

***BULLETIN OFFICIEL DES ARMEES***



**Edition Chronologique**

**PARTIE TECHNIQUE**

Marine nationale

**CIRCULAIRE N° 176/DEF/EMM/OPL/STN**

relative à la mise en service et à l'allocation relative aux compresseurs de rechargement à 300 bars en air respirable des bouteilles d'appareils respiratoires isolants sur les bâtiments de surface.

*Du 4 février 2003*

TITRE B : *sécurité classique et défense NRBC.*

ÉTAT-MAJOR DE LA MARINE : *divisions « opérations/logistique » ; bureau « soutien des bâtiments et formations à terre ».*

**CIRCULAIRE N° 176/DEF/EMM/OPL/STN relative à la mise en service et à l'allocation relative aux compresseurs de rechargement à 300 bars en air respirable des bouteilles d'appareils respiratoires isolants sur les bâtiments de surface.**

*Du 4 février 2003*

NOR D E F B 0 3 5 3 7 5 0 C

---

*Référence :*

Instruction n° 102/DEF/EMM/PROG/PFLI du 9 janvier 2003 (BT, p. 1 ; BMT 106/T).

*Pièce(s) Jointe(s) :*

Une annexe.

*Classement dans l'édition méthodique :* BOEM 913-34.

*Référence de publication :* BT, 2003, p. 13.

---

## 1. GÉNÉRALITÉS.

Afin de pourvoir au rechargement à 300 bars en air respirable des bouteilles d'appareils respiratoires isolants (ARI) utilisés en milieu normobare sur les bâtiments de surface, la marine s'est équipée d'un type de compresseur mobile spécifique.

## 2. CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES.

De type « mobile », les compresseurs embarqués sur les bâtiments de surface possèdent un poste de repos dont l'implantation a préalablement été définie pour chaque type de bâtiment.

En utilisation courante, à la mer comme à quai, ces compresseurs, fixés à leur poste de repos, sont capables de délivrer, à une pression de 300 bars, de l'air respirable selon les exigences qualitatives réglementaires définies par l'instruction de référence.

Dans le cadre de la lutte contre les incendies à bord des bâtiments de surface, ces compresseurs doivent pouvoir être déplacés rapidement vers une zone non sinistrée du bord afin de maintenir la capacité de rechargement des ARI d'intervention.

La capacité minimale de chargement en air respirable de chaque compresseur est de 18 litres par heure à une pression de 300 bars.

## 3. RECOMMANDATIONS.

Ces compresseurs ne sont pas destinés, à titre normal, au rechargement en air respirable des capacités d'air de plongée.

### 3.1. Mise en œuvre.

La mise en œuvre des compresseurs doit faire l'objet d'un ordre interne à l'unité. Cet ordre doit notamment :

- désigner le personnel assurant le suivi en service de l'installation ;
- désigner le personnel utilisateur ;
- mentionner les éventuelles particularités propres à l'unité qui pourraient influencer sur la mise en œuvre du compresseur ou sur la qualité de l'air délivré.

Des recommandations, ayant pour but d'éviter une pollution accidentelle de l'air comprimé respirable, figurent dans l'instruction de référence.

### **3.2. Disposition transitoire concernant le contrôle de la qualité de l'air comprimé.**

Jusqu'à l'approvisionnement des dispositifs d'analyse d'air comprimé respirable pour appareils respiratoires isolants d'intervention sécurité (ARI), les règles relatives à la qualité de l'air telles que définies dans l'instruction n° 193/DEF/EMM/MAT/ST du 20 mai 1981 modifiée sont applicables aux ARI.

## **4. SUIVI EN SERVICE.**

Le suivi en service et l'approvisionnement en rechanges sont de la compétence du service de soutien de la flotte (SSF).

Chaque compresseur possède son propre « carnet spécial pour enregistrement » qui permet le suivi de l'appareil durant toute sa durée de vie.

## **5. MAINTENANCE.**

En fonction des différents niveaux techniques d'intervention (NTI), les opérations de maintenance sont effectuées conformément aux prescriptions de la documentation du constructeur et de la documentation logistique [documentation « utilisateur » (DU) et documentation « atelier » (DA)].

Cette maintenance peut être réalisée par :

- les unités détentrices ;
- les organismes et échelons de soutien ;
- des industriels.

Les unités détentrices assurent l'entretien courant et sont habilitées à réaliser la maintenance préventive définie comme étant de NTI 1 et certaines opérations de NTI 2 définies dans la DU.

Les échelons de soutien [ateliers militaires de la flotte (AMF), bâtiment atelier polyvalent (BAP), bâtiment de soutien mobile (BSM) et industriels] sont habilités à réaliser toutes les opérations préventives et correctives des NTI 1, 2 et 3. Ils disposent des équipements et de l'outillage spécifiques nécessaires à la réalisation de ces opérations de maintenance.

Pour la ministre de la défense et par délégation :

*Le vice-amiral,  
sous-chef d'état-major « opérations/logistique »,*

Yves LAGANE.

ANNEXE.

