandement des écoles de l'armée de l'air est responsable de son exécution.

**CHAPITRE PREMIER.**

**BREVETS DE PILOTE. DÉROULEMENT DE L'INSTRUCTION AU PILOTAGE.**

Les brevets de pilote classant définitivement leurs détenteurs dans le personnel navigant de l'armée de l'air, sont au nombre de deux :

- le brevet militaire de pilote d'avion du 2e degré ;
- le brevet militaire de pilote d'hélicoptère du 2e degré.

Art. 1er. *Le brevet militaire de pilote d'avion du 2e degré* est attribué à la fin du cycle d'entraînement qui se décompose de la façon suivante :

- phase de formation initiale militaire (d'officier ou de sous-officier) ;
- phase d'initiation au pilotage des avions et éventuellement phase de sélection ;
- phase d'instruction au pilotage de base des avions, à l'issue de laquelle il peut être délivré un brevet militaire de pilote d'avion du 1er degré <sup>(1)</sup> ;
- phase d'instruction spécialisée au pilotage des avions.

Il est décerné aux élèves pilotes ayant suivi le cycle d'entraînement et susceptibles d'être utilisés soit immédiatement dans une formation, soit après un stage de perfectionnement dans une unité spécialisée.

Art. 2. *Le brevet militaire de pilote d'hélicoptère du 2e degré* peut être attribué à certains personnels de l'armée de l'air dans les conditions prévues par l' I.M. 5702 /EMAA/3/OP du 22 novembre 1966 (BOC/A, p. 857) (2) .

## CHAPITRE II. **APTITUDE. ATTRIBUTION DU BREVET.**

### Article premier. **Conditions d'aptitude.**

Tout candidat à l'attribution du brevet militaire de pilote d'avion du 2e degré doit :

- 1.1. Etre autorisé par le ministre à effectuer les épreuves aériennes en vue de l'obtention de ce brevet.
- 1.2. Etre déclaré apte à la visite médicale passée devant un *CEMPN* , le profil de candidat pilote étant défini par instruction ministérielle.
- 1.3. Avoir suivi tout le cycle d'entraînement préparant à ce brevet de pilote et avoir été jugé apte par le commandement de l'école après chacune des différentes épreuves théoriques et pratiques prévues en cours et en fin de chaque phase d'instruction, ou avoir suivi un cycle d'entraînement dont l'équivalence est reconnue par le ministre d'Etat chargé de la défense nationale.

### Article 2. **Attribution du brevet.**

A l'issue de la phase d'instruction spécialisée, sur proposition du conseil d'instruction de l'école de spécialisation présidé par le commandant de

base, le brevet militaire de pilote d'avion du 2e degré peut être attribué par le ministre.

Il peut être attribué par équivalence aux anciens élèves de l'école nationale de l'aviation civile titulaires du diplôme de cette école et de la licence de pilote professionnel de première classe, admis au peloton *EOR* (3) .

## CHAPITRE III. **INSTRUCTION DISPENSÉE. ÉPREUVES. NOTATION.**

### Article premier. **Généralités.**

(Complété : 1er mod. du 29 mars 1974 .)

Pendant le cycle d'entraînement des écoles, les élèves reçoivent :

- une instruction théorique au sol ;
- une instruction pratique en vol ;
- une instruction militaire et sportive.

Chacun de ces enseignements est mené selon un programme établi pour chaque école et chaque discipline, par le général commandant les écoles de l'armée de l'air.

### Article 2. **Epreuves.**

(Complété : 1er mod. du 29 mars 1974 .)

Ces programmes prévoient pour chacune des phases d'instruction :

- des épreuves partielles portant sur les différentes étapes :
  - de l'instruction au sol ;
  - de l'instruction en vol ;
  - de l'instruction militaire ;
- des épreuves finales portant :
  - sur chaque matière de l'instruction au sol ;
  - sur chaque catégorie d'exercices de l'instruction en vol ;
  - sur l'instruction militaire.

En cours de progression l'élève doit avoir satisfait à une épreuve de natation (50 m, nage libre, sans limitation de temps). Mention de cette aptitude sera portée par tampon sur la fiche individuelle d'instruction de l'élève.

#### Article 3.

#### **Notation.**

(Complété : 1er mod. du 29 mars 1974 .)

