

BULLETIN OFFICIEL DES ARMEES



Edition Chronologique

PARTIE TECHNIQUE
Marine nationale

CIRCULAIRE N° 175/DEF/EMM/OPL/STN

relative à la mise en service de ventilateurs électriques antidéflagrants et de gaines de ventilation associées.

Du 4 février 2003

TITRE B : *sécurité classique et défense NRBC.*

ÉTAT-MAJOR DE LA MARINE : *division « opérations/logistique » ; bureau « soutien des bâtiments et formations à terre ».*

CIRCULAIRE N° 175/DEF/EMM/OPL/STN relative à la mise en service de ventilateurs électriques antidéflagrants et de gaines de ventilation associées.

Du 4 février 2003

NOR D E F B 0 3 5 3 7 4 9 C

Référence :

Directive ATEX/94/9CE du 23 mars 1994 (JOCE n° L 100/119 du 19 avril 1994, p. 1 ; n.i. BO ; n.i. BT) modifiée.

Pièce(s) Jointe(s) :

Trois annexes.

Modifié par :

1er modificatif du 29 avril 2004 (BT, p. 33).
2e modificatif du 7 août 2007 (BT, p. 65).

Classement dans l'édition méthodique : BOEM 913-52.

Référence de publication : BT, 2003, p. 7.

1. GÉNÉRALITÉS.

La présente circulaire a pour objet de présenter les ventilateurs électriques antidéflagrants et les gaines de ventilation associées, en service dans la marine nationale, et de diffuser leurs règles d'emploi, d'approvisionnement et de maintenance.

2. DESCRIPTION DES MATÉRIELS.

2.1. Ventilateur.

Spécialement développé pour les besoins de la marine, le ventilateur électrique antidéflagrant a été conçu pour effectuer des opérations de ventilation relevant principalement des domaines de la prévention, de l'hygiène et de la sécurité des conditions de travail (HSCT) au sein des unités embarquées.

Les caractéristiques techniques du ventilateur antidéflagrant sont données dans la documentation constructeur délivrée avec chaque appareil.

Le débit d'air obtenu est de 2 000 m³/h au minimum. Cependant, ce débit d'air peut tripler en fonction des paramètres suivants :

- utilisation en soufflage ou en extraction ;
- position du ventilateur par rapport au sol (hauteur, inclinaison) ;

- distance par rapport au point de soufflage ou d'extraction ;
- nombre de gaines associées.

Ce ventilateur étant approvisionné avec des motorisations diverses, le personnel utilisateur devra, préalablement à sa mise sous tension, s'assurer de l'adéquation aux caractéristiques du réseau électrique du bord (tension, fréquence).

2.2. Gaines de ventilation.

Seules les gaines de ventilation spécifiques doivent être utilisées avec le ventilateur antidéflagrant. Pour des raisons de sécurité, l'utilisation d'autres types de gaines est strictement interdite.

Les gaines de cinq mètres associées au ventilateur antidéflagrant peuvent être utilisées en soufflage comme en extraction.

Ces gaines spécifiques ne doivent être utilisées qu'avec l'électroventilateur antidéflagrant.

L'utilisation de ces gaines spécifiques lors d'un incendie est strictement interdite.

Dans le cas où les gaines sont munies de pinces de mise à la masse, elles devront être raccordées de manière à garantir la liaison équipotentielle de l'ensemble.

3. DOMAINE D'EMPLOI.

3.1. À bord des bâtiments.

Le ventilateur antidéflagrant et les gaines associées sont destinés à :

- extraire préventivement des gaz ou des vapeurs dont la concentration est susceptible de rendre l'atmosphère explosible ou toxique (travaux de peinture, utilisations de décapant ou de détergent, interventions sur des installations d'eaux usées, etc.). Pour des raisons d'encrassement irrémédiable des gaines et du ventilateur (corps et turbine), l'utilisation de ce matériel est prohibée lors des travaux de peinture exécutés à l'aide d'un pistolet ;
- extraire des gaz ou des vapeurs dont la concentration est telle que l'atmosphère est déjà rendue explosible ou toxique (dégazage d'une soute à combustible par exemple). Le caractère antidéflagrant de ce ventilateur permet de le positionner dans une zone dont l'atmosphère est supérieure à la limite inférieure d'explosibilité (LIE). Cependant, les prises de courant des bords n'étant pas antidéflagrantes, le raccordement électrique du ventilateur devra impérativement se faire à partir d'une connexion située en zone non explosible ;
- ventiler des locaux confinés (vides, ballasts, capacités de redressement, etc.) avant leur visite ou pendant des opérations d'entretien afin de les rendre et de les maintenir viables. Pour des raisons de conception, lors d'un incendie, l'utilisation de ce ventilateur est strictement interdite pour l'extraction des fumées.

3.2. Soutien à terre des bâtiments.

Dans le cadre du soutien des bâtiments placés en position d'entretien, les bases navales et différents organismes disposent également de matériels de ventilation antidéflagrants. Ces matériels, dont l'entretien incombe à l'allocataire, sont mis prioritairement à la disposition des bords non dotés, afin qu'ils puissent effectuer les travaux objets du paragraphe 3.1.

4. APPROVISIONNEMENT.

L'approvisionnement et la délivrance de ces matériels sont de la compétence du commissariat de la marine.