**TABLEAU D'ALLOCATION DES BÂTIMENTS DE SURFACE EN COMPRESSEURS DE  
RECHARGEMENT À 300 BARS EN AIR RESPIRABLE.**

Type de bâtiments.	Noms des bâtiments.	Nombre de compresseurs.
<b>Bâtiments de surface.</b>		
Porte-avions nucléaire (PAN).	<i>Charles de Gaulle.</i>	8
Porte-hélicoptères (PH).	<i>Jeanne d'Arc</i>	5
Frégate lance-missiles (FLM).	<i>Duquesne.</i>	3
Frégates anti-sous-marines (FASM type F 67).	<i>De Grasse.</i>	3
	<i>Tourville.</i>	3
Frégates anti-sous-marines (FASM type F 70).	<i>Georges Leygues.</i>	3
	<i>Dupleix.</i>	3
	<i>Montcalm.</i>	3
	<i>Jean de Vienne.</i>	3
	<i>Primauguet.</i>	3
	<i>La Motte Picquet.</i>	3
	<i>Latouche Tréville.</i>	3
Frégates antiaériennes (FAA).	<i>Cassard.</i>	3
	<i>Jean Bart.</i>	3
Frégates type <i>La Fayette</i> (FLF).	<i>La Fayette.</i>	2
	<i>Surcouf.</i>	2
	<i>Courbet.</i>	2
	<i>Aconit.</i>	2
	<i>Guépratte.</i>	2
Frégates de surveillance (FS).	<i>Floréal.</i>	2
	<i>Nivôse.</i>	2
	<i>Ventôse.</i>	2
	<i>Vendémiaire.</i>	2
	<i>Prairial.</i>	2
	<i>Germinal</i>	2
Avisos (A 69).	<i>Lieutenant de Vaisseau Le Hénaff.</i>	2
	<i>Lieutenant de Vaisseau Lavallée.</i>	2
	<i>Commandant L'Herminier.</i>	2
	<i>Premier Maître L'Her</i>	2
	<i>Commandant Blaison.</i>	2
	<i>Enseigne de Vaisseau Jacoubet.</i>	2
	<i>Commandant Ducuing.</i>	2
	<i>Commandant Birot.</i>	2
	<i>Commandant Bouan.</i>	2
Bâtiments de transport léger (BATRAL).	<i>Champlain.</i>	2
	<i>Francis Garnier.</i>	2
	<i>Dumont d'Urville.</i>	2
	<i>Jacques Cartier.</i>	2
	<i>La Grandière.</i>	2
Patrouilleurs P 400.	<i>L'Audacieuse.</i>	2
	<i>La Boudeuse.</i>	2

	<i>La Capricieuse.</i>	2
	<i>La Fougueuse.</i>	2
	<i>La Glorieuse.</i>	2
	<i>La Gracieuse.</i>	2
	<i>La Moqueuse.</i>	2
	<i>La Railleuse.</i>	2
	<i>La Rieuse.</i>	2
	<i>La Tapageuse.</i>	2
Bâtiments de soutien mobile (BSM).	<i>Loire.</i>	2
	<i>Garonne.</i>	2
Bâtiments atelier polyvalent (BAP).	<i>Jules Verne.</i>	2
Pétroliers et bâtiments de commandement ravitailleurs (PR/BCR).	<i>Meuse.</i>	2
	<i>Marne.</i>	2
	<i>Somme.</i>	2
	<i>Var.</i>	2
Transports de chalands de débarquement (TCD).	<i>Orage.</i>	3
	<i>Ouragan.</i>	3
	<i>Foudre.</i>	3
	<i>Siroco.</i>	3
Chasseurs de mines tripartites (CMT).	<i>Éridan.</i>	2
	<i>Cassiopée.</i>	2
	<i>Andromède.</i>	2
	<i>Pégase.</i>	2
	<i>Orion.</i>	2
	<i>Croix du Sud.</i>	2
	<i>L'Aigle.</i>	2
	<i>Lyre.</i>	2
	<i>Persée.</i>	2
	<i>Céphée.</i>	2
	<i>Capricorne.</i>	2
	<i>Verseau.</i>	2
	<i>Sagittaire.</i>	2
Bâtiment d'essais et de guerre des mines (BEGM).	<i>Thétis.</i>	2
Bâtiment d'essais et de mesures (BEM).	<i>Monge.</i>	2
Bâtiment de recherche électromagnétique (BRE).	<i>Bougainville.</i>	2
Patrouilleur austral (PATRA).	<i>Albatros.</i>	2
Patrouilleurs de service public (PSP).	<i>Grèbe.</i>	2
	<i>Flamant.</i>	2
	<i>Cormoran.</i>	2
	<i>Pluvier.</i>	2
	<i>Sterne.</i>	2
Remorqueurs de haute mer (HM).	<i>Tenace.</i>	2
	<i>Malabar.</i>	2
Bâtiments océanographiques (BO).	<i>D'Entrecasteaux.</i>	2
	<i>Lapérouse.</i>	2
	<i>Borda.</i>	2

	<i>Laplace.</i>	2
	<i>Arago.</i>	2
Bâtiment hydrographique et océanographique.	<i>Beautemps-Beaupré.</i>	2
<b>Bâtiments de surface futurs.</b>		
Bâtiments de projection et de commandement (BPC).	<i>Mistral.</i>	3
	<i>Tonnerre.</i>	3
Bâtiment d'expérimentation « MINREM ».	<i>Dupuy de Lôme.</i>	2
Frégates « Horizon »	<i>Forbin.</i>	2
	<i>Chevalier Paul.</i>	2
<b>Stock de prévoyance au titre du soutien des bâtiments de surface.</b>		
Bâtiment atelier polyvalent (BAP).	<i>Jules Verne.</i>	4
Service d'approvisionnement du commissariat de la marine (SACOM) de Brest.		2
Service d'approvisionnement du commissariat de la marine (SACOM) de Toulon.		4