3.1. L'instruction au sol, l'instruction en vol et l'instruction militaire font l'objet de notations séparées définies en annexes I, II, III et suivant le barème détaillé en annexe V.

3.2. Ces notations sont centralisées et étudiées par le commandement responsable de l'instruction qui attribue une mention reflétant l'aptitude de l'élève à pour suivre son instruction dans la phase suivante (annexe IV).

3.3. Cette appréciation est examinée par le conseil d'instruction de l'école, présidé par le commandant de base et composé :

- du responsable de l'instruction au sol ;
- du responsable de l'instruction en vol ;
- du responsable de l'instruction militaire ou de l'encadrement.

3.4. *En cours de phase*, cet examen permet au conseil d'instruction de décider si l'élève est apte à poursuivre son instruction.

3.5. A la fin de la *phase de sélection et d'initiation* si elle existe, cet examen permet au conseil d'instruction de se prononcer sur l'opportunité d'admettre l'élève en école de pilotage de base ou de l'orienter vers la spécialité de navigateur ou de proposer son élimination du circuit des écoles du *PN*.

3.6. A la fin de la *phase d'instruction de base*, cet examen permet au conseil d'instruction de se prononcer sur l'opportunité de proposer l'orientation de l'élève en phase de spécialisation. La décision d'orientation est alors prise par le général commandant les écoles de l'armée de l'air.

3.7. A la fin de la *phase d'instruction de spécialisation*, cet examen permet au conseil d'instruction de se prononcer sur l'opportunité de proposer l'attribution du brevet de spécialité.

L'aptitude natation est indispensable à l'élève pour être proposé au brevet de spécialité.

## CHAPITRE IV. DOSSIERS.

### Article premier. **Constitution du dossier.**

Le dossier d'homologation du brevet est constitué par le commandant de l'école de spécialisation et doit comprendre :

- le procès-verbal de fin de stage ;
- la fiche individuelle d'instruction (en 2 exemplaires) entièrement renseignée.

### Article 2. **Acheminement des dossiers et délivrance du brevet.**

Le dossier d'homologation du brevet est adressé immédiatement au commandement des écoles de l'armée de l'air (*DIVPN*).

Après examen des dossiers, la liste définitive des candidats auxquels peut être attribué le brevet est transmise à la direction du personnel militaire de l'armée de l'air.

Le brevet est homologué par la direction du personnel militaire de l'armée de l'air à compter de la date de la fin du stage.

Cette homologation fait l'objet d'une décision ministérielle paraissant au *BOC — PA* .

Dès sa parution, les opérations administratives se rapportant à :

- la notification à l'intéressé ;
- l'inscription aux pièces matricules :
  - du numéro d'ordre ;
  - de la date d'obtention du brevet ;
  - de la référence de la *DM* d'homologation, seront effectuées par le chef des moyens administratifs de la base dont relève l'intéressé, sous la responsabilité du commandant de base.

*Le général de brigade aérienne, sous-chef de l'état-major de l'armée de l'air,*

SOUVIAT.

---

(1) Ce brevet, délivré en cours d'instruction, n'est décerné que dans des circonstances prévues par instructions particulières. Il ne classe pas définitivement ses détenteurs sur la liste du personnel navigant de l'armée de l'air et ne doit, en fait, être considéré que comme une étape vers les brevets de pilote du 2<sup>e</sup> degré.

(2) La délivrance du brevet militaire de pilote d'hélicoptère du 2<sup>e</sup> degré aux stagiaires de la marine nationale et de pays étrangers fait l'objet de l'I.M. n° 5100/EMAA/3/OP du 11 septembre 1964 .

(3) Cf. instruction n° 4351/EMAA/3/INS/PR du 6 août 1968 (n.i. BO) .

ANNEXE I.  
**NOTATION DE L'INSTRUCTION AU SOL.**

1. Les épreuves *d'instruction théorique au sol* imposées au candidat à un brevet militaire de pilote sont prévues dans les programmes de chaque phase de l'instruction. Elles consistent, comme mentionné au chapitre III, art. 2 de la présente instruction :

- en épreuves partielles (écrites ou orales) sur chaque matière enseignée et se déroulant au cours de l'instruction ;
- en épreuves finales portant sur l'ensemble de chaque matière étudiée et ayant lieu en fin de phase.