5. MAINTENANCE.

5.1. Niveau « utilisateur ».

Les opérations de maintenance du niveau de l'utilisateur applicables au ventilateur électrique antidéflagrant doivent être effectuées conformément aux prescriptions de la notice fournie par le constructeur.

Hormis un nettoyage régulier à l'eau savonneuse (suivi d'un rinçage à l'eau douce), les gaines de ventilation ne font l'objet d'aucun entretien spécifique.

5.2. Niveau « organisme de soutien ».

Les interventions préventives ou correctives, nécessitant le démontage de tout ou partie du ventilateur sont à la charge des ateliers des organismes militaires de soutien.

5.3. Maintien de la conformité à la directive concernant les appareils destinés à être utilisés en atmosphères explosives.

Toute opération de maintenance donnant lieu à un remplacement de pièces défectueuses (que ce soit sur le ventilateur ou sur les manches qui lui sont associées) doit être réalisée avec des rechanges identiques dont la conformité à la directive ATEX/94/9/CE du 23 mars 1994 doit être prouvée par le fournisseur.

Pour la ministre de la défense et par délégation :

*Le vice-amiral,
sous-chef d'état-major « opérations/logistique »,*

Yves LAGANE.

ANNEXE I.
**TABEAU D'ALLOCATION DES BÂTIMENTS DE SURFACE EN VENTILATEURS
ÉLECTRIQUES ANTIDÉFLAGRANTS ET EN GAINES DE VENTILATION ASSOCIÉES.**

Bâtiments [type et (nombre)].	Caractéristiques du moteur électrique.	Nombre de ventilateurs par bâtiment.	Nombre de gaines de 5 mètres par bâtiment.
PA Porte-avions [Charles de Gaulle (1)].	220 V 50/60 Hz monophasé.	5	50
BPC Bâtiments de projection et de commandement [Mistral (2)].	220 V 50/60 Hz monophasé.	2	20
BHO Bâtiment hydrographique océanographique [Beautemps-Beaupré (1)].	220 V 50/60 Hz monophasé.	1	10
TCD Transport de chalands de débarquement [Siroco (1)].	220 V 50/60 Hz monophasé.	1	10
TCD Transport de chalands de débarquement [Foudre (1)].	115 V/60 Hz triphasé.	1	10
PH Porte-hélicoptères [Jeanne d'Arc (1)].	115 V/60 Hz triphasé.	1	10
FASM F 67 Frégates anti-sous-marines [Tourville (2)].	115 V/60 Hz triphasé.	1	10
FASM F 70 Frégates anti-sous-marines [Georges Leygues (7)].	115 V/60 Hz triphasé.	1	10
FAA Frégates antiaériennes [Cassard (2)].	115 V/60 Hz triphasé.	1	10
FLF Frégates type « La Fayette » [La Fayette (5)].	115 V/60 Hz triphasé.	1	5
A 69 Avisos [D'Estienne d'Orves (9)].	115 V/60 Hz triphasé.	1	5
FS Frégates de surveillance [Floréal (6)].	115 V/60 Hz triphasé.	1	5
PR/BCR Pétroliers et bâtiments de commandement ravitailleurs [Durance (4)].	115 V/60 Hz triphasé.	2	20
BAP Bâtiment atelier polyvalent [Jules Verne (1)].	115 V/60 Hz triphasé.	2 (1)	20
(1) Dont 1 au titre du soutien.			

ANNEXE II.

TABLEAU D'ALLOCATION DES ORGANISMES DE SOUTIEN À TERRE EN VENTILATEURS ÉLECTRIQUES ANTIDÉFLAGRANTS ET EN GAINES DE VENTILATION ASSOCIÉES.

Organismes.	Nombre de ventilateurs.	Caractéristiques du moteur électrique.	Nombre de gaines de 5 mètres.
Ateliers militaires de la flotte de Brest [AMF/ GREB (*)].	2 (1)	115 V/60 Hz triphasé.	15
Base navale de Cherbourg.	1 (1)	115 V/60 Hz triphasé.	8
Atelier militaires de la flotte de Toulon [AMF/ GREB (*)].	2 (1)	115 V/60 Hz triphasé.	15
Base navale de Degrad-des-Cannes.	1 (1)	115 V/60 Hz triphasé.	8
Base navale de Fort-de-France.	1 (1)	115 V/60 Hz triphasé.	8
Base navale de Nouméa.	1 (1)	115 V/60 Hz triphasé.	8
Base navale de Papeete.	1 (1)	115 V/60 Hz triphasé.	8
Base navale de Port-des-Galets.	1 (1)	115 V/60 Hz triphasé.	8
Service d'approvisionnement du commissariat de la marine à Toulon (SACOM).	2 (2)	115 V/60 Hz triphasé.	0
(*) GREB : groupe de renfort aux équipages des bâtiments. (1) Au titre du soutien des unités navigantes. (2) Au titre du stock de prévoyance.			

ANNEXE III.
**TABLEAU D'ALLOCATION DES ORGANISMES DE FORMATION ET D'ENTRAÎNEMENT EN
VENTILATEURS ÉLECTRIQUES ANTIDÉFLAGRANTS ET EN GAINES DE VENTILATION
ASSOCIÉES.**

Organisme.	Caractéristiques du moteur électrique.	Nombre de ventilateurs par bâtiment.	Nombre de gaines de 5 mètres par bâtiment.
Centre d'instruction naval de Saint-Mandrier (groupe d'instruction sécurité).	220 V 50/60 Hz monophasé.	1	2