2. Note attribuée à chaque épreuve.

Pour chaque épreuve partielle ou finale le candidat est noté de 0 à 20 d'après le barème détaillé en annexe V.

Tout candidat obtenant à une épreuve une note inférieure à 10 recommence cette épreuve, après un complément d'instruction ; si la note est de nouveau inférieure à 10, le conseil d'instruction décide si l'intéressé est autorisé à repasser une nouvelle fois l'épreuve ou s'il est proposé pour l'élimination. Lorsque l'intéressé satisfait à l'une ou l'autre de ces épreuves de rattrapage, la note définitive comptant pour le calcul de la note finale d'instruction au sol (en fin de phase) est la note 10/20.

3. NOTE OBTENUE POUR CHAQUE MATIÈRE.

En fin de phase le candidat reçoit une note pour chaque matière. C'est la moyenne des deux notes suivantes :

3,1. Moyenne des notes obtenues aux épreuves partielles sur cette matière subies en cours de phase, affectée du coefficient 2.

3,2. Note de l'épreuve finale pour cette matière affectée du coefficient 1.

4. NOTE « FINALE ».

En fin de phase le candidat reçoit une *note finale d'instruction au sol*, calculée en affectant les notes obtenues pour chaque matière (§ 3), d'un coefficient proportionnel à l'importance de chacune d'elles. Un tableau inséré à la fin de chaque programme fixe ces divers coefficients.

La note finale d'instruction au sol exigée en fin de 1<sup>re</sup> ou de 2<sup>e</sup> phase doit être au moins égale à 12/20. Si, à la fin d'une phase, la note finale calculée pour cette phase est inférieure à 12, le candidat est immédiatement proposé pour l'élimination.

## ANNEXE II. NOTATION DE L'INSTRUCTION EN VOL.

(Modifiée : 2e mod. du 3 avril 1987 .)

L'instruction en vol est notée qualitativement par une des mentions figurant au tableau donné en annexe V (1) .

1. *Chaque séance d'instruction en vol* définie par le programme est notée suivant ce principe.

2. *Les épreuves partielles et finales* sont notées comme des séances ordinaires ; ce sont des épreuves de contrôle :

2.1. Contrôle du niveau de l'élève et de ses capacités à poursuivre l'instruction.

2.2. Contrôle de la justesse de la notation antérieure de l'élève ; toute distorsion entre la notation habituelle et la notation d'une épreuve fait l'objet d'un examen du commandement.

3. En fin de chaque phrase, l'élève reçoit pour *chaque catégorie d'exercice de l'instruction en vol* une mention qui est fonction :

3.1. De la moyenne des mentions (1) obtenues à chaque séance d'instruction en vol et aux épreuves partielles, affectée du coefficient 2.

3.2. De la mention obtenue à l'épreuve finale affectée du coefficient 1 (2) .

La moyenne ainsi obtenue est arrondie en tenant compte du profil de la progression et du niveau atteint.

La mention exigée dans chaque catégorie d'exercice doit être au minimum passable (P) sauf cas particulier précisé au programme d'instruction où le niveau insuffisant peut être toléré.

4. *Mention finale.* En fin de phrase l'élève reçoit une des cinq mentions prévues.

Cette mention est la moyenne arithmétique des mentions obtenues dans chaque catégorie d'exercices, éventuellement affectées des coefficients proportionnels à leur importance précisés dans un tableau inséré à la fin de chaque programme d'instruction, arrondie en tenant compte de l'aptitude de l'élève à poursuivre sa progression au stade suivant.

Elle est accompagnée d'une appréciation détaillée du commandement responsable de l'instruction en vol qui fait ressortir les éléments essentiels de la progression élève.

5. En cours de progression, l'élève qui se révèle inférieur aux standards exigés pour poursuivre l'instruction, subit une épreuve de contrôle. Il peut alors lui être accordé un complément d'instruction ; sinon il est présenté devant le conseil d'instruction en vue de son élimination.

---

(1) A chaque mention qualitative correspond une valeur quantitative de 1 à 5 donnée pour faciliter le calcul des moyennes.

(2) Dans le cas où cette catégorie d'exercice ne fait pas l'objet d'un test final c'est la moyenne des mentions obtenues au 3.1 qui est prise en considération.



## ANNEXE III.

### I. NOTATION DE LA FORMATION INITIALE MILITAIRE.

Dans cette phase, les épreuves militaires correspondent au certificat d'aptitude militaire (*CAM*) défini par l'instruction n° 4750/EMAA/3/INS du 4 septembre 1968 qui définit le système de notation et la sanction de l'instruction.

### II. NOTATION DE L'INSTRUCTION MILITAIRE D'ENTRETIEN.

Pour les personnels non officiers, l'admission en phase de pilotage de base est conditionnée par la possession du *CAM* avec une moyenne égale ou supérieure à 12/20.

Durant cette phase, les élèves reçoivent une instruction militaire d'entretien sanctionnée par une note comptant pour l'appréciation finale en vue de l'admission en école de spécialisation. Le contrôle est effectué par un test subi dans chaque matière et noté selon le barème défini en annexe V, paragraphe 1.

La note comptant pour l'appréciation finale est la moyenne arithmétique des notes suivantes :

- notes obtenues en instruction militaire ;
- notes d'éducation physique et de tir ;
- note d'aptitude finale attribuée par le commandant d'escadron en vol, responsable de l'encadrement.

Les élèves n'ayant pas obtenu la moyenne de 12/20 sont présentées devant le conseil d'instruction qui propose soit le déclassement, soit la poursuite de l'instruction en phase de spécialisation, soit l'élimination.

### III. NOTATION DE LA FORMATION MILITAIRE DE PERFECTIONNEMENT.

En phase de spécialisation les élèves non officiers reçoivent une formation militaire de perfectionnement dont le programme et la notation sont définis par une réglementation particulière.

Dans cette phase, la moyenne minimale exigée en instruction militaire pour faire l'objet d'une proposition d'homologation de brevet de pilote est de 12/20. Une note inférieure à 10/20 dans une matière est éliminatoire et provoque, au même titre qu'une moyenne inférieure à 12/20, le renvoi du candidat à une seconde et dernière session d'examen.

Deux échecs successifs entraînent la comparution devant le conseil d'instruction en vue de l'élimination.

### IV. NOTATION DE L'INSTRUCTION MILITAIRE DES OFFICIERS ÉLÈVES.

Les officiers sont utilisés comme instructeurs et notés sur leur aptitude au commandement.

Tout stagiaire ayant une moyenne inférieure à 12/20 à l'issue des phases de pilotage de base ou de spécialisation, comparet devant le conseil d'instruction qui propose, soit la poursuite de l'instruction, soit l'élimination.

Un rapport est envoyé par voie hiérarchique à l'EMAA pour décision.

ANNEXE IV.  
**NOTATION FINALE DE L'INSTRUCTION.**

En fin de phase, le commandement responsable de l'instruction centralise et étudie les résultats obtenus par l'élève en instruction au sol, en vol et militaire.

Il lui attribue alors deux mentions qui reflètent :

— l'une *l'acquis* de cet élève, jugé : satisfaisant — satisfaisant avec réserves — non satisfaisant.

L'autre *la* ou les *orientations* à donner à l'élève et pour chacune d'elles, son *aptitude* à y poursuivre l'instruction : apte — aptitude douteuse — inapte.

Il accompagne ces deux mentions d'appréciations manuscrites détaillées.

## ANNEXE V.

### I. NOTATION DE L'INSTRUCTION AU SOL ET DE L'INSTRUCTION MILITAIRE.

Pour chaque épreuve le candidat est noté de 0 à 20 d'après le barème suivant :

Nul ... 0

Très mauvais ... 1 — 2 — 3

Mauvais ... 4 — 5 — 6

Médiocre ... 7 — 8 — 9

Moyen mais insuffisant ... 10 — 11

Assez bon ... 12 — 13

Bon ... 14 — 15

Très bon ... 16 — 17

Excellent ... 18 — 19

Parfait ... 20

### II. NOTATION DE L'INSTRUCTION EN VOL.

(Remplacée : 2e mod. du 3 avril 1987 .)

Pour chaque séance et épreuve le candidat est noté par une des cinq mentions suivantes :

Mention.	Abréviation.	Valeur.	Code couleur.
Mauvais.	M	1	Rouge.
Insuffisant.	I	2	Jaune avec trait rouge oblique.
Passable.	P	3	Jaune.
Bon.	B	4	Vert.
Excellent.	E	5	Bleu.